

Trenurile vor putea circula din nou cu 160 km/h pe tronsonul Constanța - București

23 Mai 2023



A fost publicat pe platforma SEAP anunțul privind achiziția serviciilor de „Lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente și directe - trecere la nivel stația Lehliu, km 69+518”, la intersecția secției de circulație 800 București - Constanța cu DN 3 București - Călărași, pe raza

de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța.

Trecerea la nivel a fost reabilitată în anul 2010 și, până în prezent, au fost executate doar lucrări de întreținere curentă, cu readucerea căii ferate în toleranțele geometrice de exploatare, fără înlocuirea dalelor elastice.

„Trecerea la nivel nu dispune de un sistem adecvat de evacuare a apelor, neexistând o continuitate în cuprinsul trecerii la nivel a șanțurilor din beton monolit, de scurgere a apelor pluviale din zonele adiacente.

Stagnarea apei în cale în zona trecerii la nivel a necesitat lucrări repetate de întreținere curentă și a condus în timp la producerea de deformări ale căii ferate în profilul în lung, fapt ce a impus ca măsură de siguranță restricționarea vitezei de circulație feroviare la 100 km/h”, se arată într-un comunicat de presă transmis de Biroul Mass Media din cadrul CFR Infrastructură Constanța.

În urma acestor lucrări de reparații, va fi eliminată restricția de viteză, iar trenurile vor putea din nou să circule cu viteza proiectată de 160 km/h.

Contractul este în vigoare începând la data semnării acestuia de ambele părți, până la data recepției finale a lucrărilor, după expirarea perioadei de garanție a lucrărilor.

Durata de execuție a lucrărilor este de 60 de zile calendaristice de la data prevăzută în ordinul de începere a lucrărilor, dar nu mai târziu de 1 decembrie 2023.

Valoarea estimată a achiziției este 906.795,77 lei fără TVA, sursa de finanțare fiind bugetul de stat.

Sursa: <https://cugetliber.ro/stiri-economie>