

Trenurile ar putea reveni între Braşov şi Întorsura Buzăului – CFR SA a desemnat compania care va reface podul de la Budila

20 martie 2021



Compania Națională de Căi Ferate CFR SA a desemnat *Asocierea SC Confer Group SRL – SC Construcții Feroviare Drumuri Poduri SRL* câștigătoare a procedurii de licitație publică pentru execuția lucrărilor de Reconstrucție a podului CF din comuna Budila, situat pe linia Hărman-Întorsura Buzăului, km 17+318 și de amenajare albie. Linia 403 Braşov – Întorsura Buzăului este

celebră pentru cel mai lung tunel feroviar din România, de 4,3 km, tunel construit între 1924 și 1929, cu mari eforturi ingineresti. În 1989 erau cinci trenuri pe zi, în 1998 erau patru, iar în 2015 erau șase perechi de trenuri pe sens.

O prăbușire acum peste doi ani a întrerupt circulația.

Podul de la Budila s-a prăbușit după inundațiile grave din iunie 2018. Linia avea 36 km și era operată de compania privată Regio Călători. Podul fusese construit acum 90 de ani și se află în apropierea celui mai lung tunel feroviar din țară.

Ce spune CFR Infrastructură Comunicările oficiale au fost transmise tuturor firmelor participante la licitația deschisă, contractul de achiziție publică urmând a fi semnat de ambele părți (SRCF Braşov și ofertantul câștigător), după finalizarea perioadei legale de contestații.

Oferta financiară a Asocierii SC Confer Group SRL – SC Construcții Feroviare drumuri Poduri SRL și SC RADARIA SRL, subcontractant declarant, a fost de 24.592.816,3 lei fără TVA (criteriul aplicat fiind Cel mai bun raport calitate-preț), contractul de achiziție publică urmând a fi încheiat și semnat de ambele părți la finalul perioadei legale de contestații.

Sursa de finanțare pentru lucrările de Reconstrucție a podului CF din comuna Budila, situat pe linia Hărman-Întorsura Buzăului, km 17+318 și de amenajare albie este asigurată din fonduri de la Bugetul de Stat, iar durata contractului va fi de 9 luni, de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor.

În perioada septembrie 2019 – iulie 2020 s-a derulat contractul de servicii pentru elaborare expertiză tehnică, DALI și proiectare, în baza căruia s-au obținut inclusiv documentațiile tehnice și economice, precum și a aprobărilor necesare (aviz CTE SRCF Brașov, aviz CTE CNCF, Ordin Ministru al MTIC), necesare organizării licitației pentru reconstrucția podului CF situat pe linia Hărman-Întorsura Buzăului, la km 17+318, și lucrări de amenajare albie, lansată în septembrie 2020, cu termen limită pentru primirea ofertelor octombrie 2020.

Articol de pe pagina [HotNews.ro](https://www.hotnews.ro)