

Căile ferate din SUA au consolidat rezistența lanțului de aprovizionare în timpul pandemiei

de Universitatea Northwestern

9 iulie 2021



Chiar dacă alte părți ale lanțului de aprovizionare din SUA s-au confruntat cu perturbări și contracarări, industria feroviară de marfă a demonstrat rezistență și fiabilitate în timpul pandemiei COVID-19, potrivit unui nou raport al Centrului de Transport al Universității de Nord-Vest (NUTC).

În ciuda perioadei deosebit de volatile, căile ferate au întâmpinat creșterea neașteptată a cererilor consumatorilor și întreprinderilor, livrând în mod fiabil bunuri precum produse agricole, echipamente de protecție personală și mărfuri cu amănuntul online și evidențiind în cele din urmă rolul industriei feroviare ca componentă esențială a economiei SUA.

Acum disponibil online, raportul a fost pregătit de experții în transporturi și infrastructură din nord-vestul Joseph Schofer, Hani Mahmassani, Max Ng și Breton Johnson. În cadrul studiului, coautorii au analizat datele despre transport, au analizat literatura de cercetare și au adunat informații din interviurile aprofundate cu lideri de căi ferate, transportatori intermodali, producători de echipamente feroviare, companii de leasing auto, expeditori și mari companii de comerț electronic.

Printre descoperirile lor, cercetătorii au remarcat faptul că transportul feroviar de mărfuri menține mărfurile în mișcare în timp ce se confruntă cu întreruperi ale lanțului de aprovizionare - cum ar fi congestia porturilor, lipsa șasiului și respingerea încărcăturii de camioane - în timp ce alte metode de transport au fost restricționate sau întârziate. Politica de reglementare informată la nivel federal, de stat și local, împreună cu inovația operațională continuă în întreaga rețea feroviară de marfă, poate asigura continuitatea consolidării industriei printr-un viitor impredictibil, au spus coautorii.

"Rolul serviciului feroviar intermodal în sprijinul saltului condus de COVID-19 al consumatorilor de la experiențele de cumpărare personală la cumpărăturile online subliniază valoarea căilor ferate pentru gospodăriile americane", a spus Schofer, profesor de inginerie civilă și de mediu la McCormick din Northwestern Școala de Inginerie.

„Căile ferate s-au dovedit a fi agile și flexibile în abordarea perturbărilor pandemiei și a creșterilor post-pandemice ale cererii, îndeplinind rolul lor cheie de a menține în mișcare lanțurile de aprovizionare ale națiunii”, a declarat Mahmassani, director NUTC și William A. Patterson Distinguished Chair in Transportation la McCormick.

Interviurile aprofundate indică rolul esențial al căilor ferate în adaptarea la creșterea rapidă a pandemiei în traficul intermodal, care a rezultat în mare parte din utilizarea intensificată a comerțului electronic. Analiza NUTC arată că transportul feroviar intermodal în 2020 a depășit așteptările pre-pandemice, determinând volumele Q3 și Q4 să își depășească nivelurile din 2019 și 2018. Această creștere puternică se bazează pe expansiunea industriei comerțului electronic din ultimele două decenii, timp în care a crescut cu 70%.

Experții prezic că consumatorii care au apelat la comerțul electronic în timpul pandemiei vor continua să cumpere online în viitor, consolidând rolul cheie al transportului feroviar de marfă în lanțul de aprovizionare pentru comerțul electronic pentru anii următori.

"Calea ferată de marfă este o parte crucială a lanțului de aprovizionare și a sistemului de transport al națiunii noastre, funcționând ca o legătură între întreprinderile americane și consumatori", a declarat Ian Jefferies, președinte și CEO al Asociației Căilor Ferate Americane (AAR). „Evenimentele fără precedent din ultimul an ne-au reamintit că investiția masivă privată a căilor ferate de-a lungul anilor - combinată cu inovația continuă - a poziționat feroviarele bine pentru a răspunde cererii în creștere de marfă și provocărilor neașteptate. Cercetările importante ale NUTC subliniază responsabilitatea unică a căilor ferate de marfă. menține și luminează modalitățile prin care putem susține redresarea și un viitor economic puternic. "

Raportul, „ Căile ferate americane și COVID-19: menținerea lanțurilor de aprovizionare în mișcare ”, include contribuții din partea (RAA) prin furnizarea de date și îndrumări.

Sursa: <https://scx2.b-cdn.net/gfx/news/>