

Austria: Cantitatea de marfuri pe calea ferata a scazut cu 5 milioane de tone in 2020

26 iunie 2021



In ultimii cinci ani, numarul de linii secundare operationale active din Austria a scazut considerabil. Clubul austriac de transport (VCÖ) solicita acum un centru de consiliere pentru a sprijini firmele sa se mute pe calea ferata.

Chiar daca din punct de vedere politic se doreste transportul feroviar a tot mai multa marfa, companiile din Austria transporta din ce in ce mai puține marfuri pe calea ferata.

Si asta pentru ca numarul de linii secundare operaționale active a scazut cu aproximativ 10% in ultimii cinci ani, de la 643 la 579. Aceasta inseamna ca aproape 400 din cele 950 de astfel de linii operaționale nu sunt active. In plus, cantitatea de marfuri transportata pe rețeaua feroviara a scazut cu aproape 5 milioane de tone in 2020. Cu toate acestea, declinul nu este un efect al pandemiei de coronavirus. „Exista o nevoie urgenta de inversare a tendințelor in acest domeniu; in caz contrar, obiectivele climatice stabilite pentru 2030 vor fi ratate in mod semnificativ, ceea ce ar duce la costuri ridicate“, spune expertul VCÖ, Michael Schwendinger. In aprilie, Curtea de Conturi a stabilit potențiale amenzi de pana la noua miliarde de euro pentru neindeplinirea obiectivelor climatice.

Cota Austriei de transport feroviar de marfa este inca peste nivelul UE

VCÖ solicita inființarea unui centru consultativ pentru a sprijini companiile in trecerea lor la transportul feroviar. In plus, organizația critica faptul ca, in ciuda subvențiilor, companiile au ramas blocate in mare parte pe costurile pentru o linie operaționala. Conexiunea la rețeaua rutiera, pe de alta parte, este platita integral de sectorul public.

Cu toate acestea, 97,5 milioane de tone de marfuri au fost inca transportate pe calea ferata in 2020, ceea ce, potrivit VCÖ, a facut posibila evitarea a 5,6 milioane de calatorii cu camioanele. In medie, in UE, Austria, cu o pondere a transportului feroviar de marfa de 28%, este inca mult peste media UE de 18%.

Sursa: <https://t-times.ro/index.php/>