

Locomotivele românești au cucerit Suedia. Angajații lucrează la foc continuu, în fiecare lună o nouă locomotivă este gata de export

12 martie 2021



În timp ce la noi în țară transportul pe căile ferate e la pământ, iar trenurile doboară record după record în materie de întârzieri, în Suedia, marii transportatori zboară pe șine, cu încărcături de mii de tone trase de locomotive românești. Acestea sunt fabricate în Craiova, dar ajung, în mare parte, la export.

În fabrica din Bănie, se lucrează la foc continuu, iar în fiecare lună, o nouă locomotivă este gata de livrare. Suedezii au analizat timp de doi ani locomotivele românești și au ajuns la concluzia că acestea sunt cele mai bune.

Radu Zlatian, director cercerare - dezvoltare: *Noi am făcut această locomotivă gândindu-ne la faptul că transportul de marfă optimizat necesită foarte multe vagoane. Deci fără un, hai să zicem 2500, minimum, tone tractate, nu ai eficiență economică. Suedezii, de exemplu, merg cu două locomotive și trag 3700 - 3750 de tone.*

Cristina Oprea, reporter Observator: *O mie de kilometri, de la cercul polar și până în sudul Suediei. Atât parcurg zilnic locomotivele produse aici, la Craiova, în condiții meteo extreme. Acesta a fost, de altfel, și testul pe care au trebuit să îl treacă pentru a-și dovedi eficiența și fiabilitatea.*

Povestea fabricii craiovene începe în urmă cu aproape 20 de ani. Privatizarea eşuată a uzinei Electroputere a lăsat fără loc de muncă mii de oameni, iar experiența lor s-ar fi pierdut, dacă nu erau salvați de cei care au pus bazele firmei de astăzi. Succesul a venit treptat.

Angajații lucrează la foc continuu

Radu Zlatian, director cercerare - dezvoltare: Din cenușă, din resturi s-a născut și această firmă. A început cu fabricarea diverselor subcomponente, în special electronice, după aceea, sigur, câștigându-se experiență, s-a trecut la proiectarea și fabricarea unei locomotive care este un produs original, deci nu este nicio copie.

Ce înseamnă pentru dumneavoastră că ați reușit să rămâneți în același domeniu și v-ați găsit aici un loc de muncă?

Ștefan Florea, maistru: *Înseamnă satisfacție că am putut să continuu ce am învățat la electroputere. Am reușit să ne impunem pe piața internațională și, așa, în felul ăsta, să mai și exportăm.*

70 la sută din componentele și piesele locomotivelor sunt făcute în Craiova. Angajații lucrează la foc continuu, iar la fiecare 5 săptămâni, o locomotivă este gata de export.

În următorii 10 ani, oltenii trebuie să onoreze o comandă de 100 de locomotive doar pentru Suedia. Un contract care, pentru cei 450 de angajați, reprezintă siguranța zilei de mâine.

Sursa: <https://observatornews.ro/economic>