

Se reînființează Direcția de Transport Feroviar, prin reorganizarea Ministerului Transporturilor

20 februarie 2021

Guvernul intenționează ca, prin reorganizarea Ministerului Transporturilor, să reînființeze Direcția de Transport Feroviar (DTF), în paralel cu desființarea Direcției Generale Transport Terestru. DTF fusese practic desființată la începutul anului trecut și înglobată în DTT. Acum, se revine la situația inițială. De asemenea, se reorganizează și înființează și alte structuri în cadrul MTI.



Pe site-ul MTI a fost postat, în dezbatere publică, un [proiect de Hotărâre de Guvern](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

O prevedere importantă cuprinsă în proiectul de act normativ se referă la partea feroviară: "Desființarea Direcției Generale Transport Terestru și: înființarea Direcției Transport Feroviar prin preluarea activității, structurii, posturilor și personalului aferent Direcției Transport Feroviar, organizată în cadrul Direcției generale transport terestru; înființarea Direcției Transport Rutier prin preluarea activității, structurii, posturilor și personalului aferent Direcției Transport Rutier, organizată în cadrul Direcției generale transport terestru".

Direcția de Transport Feroviar fusese practic desființată și înglobată în Direcția de Transport Terestru prin Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 90 din 28 ianuarie 2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor. Concret, schimbarea s-a produs după instalarea Guvernului Orban 1 și instalarea la MTI a ministrului liberal Lucian Bode. La vremea respectivă, desființarea DTF a fost criticată de mai multe voci din sistemul feroviar.

Reorganizarea Ministerului Transporturilor: se elimină 56 de posturi

Prin proiectul de act normativ se mai produc și alte modificări la nivelul MTI. Documentul propune stabilirea funcțiilor și atribuțiilor MTI, a numărului maxim de posturi pentru

aparatur propriu al ministerului, exclusiv demnitarilor și posturile aferente cabinetului ministrului, organigrama, numărul secretarilor de stat și numărul secretarilor generali adjuncți și alte precizări privind funcționarea ministerului. .

Astfel, numărul maxim de posturi al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, se reduce cu 56 de posturi, din care: un număr de 28 de posturi aferente domeniului Comunicațiilor, care sunt preluate de către Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării, respectiv posturile și personalul aferent Direcției Reglementări, Politici, Strategii și Proiecte în Comunicații și a celor care au atribuții în domeniul comunicațiilor; un număr de 28 de posturi vacante aferente aparatului propriu al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Se desființează un post de secretar general adjuncț

Prin proiect se propune modificarea structurii organizatorice a ministerului în vederea îndeplinirii atribuțiilor și desfășurării activităților în mod eficient.

O primă modificare vizează desființarea unui post de secretar general adjuncț. La nivelul ministerului, stabilitatea funcționării ministerului, continuității conducerii și realizarea legăturilor funcționale dintre structurile acestei instituții va fi asigurată de către un secretar general, ajutat de doi secretari generali adjuncți, înalți funcționari publici.

Reorganizarea Ministerului Transporturilor: se înființează Direcția Generală Strategie

Totodată, prin proiect se are în vedere înființarea mai multor direcții de specialitate.

Astfel, se va înființa Direcția Generală Strategie, în subordinea ministrului, care va avea ca principale atribuții coordonarea elaborării strategiilor privind infrastructura națională de transport, asigurarea de sprijin structurilor de specialitate din minister pentru elaborarea strategiilor privind infrastructura națională de transport, monitorizarea realizării în termenii și la termenele prevăzuți/ prevăzute în documentele strategice din domeniul infrastructurii naționale de transport, sprijinirea activității de pregătire și fundamentare a proiectelor strategice, colaborarea cu alte instituții sau autorități publice cu rol în planificarea strategică și dezvoltare de strategii relevante pentru domeniul de activitate al ministerului etc.

Această structură nouă se înființează prin preluarea activității de infrastructură și a activității de implementare Master Plan din cadrul Direcției Investiții și Infrastructură și preluarea activității de politici publice și strategie din cadrul Direcției generale management, strategie, politici publice, privatizare și guvernanta corporativă, împreună cu numărul de posturi și personalul aferent.

Apar Direcția Generală Monitorizare Proiecte și Direcția Guvernare Corporativă

De asemenea, se propune înființarea Direcției Generale Monitorizare Proiecte, prin care conducerea MTI va putea aplica unitar și eficient instrumente de management în vederea eliminării riscurilor privind blocarea/ amânarea/ întârzierea/ neimplementarea proiectelor de importanță strategică.

Această structură nouă se înființează prin preluarea activității, structurii, posturilor și personalului aferent de la: Direcția proiecte strategice, monitorizare proiecte și parteneriat public; Direcția reglementări tehnice, autorizații de construire și mediu; Serviciul Investiții din cadrul Direcției Investiții și Infrastructură.

O altă structură nou înființată este Direcția Guvernare Corporativă, prin reorganizarea Direcției management, strategie, politici publice, privatizare și guvernare corporativă și a Direcției economice și ajutor de stat. Se are în vedere și înființarea Direcției Economice, prin desființarea Direcției economice și ajutor de stat. Apare și Direcția Achiziții Publice și Servicii Interne, prin preluarea activității, structurii, posturilor și personalului aferent Direcției achiziții publice și administrarea domeniului public; Serviciului Tehnic Administrativ; Compartimentului informatizare din cadrul Direcției comunicare, relația cu sindicatele, patronatele și organizațiile neguvernamentale.

Se mai înființează Direcția comunicare și dialog social, prin reorganizarea Direcției comunicare, relația cu sindicatele, patronatele și organizațiile neguvernamentale, respectiv prin preluarea activității, structurii, posturilor și personalului aferent, mai puțin a activității, structurii, posturilor și personalului aferent Compartimentului informatizare, activitate preluată în cadrul Serviciului Tehnic Administrativ.

De asemenea, se redenumesc Direcția Corp Control și Anticorupție, în Corp Control, organizat la nivel de direcție. În fine, se reorganizează Serviciul Probleme Speciale, prin preluarea activității, structurii, posturilor și personalului aferent Serviciului probleme speciale și Compartimentului prelucrare date cu caracter personal.

Sursa: Club Feroviar