

FOTO. Wiebe aproape ar fi terminat lucrările în portul Constanța. Lucrările, primite pe sub mână

10 Martie 2023



Stadiul fizic al lucrărilor în portul Constanța ar fi de 92% cu o lună înainte de expirarea termenului contractual, pretinde firma Wiebe. Lucrările în portul Constanța, aproape terminate.







Lucrările în portul Constanța, aproape terminate

Potrivit unei postări de vineri a companiei germane ar fi fost montate:

- **34 aparate de cale noi**, tip S49E1-190-1:9, introduse în cale, reprezentând **97%** din cantitatea contractată;
- **30 linii CF cu suprastructură nouă**, reprezentând **84%** din cantitatea contractată;
- **8 aparate de cale cu traverse de lemn noi**, reprezentând **80%** din cantitatea contractată;

„Depunem toate eforturile necesare astfel încât lucrările să fie finalizate în cel mai scurt timp posibil”, spun oficialii firmei.

Loturile 2 și 3 au fost adjudecate anul trecut de către asocieria Wiebe România-Swietelsky Construcții Feroviare.

Swietelsky, șpagă pentru membri ai Guvernului

După cum a informat aici [Club Feroviar](#) anul trecut, Justiția a decis că austriecii de la Swietelsky au dat șpagă unor oficiali ai statului român, în legătură cu reabilitarea unui tronson (Cernavodă-Constanța) din Magistrala feroviară 800, București-Constanța.

La finele lunii martie 2022, fostul ministru al Finanțelor Sebastian Vlădescu a fost condamnat de Înalta Curte de Casație și Justiție la opt ani și șase luni de închisoare cu executare pentru săvârșirea infracțiunilor de luare de mită și trafic de influență, în Dosarul Mită la CFR, dată de Swietelsky, [așa cum a scris Club Feroviar la vremea respectivă](#).

Mircea Ionuț Costea, cumnatul lui Mircea Geoană, fost angajat în cadrul Ministerului Finanțelor, directorul Eximbank la data faptelor, a primit o pedeapsă de șapte ani de închisoare pentru săvârșirea infracțiunilor de trafic de influență și complicitate la luare de mită. De asemenea, fostul deputat Cristian Boureanu a fost condamnat la patru ani și trei luni de închisoare pentru trafic de influență.

În același dosar, Constantin Dascălu, fost secretar de stat în Ministerul Transporturilor, a primit o pedeapsă de cinci ani și șase luni de închisoare pentru luare de mită, iar Mihaela Mititelu, la data faptelor persoană apropiată de conducerea CNCF CFR SA, a fost condamnată la patru ani de închisoare pentru trafic de influență. Decizia nu este însă definitivă.

Ceea ce este însă definitiv e acordul, din 2019, de recunoaștere a vinovăției de către fostul administrator al Swietelsky România, Josef Hornegger, [așa cum a fost el anunțat de către Direcția Națională Anticorupție](#).

Lucrările feroviare în Portul Constanța au început pe "ochi frumoși"

Tot în luna martie 2022, Regionala Constanța a CFR SA a decis să atribuiască fără licitație către două firme lucrările de reparație derulate la linii din port, fără a permite altor companii să trimită ofertele lor.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>