

Au fost depuse cinci oferte pentru studiul privind electrificarea căii ferate Constanța-Mangalia

23 iunie 2021

Cinci oferte au fost depuse la licitația organizată de Compania Națională de Căi Ferate CFR SA pentru studiul privind electrificarea căii ferate Constanța-Mangalia.



La începutul lunii mai, în sistemul electronic de achiziții publice a fost postat anunțul de licitație ce are ca obiect "Servicii de elaborare Studiu de Fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța – Mangalia".

Valoarea estimată a contractului este de 12.023.503,80 lei, fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 2.284.465,72 lei, rezultând o valoare totală estimată de 14.307.969,52 lei inclusiv TVA. Durata contractului este de nouă luni.

Până la termenul limită, potrivit declarațiilor de participare publicate în SEAP, au fost depuse cinci oferte, astfel:

1. TPF Inginerie SRL
2. Consis Proiect
3. Asocieria Ingineria Especializada Obra Civil e Industrial (leader) – Metroutl
4. Asocieria Baicons Impex (leader) – ISPCF
5. Asocieria Yuksel Proje a.s. (leader) – Tec-Cuatro

Ce presupune studiul privind electrificarea căii ferate Constanța-Mangalia

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată existentă, pe tronsonul CF Constanța – Mangalia pentru a permite circulația trenurilor cu viteze maxime de 120 km/oră pentru trenurile de marfă și 160 km/oră pentru trenurile de călători, în conformitate cu previziunile cererii de trafic de călători și de marfă;
- Reducerea timpului de călătorie pe tronsonul analizat;
- Creșterea numărului de trenuri de călători care pot fi înscrise în graficul de circulație (prin creșterea capacității de circulație) și a numărului de călători între orașele Constanța și Mangalia;
- Îmbunătățirea condițiilor de călătorie și de siguranța circulației, gestionând în același timp impactul asupra mediului, în conformitate cu standardele europene;
- Modernizarea/consolidarea/repararea clădirilor situate pe tronsonul de cale ferată Constanța-Mangalia, precum și a spațiilor destinate serviciilor pentru călători și a zonei comerciale și asigurarea facilităților pentru persoanele cu mobilitate redusă, handicap vizual, auditiv, avându-se în vedere corelarea cu alte proiecte de investiții aflate în pregătire/derulare/implementare în domeniul infrastructurii rutiere/feroviare (ex: Modernizarea / reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România – faza studiu de fezabilitate – SRCF Constanța);
- Sistemizarea stațiilor CF și lucrări pregătitoare pentru dublarea de viitor;
- Dublarea tronsoanelor de cale ferată simplă, acolo unde necesitatea satisfacerii traficului prezent și de viitor o impune;
- Ridicarea nivelului peronelor în conformitate cu standardele europene în vigoare și reabilitarea copertinelor;
- Modernizarea echipamentului de telecomunicații inclusiv informare a publicului călător;
- Asigurarea elementelor de siguranță și confort pentru călători reprezentate de balustrade, rampe pentru persoane cu dizabilități, garduri de protecție între linii etc.

Sursa: Club Feroviar