

LISTA TUNELURILOR FERROVIARE DIN ROMANIA

publicat de Claudiu Mihai Badita

Top-ul tunelurilor (tunelelor) feroviare din Romania dupa lungime

ROMANIA 594

Un blog pentru viitor...

(proiecte, statistici si anchete)



Lista tunelurilor feroviare din Romania dupa lungime - 2018

nr. crt.	denumire	numar linii	electrificat	magistrala feroviara	lungime -m-	an P.L.F.	an S.F.	județ
1	<u>Târlău (de la vagonier)</u>	2	NU	403	4169.50	1928	2018	Brașov
2	Talașmani	1	NU	703	3130.00	1912		Galați
3	Maramureș (Setref)	1	NU	409	2388.45	1949		Maramureș
4	<u>Orbail</u>	1	NU	219	2140.00	1989	1990	Argeș
5	<u>Ploștea</u>	1	NU	219	1910.00	1989	1990	Argeș
6	Mestecariș 2	1	DA	502	1688.00	1982		Suceava
7	Mestecariș 1	1	DA	502	1646.40	1902		Suceava
8	Gumani	1	DA	501	1223.00	1897		Harghita
9	Carligu Mare 2	1	NU	201	1211.00	1982		Valcea
10	Carligu Mare 1	1	NU	201	1117.00	1982		Valcea

** campurile subliniate cu mare reprezinta tuneluri iesite din uz in acest moment

*** datele pot fi usor diferite fata de varianta oficiala (denumiri, lungimi, ani)

P.L.F. - an punere in functiune

S.F. - an scoaterie din functiune

Bibliografie: Constructii pentru Transporturi in Romania 1881-1981, D. Iordanescu, C. Georgescu - 1986

© 2019 - Claudiu Mihai Badita

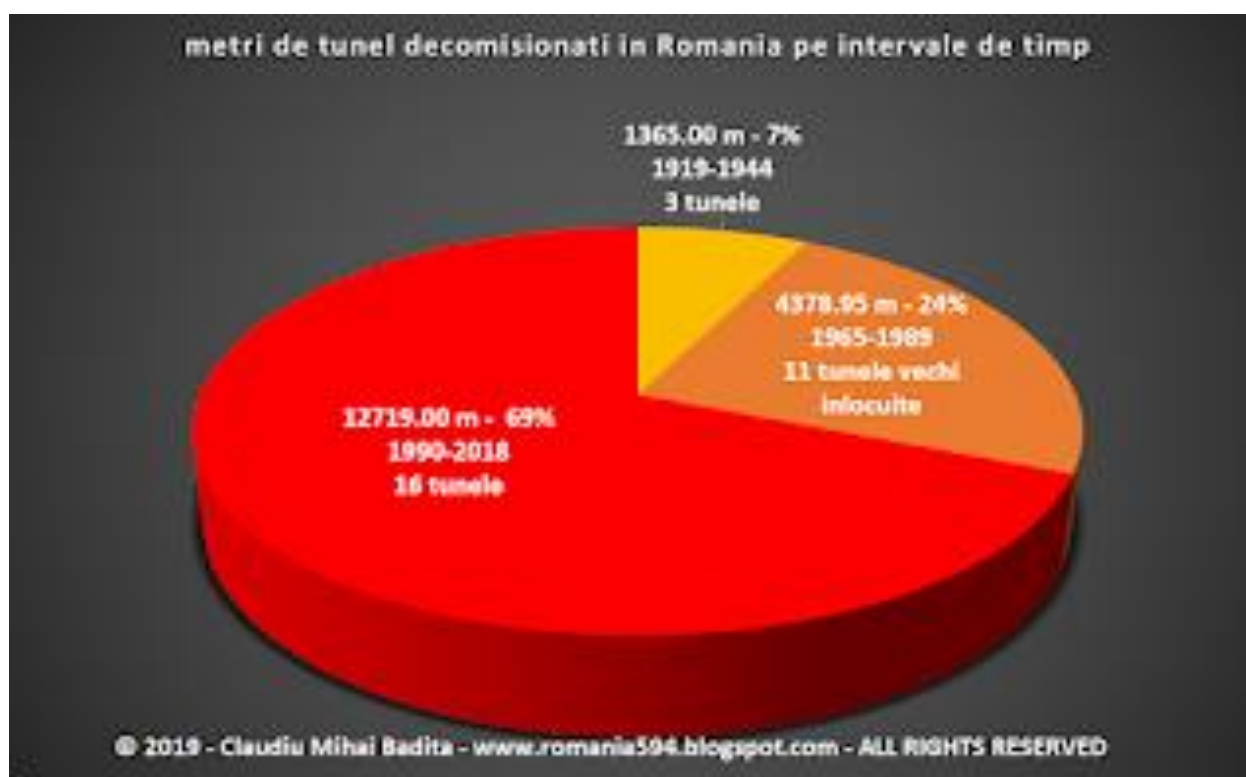
www.romania594.blogspot.ro

Primele 10 tuneluri feroviare din Romania

Peste tot gasesti topuri cu cele mai lungi tuneluri din Romania dar niciodata nu dai de o lista prea detaliata. Pana acum puteai sa le descoperi pe primele trei sau cinci si cam

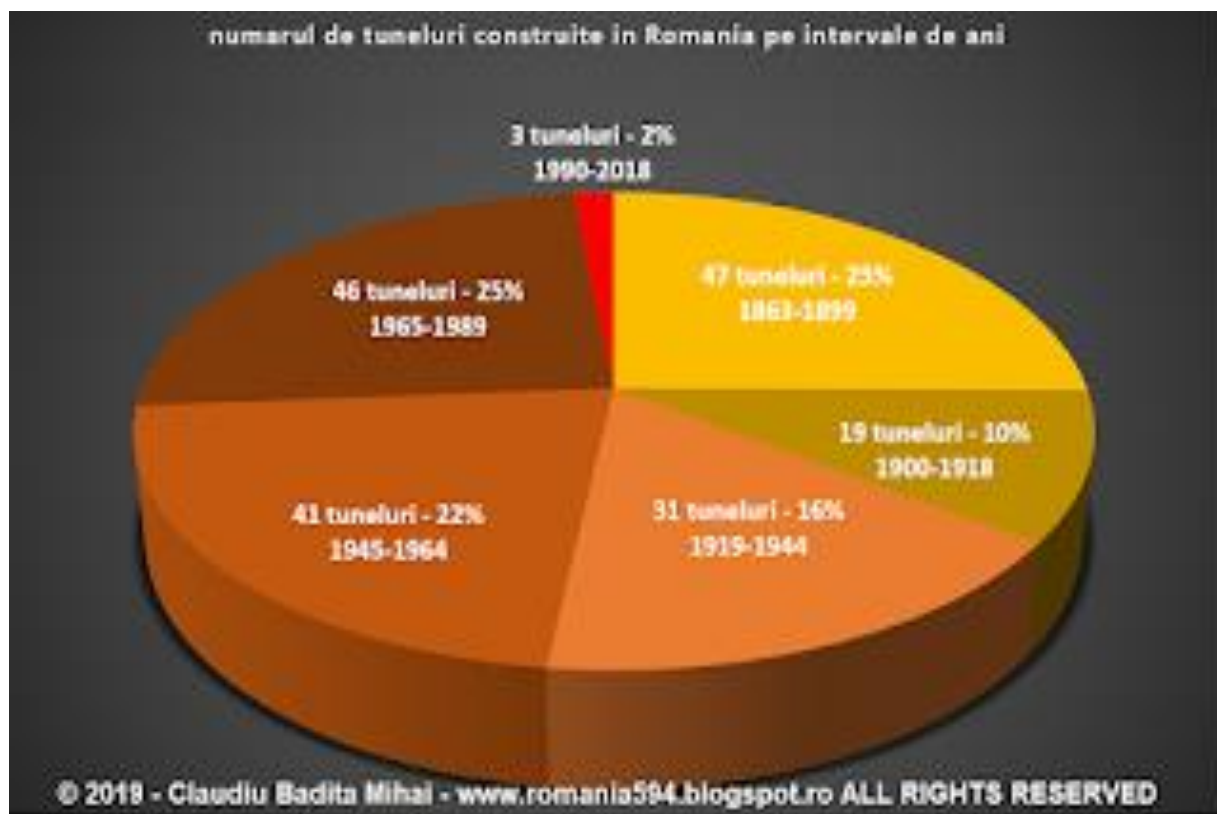
atat... asa ca am hotarat sa realizez prima lista, aproape completa (cred ca mi-au scapat cateva), a tunelelor de pe actualul teritoriu al tarii noastre.

De pe data de 30 iunie 2018, cel mai lung tunel din Romania - Teliu - 4369.5 m (1929) a ramas izolat si nepracticabil dupa ce viaductul Budila, ce traversa raul Tarlung, s-a prabusit in urma viiturilor. Astfel cel mai lung tunel, functional inca, a ramas Talasmani - 3330m (1912) dar si acesta are deja probleme de structura datorita infiltratiilor si urmeaza a fi inchis circulatiei. In viitorul apropiat tunelul Maramures (Setref) va ramane cel mai lung tunel feroviar cu 2388.45 m (1949). Urmatoarele doua, cele mai lungi tunele din tara nu au apucat sa functioneze niciodata, este vorba de Gibeii (2240 m) si Plostina (1910 m) de pe linia desfiintata Valcele-Ramnicu Valcea.

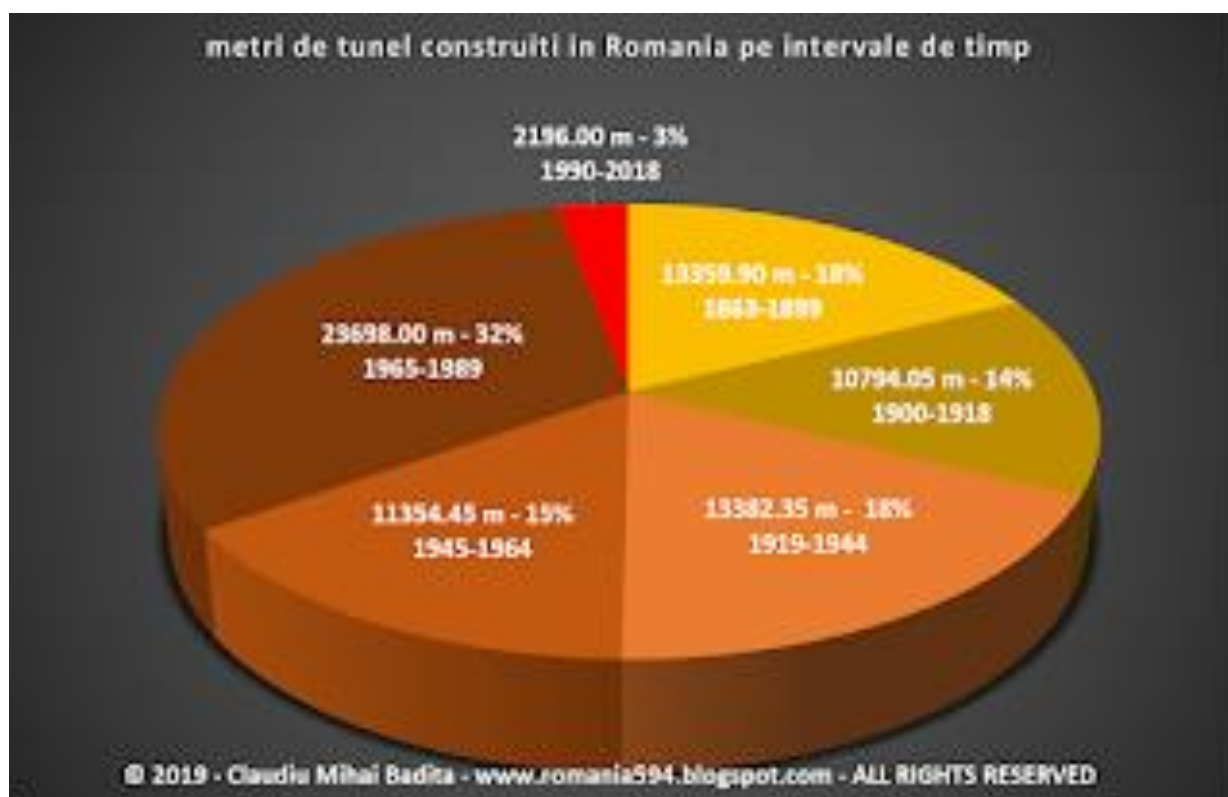


metri de tunel feroviar decomisionati in Romania

Romania de dupa 1989, prin conducatorii ei dibaci, a reusit sa decomizioneze 5 tuneluri noi route, finalizate inainte de revolutie, in lungime de 5.055 m (Gibeii si Plostina pe CF 219 - Valcele - Ramnicu Valcea si Rosia, Seciuri si Burlani pe linia CF 205 - Alunul - Seciurile) la care s-a mai adaugat alti 899 m in 1998 dupa finalizarea tuneleului Harlau care nu duce nicaieri pentru ca sina pana la Botosani nu a mai fost construita vreodata.



numarul de tuneluri feroviare construite in Romania



metri de tunel feroviar construiti in Romania

In 28 de ani Romania a reusit performanta de a finaliza 3 tuneluri, cel din 1998 de la Harlau (care sta nefolosit) si celelalte doua, pe magistrala 300 de la Sighisoara , din cadrul marelui proiect de infrastructura feroviara de mare viteza de pe culoarul PAN-EUROPEAN IV, inaugurate cu intarzieri insemnate si pe etape in 2018. Aici vorbim de tunelul Danes cu 969 m si tunelul Cornesti de 328 m. In 2019, tot cu intarziere si in cadrul aceluiasi proiect se asteapta finalizarea tunelului Turdas din Hunedoara cu o lungime de 780m. Toate aceste tunele au fost executate cu gabarit de 2 linii electrificate.

In cadrul proiectului de modernizare PAN-EUROPEAN IV, pe tronsonul Brasov - Sighisoara s-au inceput studiile pentru demararea lucrarilor a altor cinci tunele ce ar trebui sa fie finalizate pana in 2024: Ormenis - 6914 m, Homorod - 5095 m, Mureni - 760 m, Archita 1 - 500 m si Archita 2 - 240 m.

Alte tunele vor fi realizate in cadrul aceluiasi proiect dar vom afla aceste informatii ulterior, in functie de momentul in care va reusi ministerul transporturilor sa finalizeze procedurile necesare licitatiilor.

Dacă vă întrebați care este județul cu cele mai multe tunele feroviare din Romania, va puteti lamuri in tabelul de mai jos.

Numarul si lungimea tunelurilor feroviare din Romania pe judete - 2018						
judet	numar tuneluri (total)	Lungime - m- (total)	numar tuneluri inactive	lungime tuneluri inactive -m-	numar tuneluri active	lungime tuneluri active -m-
Alba	1.00	12.00	1	12.00		
Arad	1.00	276.00			1	276.00
Arges	2.00	2155.00	1	1910.00	1	245.00
Bacau	2.00	511.00			2	511.00
Bihor	3.00	543.00			3	543.00
Bistrita-Nasaud	13.00	3264.00			13	3264.00
Botosani						
Braila						
Brasov	11.00	9283.90	2	4904.50	9	4379.40
Buzau						
Calarasi						
Caras-Severin	28.00	6916.95	7	2692.95	21	4224.00
Cluj	8.00	1568.50			8	1568.50
Constanta	1.00	490.00	1	490.00		
Covasna						
Dambovita						

Dolj						
Galati	3.00	4870.00			3	4870.00
Giurgiu						
Gorj	35.00	7754.50	4	1455.00	31	6299.50
Harghita	3.00	1669.00			3	1669.00
Hunedoara	29.00	6710.20	6	1632.00	23	5078.20
Ialomita						
Iasi	5.00	3181.00	1	899.00	4	2282.00
Ilfov						
Maramures	5.00	3455.80			5	3455.80
Mehedinti	7.00	1112.00			7	1112.00
Mures	5.00	2756.00			5	2756.00
Neamt	1.00	95.00			1	95.00
Olt						
Prahova	4.00	6245.00	2	6245.00	2	
Salaj	3.00	824.00	1	230.00	2	594.00
Satu Mare						
Sibiu	1.00	112.00			1	112.00
Suceava	3.00	3760.40			3	3760.40
Teleorman						
Timis						
Tulcea						
Valcea	17.00	13305.00	4	3794.00	13	9511.00
Vaslui						
Vrancea						
TOTAL	191.00	80870.25	29.00	24264.45	162.00	56605.80

Sau dupa lungimea acestora...

Lista tunelurilor feroviare din Romania - dupa lungime - 2018								
nr. crt.	denumire	numar linii	electrificat	magistrala feroviara	lungime -m-	an P.I.F.	an S.F.	judet
1	Izvor - Sinaia - sapat doar 800 m	1	NU	300	5918.00	1913	nefinalizat	Prahova
2	Teliu (fara acces momentan)	2	NU	403	4369.50	1929	2018	Brasov
3	Talasmani	1	NU	703	3330.00	1912		Galati
4	Setref (Maramures)	1	NU	409	2388.45	1949		Maramures
5	Gibei	1	NU	219	2240.00	1989	1990	Arges
6	Plostina	1	NU	219	1910.00	1989	1990	Arges
7	Mestecanis 2	1	DA	502	1688.00	1982		Suceava
8	Mestecanis 1	1	DA	502	1646.40	1902		Suceava

9	Ciumani	1	DA	501	1223.00	1897		Harghita
10	Carligu Mare 2	1	NU	201	1211.00	1982		Valcea
11	Carligu Mare 1	1	NU	201	1117.00	1982		Valcea
12	Danes	2	DA	300	969.00	2018		Mures
13	Movileni	1	NU	608	965.00	1896		Iasi
14	Cerna	1	NU	205	960.00	1987		Valcea
15	Mare Timis 2	1	DA	300	952.00	1941		Brasov
16	Copaceni	1	NU	205	938.00	1987		Valcea
17	Mare Timis 1	1	DA	300	937.40	1879		Brasov
18	Strapita	1	NU	900	935.65	1913	1970	Caras-Severin
19	Tunelul Mare - Gledin	1	DA	400	930.00	1942		Mures
20	Harlau	1	NU	610	899.00	1998	1998	Iasi
21	Poarta 1	1	NU	900	897.30	1878	1970	Caras-Severin
22	Poarta 2	1	DA	900	866.00	1970		Caras-Severin
23	7 Ilva - Mare	1	DA	502	856.00	1938		Bistrita
24	Berbesti	1	NU	205	845.00	1987		Valcea
25	Cristesti (Heresti)	1	DA	517	840.00	1986		Iasi
26	Cozia 2	1	NU	201	771.00	1979		Valcea
27	Filesti 1	1	DA	700	770.00	1898		Galati
28	Filesti 2	1	DA	700	770.00	1967		Galati
29	Grosi	1	NU	205	760.00	1987		Valcea
30	Dragoioasa	1	NU	409	744.00	1949		Maramures
31	Cocos	1	NU	CFI	736.00	1900	1991	Hunedoara
32	Cozia 1	1	NU	201	730.00	1979		Valcea
33	Seciuri	1	NU	205	716.00	1989	1990	Gorj
34	Carligu Mic 2	1	NU	201	716.00	1978		Valcea
35	Beia 2	1	DA	300	664.00	1974		Brasov
36	9 Anina - Garliste	1	NU	925	660.00	1863		Caras-Severin
37	Banita 2	1	DA	202	656.00	1973		Hunedoara
38	Beia 1	1	DA	300	644.00	1873		Brasov
39	Carligu Mic 1	1	NU	201	617.00	1978		Valcea
40	Banita 1	1	DA	202	614.20	1870		Hunedoara
41	Carligu Mare	1	NU	201	613.00	1900	1978	Valcea
42	Manastirea Turnu - distrus	1	NU	201	592.00	1951	1978	Valcea
43	Turnu	2	NU	201	572.00	1978		Valcea
44	Dobra - sapat doar 200m	1	NU	205	550.00	1989	nefinalizat	Gorj
45	Diana	1	NU	200	535.00	1908	1943	Brasov
46	37 Jiu - Strambuta (Surdac)	1	DA	202	532.00	1941		Hunedoara
47	32 Jiu - Murga Mare	1	DA	202	523.00	1948		Gorj
48	Monor	1	DA	400	496.00	1942		Bistrita
49	Rachitoberg 2	1	DA	900	496.00	1970		Caras-Severin

50	31 Jiu - Murga Mica	1	DA	202	493.00	1948		Gorj
51	Palas	2	DA	800	490.00	1902	1992	Constanta
52	33 Jiu - Zaicenii	1	DA	202	476.00	1941		Hunedoara
53	Perisani	1	NU	200	472.00	1948		Brasov
54	Rachitoberg 1	1	NU	900	465.00	1878	1970	Caras-Severin
55	Holdea	1	NU	212	450.00	1898		Hunedoara
56	Lucacesti	1	DA	502	426.00	1955		Suceava
57	5 Jiu - Ponorata	1	DA	202	413.00	1948		Gorj
58	Tufari	1	DA	900	400.00	1967		Mehedinti
59	35 Jiu - Polatiste	1	DA	202	399.00	1941		Hunedoara
60	Salard	1	DA	400	382.00	1909		Mures
61	Teliu 1	2	NU	403	380.00	1931		Brasov
62	12 Jiu - Piciorul Drogului	1	DA	202	376.00	1948		Gorj
63	Dealul Mare	1	NU	209	352.00	1944	1997	Hunedoara
64	Carligu Mic	1	NU	201	349.00	1901	1978	Valcea
65	Ciobanus	1	DA	501	342.00	1899		Bacau
66	Cojocna 1A	1	DA	300	337.00	1873		Cluj
67	Cornesti	2	DA	300	328.00	2018		Mures
68	Cojocna 1B	1	DA	300	327.00	1938		Cluj
69	23 Jiu - Noroaie	1	DA	202	313.50	1948		Gorj
70	19 Jiu - Lainici	1	DA	202	303.00	1948		Gorj
71	Stana 2	1	NU	300	300.00	1976		Salaj
72	27 Jiu - Paulis	1	DA	202	298.00	1948		Gorj
73	11 Jiu - Lespezi	1	DA	202	297.00	1948		Gorj
74	Stana 1	1	NU	300	294.00	1947		Salaj
75	8 Anina - Polamsa	1	NU	925	290.00	1863		Caras-Severin
76	28 Jiu - Carligu Caprei	1	DA	202	290.00	1948		Gorj
77	Varful Dosului B	1	DA	202	287.00	1978		Hunedoara
78	29 Jiu - Radulea	1	DA	202	286.00	1948		Gorj
79	26 Jiu - Cotor	1	DA	202	278.00	1948		Gorj
80	Varfurile	1	NU	317	276.00	1896		Arad
81	Binlaca	1	NU	300	271.00	1870		Bihor
82	Fenes	1	DA	900	269.00	1878		Caras-Severin
83	Tampa	1	DA	900	267.00	1878		Caras-Severin
84	8 Ilva	1	DA	502	245.35	1938		Bistrita
85	Costita	1	NU	905	245.00	1972		Arges
86	15 Jiu - Hategan	1	DA	202	244.00	1948		Gorj
87	Birnova 2	1	NU	600	243.00	1982		Iasi
88	Izvorul Olt	1	DA	400	240.00	1907		Harghita
89	6 Ilva	1	DA	502	238.00	1938		Bistrita
90	1 Jiu - Plesa	1	DA	202	237.00	1937		Gorj

91	Birnova 1	1	NU	600	234.00	1896		Iasi
92	Boju 2A	1	DA	300	232.00	1873		Cluj
93	Boju 2B	1	DA	300	232.00	1938		Cluj
94	Stana - distrus total	1	NU	300	230.00	1873	1944	Salaj
95	2 Jiu - Leurzeaua	1	DA	202	217.50	1941		Gorj
96	Mic	1	NU	209	216.00	1944	1997	Hunedoara
97	3 Ilva - Rosia	1	DA	502	216.00	1937		Bistrita
98	1 Ilva - Poiana	1	DA	502	215.00	1934		Bistrita
99	4 Anina	1	NU	925	215.00	1863		Caras-Severin
100	Petrila	1	NU	202	214.00	1892		Hunedoara
101	8 Jiu - Similoi	1	DA	202	212.00	1948		Gorj
102	Cheia	1	NU	CFI	210.00	1945	1971	Caras-Severin
103	5 Anina	1	NU	925	209.00	1863		Caras-Severin
104	Filipa	1	DA	400	206.00	1909		Harghita
105	Alion	1	DA	900	195.00	1967		Mehedinti
106	Suncuius	1	NU	300	190.00	1870		Bihor
107	2 Anina	1	NU	925	181.00	1863		Caras-Severin
108	Lotru	1	NU	201	179.00	1897		Valcea
109	14 Jiu - Tarnita	1	DA	202	176.00	1948		Gorj
110	24 Jiu - Carligu Inchis	1	DA	202	174.50	1948		Gorj
111	4 Jiu - Feregea	1	DA	202	173.00	1941		Gorj
112	Sangeorz-Bai	1	NU	418	172.00	1907		Bistrita
113	Poieni	1	DA	501	169.00	1897		Bacau
114	9 Jiu - Dinis	1	DA	202	169.00	1948		Gorj
115	2 Ilva - Bolovan	1	DA	502	166.00	1937		Bistrita
116	Cojocna 2A	1	DA	300	163.00	1879		Cluj
117	5 Ilva	1	DA	502	161.00	1938		Bistrita
118	Sighet	1	NU	409	158.00	1947		Maramures
119	Ormindea	1	NU	209	156.00	1981	1997	Hunedoara
120	Cojocna 2B	1	DA	300	153.00	1938		Cluj
121	Varful Mandrului IIA	1	DA	202	153.00	1870		Hunedoara
122	4 Ilva - Rachita	1	DA	502	150.00	1938		Bistrita
123	30 Jiu - Plostina	1	DA	202	148.00	1948		Gorj
124	Varful Mandrului IIB	1	DA	202	148.00	1978		Hunedoara
125	Hetur	2	DA	300	147.00	1973		Mures
126	Mosu	1	DA	900	140.00	1967		Mehedinti
127	Posada Mare	1	NU	300	139.00	1872	1939	Prahova
128	Varful Dosului A	1	DA	202	138.00	1870		Hunedoara
129	9 Ilva - Mic	1	DA	502	136.00	1938		Bistrita
130	Busteni	1	NU	300	132.00	1879	1970	Prahova
131	Valisoara	1	NU	209	130.00	1980	1997	Hunedoara

132	Vistea (Valea Rea)	1	NU	409	129.00	1949		Bistrita
133	Rosia	1	NU	205	128.00	1989	1989	Gorj
134	Mic Predeal 2	1	DA	300	126.00	1940		Brasov
135	Pestera Bolii A	1	DA	202	126.00	1870		Hunedoara
136	38 Jiu	1	DA	202	123.00	1941		Hunedoara
137	Coltan	1	NU	922	118.00	1874		Caras-Severin
138	3 Anina	1	NU	925	117.00	1863		Caras-Severin
139	Mic (Dragos-Voda)	1	NU	409	114.35	1949		Maramures
140	Bahna	1	DA	900	113.00	1967		Mehedinti
141	Apoldu de Sus	1	NU	200	112.00	1869		Sibiu
142	Mic Predeal 1	1	DA	300	104.00	1879		Brasov
143	Crivadia	1	DA	202	102.00	1870		Hunedoara
144	Morii	2	NU	403	100.00	1931		Brasov
145	13 Jiu - Dragalina	1	DA	202	98.00	1948		Gorj
146	DN66 B	1	DA	202	96.00	1978		Hunedoara
147	Tasca	1	NU	509	95.00	1976		Neamt
148	Paraul Vadului	1	NU	201	95.00	1902		Valcea
149	25 Jiu - Zaicerii	1	DA	202	92.00	1948		Gorj
150	Varful Tatarului B	1	DA	202	92.00	1978		Hunedoara
151	Vir	1	DA	900	92.00	1967		Mehedinti
152	1 Anina	1	NU	925	91.00	1863		Caras-Severin
153	?	1	NU	CFI	90.00	1910	1971	Caras-Severin
154	Pestera Bolii B	1	DA	202	90.00	1978		Hunedoara
155	Virciorova	1	DA	900	89.00	1967		Mehedinti
156	6 Jiu - Boloz	1	DA	202	86.00	1948		Gorj
157	39 Jiu	1	DA	202	86.00	1941		Hunedoara
158	Imbronie	1	NU	409	83.65	1949		Bistrita
159	Baba	1	DA	900	83.00	1967		Mehedinti
160	Vadul Crisului (Pestera)	1	NU	300	82.00	1870		Bihor
161	20 Jiu - Borzii Vineti	1	DA	202	82.00	1948		Gorj
162	?	1	NU	CFI	80.00	1910	1971	Caras-Severin
163	36 Jiu - Fabian	1	DA	202	79.00	1941		Hunedoara
164	Varful Tatarului A	1	DA	202	74.00	1870		Hunedoara
165	Buru	1	NU	CFI	73.50	1912	1997	Cluj
166	14 Anina	1	NU	925	64.00	1863		Caras-Severin
167	21 Jiu - Darma Bradului	1	DA	202	62.50	1948		Gorj
168	Cotlan	1	NU	922	62.00	1879		Caras-Severin
169	3 Jiu - Trantor	1	DA	202	62.00	1948		Gorj
170	Burlani	1	NU	202	61.00	1989	1990	Gorj
171	6 Anina	1	NU	925	57.00	1863		Caras-Severin
172	Posada Mica	1	NU	300	56.00	1872	1939	Prahova

173	DN66A	1	DA	202	56.00	1978		Hunedoara
174	7 Anina	1	NU	925	53.00	1863		Caras-Severin
175	11 Anina	1	NU	925	53.00	1863		Caras-Severin
176	17 Jiu - Rece	1	DA	202	53.00	1948		Gorj
177	Surducu Mare	1	NU	923	52.00	1909		Caras-Severin
178	Boju 1(A+B)	2	DA	300	51.00	1947		Cluj
179	Tisa	1	NU	409	51.00	1960		Maramures
180	16 Jiu - Locuri Rele	1	DA	202	49.00	1948		Gorj
181	7 Jiu	1	DA	202	46.00	1978		Gorj
182	Varful Mandrului I (A+B)	2	DA	202	44.00	1978		Hunedoara
183	34 Jiu	1	DA	202	43.00	1941		Hunedoara
184	Tulea	1	NU	CFI	42.00	1900	1990	Hunedoara
185	12 Anina	1	NU	925	42.00	1863		Caras-Severin
186	13 Anina	1	NU	925	36.00	1863		Caras-Severin
187	10 Anina	1	NU	925	26.00	1863		Caras-Severin
188	18 Jiu	1	DA	202	25.00	1948		Gorj
189	22 Jiu - Trecere orin Stanca	1	DA	202	22.50	1948		Gorj
190	La Pini	1	NU	CFI	15.00	1945	1971	Caras-Severin
191	Valea Ariesului	1	nU	CFI	12.00	1912	1997	Alba
TOTAL					74402.25			

* tunelurile nefinalizate nu au fost luate in calculul total

** datele pot fi usor diferite fata de varianta oficiala:

- la denumiri, acolo unde nu am gasit suficiente date am dat denumirea localitatilor sau a formelor de relief apropiate.

- la lungimi pot exista oscilatii datorita masuratorilor empirice realizate (acolo unde nu am avut info oficiale). Sunt si tuneluri cu date oficiale care nu corespund cu realitatea din teren.

- la ani, pot fi diferiti de datele reale, am aproximat in functie de anul de inaugurare al tronsoanelor.

Acronime:

P.I.F. - an punere in functiune

S.F. - an scoaterie din functiune

C.F.I. - cai ferate inguste

Bibliografie: Constructii pentru Transporturi in Romania 1881-1981,
D. Iordanescu, C. Georgescu - 1986