

Calea ferată de mare viteză a Chinei, de 5,6 miliarde de dolari, s-a deschis în Tibet. Trenurile sale glonț electrice circulă 250 de mile în toată țara.

20 iulie 2021



Primul tren glonț complet electrificat al Chinei se află acum pe șinele din îndepărtata regiune Himalaya din Tibet

Noua cale ferată face legătura între capitala Tibetului, Lhasa, și orașul Nyingchi, la aproximativ 423 de kilometri distanță, a informat agenția de știri Xinhua, condusă de stat.

Trenurile glonț electrice „Fuxing” sunt fabricate și operate de China State Railway Group, deținută de stat. Construcția a durat aproximativ șase ani, se arată în raport.

Trenul glonț transportă oameni și mărfuri la viteze de 160 km / h



Primul tren glonț Fuxing se pregătește să părăsească Gara Lhasa pe calea ferată Lhasa-Nyingchi. Dong Zhiwen / VCG prin Getty Images

În comparație cu alte trenuri de mare viteză din China, care circulă cu aproximativ 300 km / h, trenul glonț Fuxing este destul de lent.

Poate transporta anual 10 milioane de tone de marfă, se arată în raportul Xinhua.

Calea ferată Lhasa-Nyingchi traversează 47 de tuneluri și peste 121 de poduri



Primul tren glonț Fuxing părăsește gara din Lhasa. Jiao Hongtao / VCG prin Getty Images

De asemenea, traversează râul Brahmaputra, cunoscut sub numele de Yarlung Zangbo, de 16 ori, a raportat Xinhua.

Pasagerii vor putea profita de caracteristicile peisajului tibetan, inclusiv Marele Canion Yarlung Zangbo și Vârful Nanga Bawa, în timp ce privesc pe fereastra trenului, potrivit raportului.

Calea ferată este numită „acoperișul lumii”, a spus Xinhua.

Trenul glonț Fuxing oprește în nouă stații, inclusiv Lhasa, Shannan și Nyingchi



Pasagerii coboară din trenul glonț Fuxing al căii ferate Lhasa-Nyingchi după ce au ajuns în Nyingchi, regiunea autonomă Tibet din sud-vestul Chinei. Chogo / Xinhua prin Getty Images

Trenurile glonț „Fuxing”, care circulă pe noua cale ferată, vor reduce semnificativ timpul de călătorie de la Lhasa la Nyingchi, se arată în raport.

Cu mașina, călătoria durează cinci ore. Cu noul tren glonț, va dura trei și jumătate.

De asemenea, va reduce timpul de călătorie de la Shannan la Nyingchi de la șase ore la aproximativ două ore, a raportat Xinhua.

Dezvoltarea căilor ferate a costat în total 5,6 miliarde de dolari



Membrii personalului servesc băuturi răcoritoare în trenul glonț Fuxing. Fotografie de Purbu Zhaxi / Xinhua prin Getty Images

Noua cale ferată și trenurile glonț Fuxing nu erau ieftine.

Întregul proiect a costat 36,6 miliarde RMB (5,6 miliarde dolari), potrivit unui raport al CNN .

Calea ferată Lhasa-Nyingchi face parte din planul Chinei de a-și extinde rețeaua feroviară de mare viteză



Primul tren glonț Fuxing se pregătește să părăsească gara din Lhasa. Dong Zhiwen / VCG prin Getty Images

„Construirea acestor noi căi ferate face parte din marele plan al lui Xi Jinping de „integrare a mării piețe naționale”, a declarat pentru CNN Olivia Cheung, cercetător la Institutul China al Școlii de Studii Orientale și Africane (SOAS) a Universității din Londra în Mai.

„Schema sa este măreață prin faptul că se extinde dincolo de simpla conectare a orașelor existente, ci de orașele existente cu noi mega-orașe care sunt construite de la zero”, a adăugat ea.

Au existat sărbători la Gara Lhasa, când primul tren glonț Fuxing din Tibet a debutat pe calea ferată



Locuitorii dansează lângă primul tren glonț Fuxing la gara Lhasa de pe calea ferată Lhasa-Nyingchi. Jiang Feibo / China News Service prin Getty Images

Trenurile glonț sunt alimentate atât de motoare cu ardere internă, cât și de motoare electrice și pot circula pe căi ferate neelectrificate și electrificate, a raportat Xinhua.

Având în vedere că 90% din calea ferată se află la 3.000 de metri deasupra nivelului mării, amestecul de putere al motorului va ajuta trenul să circule prin condiții meteorologice potențial dure, se arată în raport.

Sursa: <https://www.businessinsider.com/>