

EXCLUSIV. Se modifică Statutul ARF. Va cumpăra material rulant și pentru operatorii de marfă

10 Aprilie 2023



Statutul ARF se va modifica din temelii, printr-o Ordonanță de Urgență al cărei proiect a fost introdus pe circuitul de avizare și care a fost consultat de Club Feroviar. După intrarea în vigoare a proiectului de act normativ, Autoritatea pentru Reformă Feroviară se va ocupa și de operatorii de transport de marfă pe calea ferată.

La șapte ani de la înființare, ARF va căpăta puteri sporite. Ministerul Transporturilor a elaborat un proiect de Ordonanță de Urgență "pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transportului feroviar", care se referă în principal la ARF.

Parteneriatele cu autoritățile locale, mai bine reglementate



PO Parc Mogoșoaia a fost construit în parteneriat cu Primăria

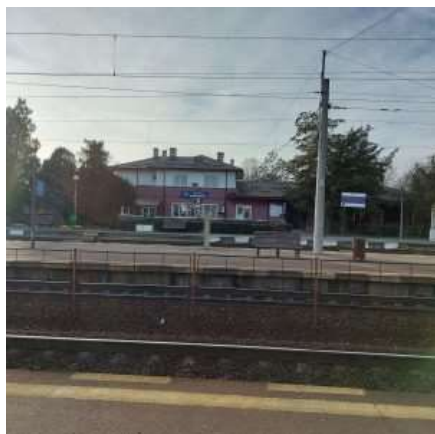
Un prim aspect reglementat în cadrul proiectului îl reprezintă cadrul în care vor funcționa parteneriatele feroviare dintre autoritățile centrale și cele locale, fiind corectate punctele identificate ca fiind incomplete în momentul de față.

Astfel, sunt introduse în Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind

transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române mai multe definiții ale unor autorități și instituții, cum ar fi subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiilor, consorțiile administrative, asocierile de UAT, zonele metropolitane sau asociațiile pentru dezvoltare teritorială integrate. Toate acestea vor putea încheia parteneriate pentru implementarea de proiecte și exploatarea bunurilor pe infrastructura feroviară publică privind serviciul public de transport feroviar de călători de interes local; infrastructura feroviară publică; regenerarea și, după caz, revitalizarea urbană sau rurală; producerea, gestionarea inteligentă, distribuția și utilizarea de energie din surse regenerabile; sistemele inteligente de transport.

Proiectul de OUG aduce și unele modificări importante la Ordonanța Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române. Pe acestea le vom prezenta ulterior, într-un articol separat.

Se stabilește modul de calcul al tarifelor pentru transportul metropolitan



Un alt act normativ care va suferi modificări este Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători.

În acest caz, sunt vizate transporturile feroviare din interiorul zonelor metropolitane. O importantă modificare, așteptată de mult timp, ar consta în eliminarea obligativității de a plăti tariful de rezervare a locului la trenurile de rang superior care tranzitează aceste zone. De exemplu, o călătorie cu un tren

Interregio de la București Nord la Buftea (17 km) costă 15 lei, tarif total inatractiv pentru navetiști, față de doar 7 lei cu un tren Regio. Această prevedere nu se regăsește însă explicit în textul proiectului de OUG.

Se stabilește totuși modul de calcul al tarifului de transport în interiorul zonelor metropolitane, astfel: "tariful de transport va fi calculat pentru distanța cea mai mare dintre distanțele care compun parcursul călătoriei efectuate pe o durată de 90 de minute. Distanțele care compun parcursul călătoriei se stabilesc concentric față de stația de cale ferată pricipală care deservește municipiul în jurul căruia a fost înființată zona metropolitană".

Tot aici se regăsește și o altă prevedere anunțată de ceva vreme de autorități, și anume că tarifele de transport feroviar la nivel național se vor actualiza anual cu indicele de inflație stabilit de Institutul Național de Statistică la data de 1 octombrie și se vor aplica odată cu schimbarea graficului de circulație, în luna decembrie.

Statutul ARF se modifică din temelii



În fine, se aduc modificări importante la Ordonanța de Urgență nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, mai precis Statutul ARF. O primă modificare vizează faptul că ARF se va ocupa nu numai de achiziționarea, ci și de închirierea de material rulant destinat predării către operatori.

Urmează prevederile care modifică din temelii Statutul ARF. Autoritatea nu se va ocupa numai de transportul de călători, ca până acum, ci și de cel de marfă pe calea ferată. În atribuțiile ARF se va regăsi și stabilirea, implementarea și monitorizarea indicatorilor de performanță pentru serviciile de transport intermodal de marfă și transport public de marfă, care vor sta la baza atribuirii contractelor de servicii publice și, după caz, a unor scheme de ajutor de stat.

De asemenea, ARF se va ocupa de elaborarea și implementarea de programe necesare pentru eficientizarea și îmbunătățirea calității pentru transportul intermodal de marfă și transportul public de marfă pe calea ferată, inclusiv programe de eficientizare și restructurare destinate administratorului de infrastructură feroviară. Pentru transportul de marfă, ARF va promova reglementări de subvenționare, "pentru a asigura o administrare eficientă a resurselor financiare alocate sectorului de transport feroviar". În fine, tot ARF se va ocupa și de încheierea și gestionarea contractelor de servicii publice cu operatori de transport feroviar public de călători și operatorii de transport feroviar public de marfă.

ARF va cumpăra vagoane și locomotive și pentru operatorii de marfă, de stat sau privați



Mai mult, în sarcina ARF se va afla și achiziționarea și, după caz, închirierea de material rulant, destinat predării către operatori, pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar public de marfă, de către **SNTFM CFR Marfă** sau alți operatori privați.

O altă atribuție a ARF va fi achiziționarea și, după caz, închirierea de bunuri mobile și imobile necesare activităților de remizare, întreținere, spălare și, după caz, alimentare a materialului rulant propriu, pentru prestarea serviciilor de transport feroviar public de călători și serviciilor publice de

transport feroviar public de marfă.

Și tot ARF va realiza studiile de specialitate în vederea identificării nevoii publice de modernizare și, după caz, conversie a unor vehicule feroviare existente în parcul propriu al operatorilor de transport feroviar public de călători sau, după caz, marfă și implementarea procedurilor necesare aprobării schemelor de ajutor de stat.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>