

Calea ferată Cluj Napoca – Suceava va fi modernizată

5 aprilie 2021



Compania CFR Infrastructură a scos la licitație proiectarea ultimilor 106 kilometri de pe linia de tren Cluj Napoca- Suceava (secțiunea Ilva Mică-Pojorâta). Astfel, toate cele trei secțiuni ale liniei Apahida – Suceava sunt acum scoase la licitație pentru realizarea documentației tehnice,

adică Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic. Calea ferată care asigură legătura dintre Transilvania și Moldova are o lungime de peste 300 de kilometri.

Valoarea licitațiilor pentru cele trei secțiuni feroviare Apahida – Ilva Mică (119 km.), Ilva Mică- Pojorâta (106 km.) respectiv Pojorâta – Suceava (85 km.) este de aprox. 150 de milioane de lei iar termenul de realizare este de 23 de luni.

Această linie face parte din rețeaua europeană TEN – T și asigură legătura între două coridoare europene a anunțat secretarul de stat în Ministerul Transporturilor, Adrian Covășnianu. *„Linia de cale ferată Apahida – Suceava, parte din rețeaua centrală TEN-T, asigură prin tronsoanele Coșlariu – Apahida și Suceava – Pașcani legătura între Coridorul Rin – Dunăre, ramura nordică (Curtici-Arad-Coșlariu-Sighișoara-Brașov-București-Constanța) și traseul fostului Coridor pan-european IX (Giurgiu-București-Ploiești-Focșani-Bacău-Paşcani-Iași-Ungheni)”*, a spus secretarul de stat citat de economedia.ro.

Proiectul ar urma să permită creșterea vitezei de circulație și, implicit, reducerea duratei de călătorie pe subsecțiunea analizată și pe întreaga secțiune Apahida – Suceava, dar și îmbunătățirea condițiilor de călătorie și creșterea gradului de siguranță, gestionând în același timp impactul asupra mediului, “în conformitate cu cerințele europene”.

Sursa: <https://eclujeanul.ro/>