

SIEMENS și VTG – un nou sistem inovator de monitorizare a frânelor pentru trenuri de marfă

30 martie 2021



Siemens Mobility GmbH și VTG Rail Europe GmbH au semnat un contract pentru testarea inovatorului sistem de monitorizare a frânelor (BMS) pentru testarea automată a frânelor trenurilor de marfă pentru a cunoaște capacitatea operațională a sistemului. BMS asigură un test automat de frânare pe fiecare vagon al unui tren. Eficiența așteptată generată pentru transportul de marfă este că operatorii

vor avea ca rezultat un mare potențial de piață în toată Europa.

Reducerea emisiilor de CO₂ se află în topul agendei globale. O schimbare a volumelor de transport de la șosea la calea ferată este un factor important pentru atingerea obiectivelor climatice. Prin urmare, necesitatea de a eficientiza transportul feroviar de marfă devine mai importantă.

„Sistemul de monitorizare al frânelor, dezvoltat de Siemens Mobility, este un pas crucial către o altă cale ferată de marfă automatizată și digitalizată. Procesele manuale consumatoare de timp se reduc, eficiența este sporită și disponibilitatea garantată, sunt factori cheie pentru a face transportul feroviar durabil mai competitiv.” a spus Anne Fischer, șefa produselor de automatizare feroviară, Siemens Mobility.

„Ideea unui sistem de monitorizare a frânelor a luat naștere la VTG în 2016 și primele dezvoltări au început mai devreme. Cu Siemens Mobility, am găsit un partener tehnologic strategic cu care putem continua să promovăm inovațiile și să dezvoltăm tehnologie feroviară de ultimă generație. Premisa principală a proiectului este de a avea efecte directe de productivitate și eficiență pentru industrie. Odată cu implementarea sistemului de monitorizare a frânei, capacitatea rețelei poate fi utilizată mai eficient, personalul de

tren va beneficia de o sarcină de lucru redusă și siguranța generală va fi îmbunătățită”, a declarat dr. Hanno Schell, șeful inovațiilor tehnice la VTG.

Ca parte a testului de un an, componentele individuale ale sistemului sunt testate și optimizate. Primul din cele două seturi de vagoane a fost complet echipat cu BMS iar testele se desfășoară din noiembrie 2020.

Sistemul oferă personalului trenului date de stare vizibile pe fiecare parte a vagonului, precum și raportare automată a stării complete a vagonului și actualizări live ale tuturor setărilor vagonului pe un afișaj din locomotivă. BMS îmbunătățește, de asemenea, securitatea generală, permițând vizualizarea detaliată a setărilor incorecte, frânelor manuale strânse sau alte probleme cu componentele vagonului la inspecția efectuată de inspectorul vagonului și chiar înainte de plecare. Datele obținute ajută la prevenirea întreruperilor neașteptate, reduc costurile de întreținere și oferă indicații timpurii de uzură.

Conceptul inițial al BMS a fost dezvoltat deja la sfârșitul anului 2016. După un an de teste pe teren în întreaga Europă cu succes și unele îmbunătățiri ale sistemului până în 2019, rezultatele operațiunii actuale de încercare comună sunt o contribuție esențială pentru dezvoltarea unui produs de serie de către Siemens Mobility.

Prelucrare și foto după [SIEMENS](#)