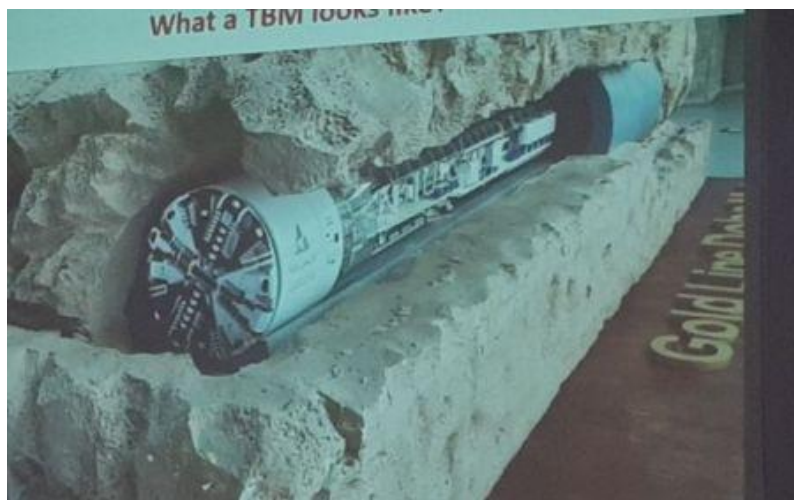


Detalii despre o uriașă investiție în infrastructura CFR din România: 24 de kilometri de tuneluri pe sub munte

27 iulie 2021



Între localitățile brașovene Apața și Cața se vor săpa câte două tuneluri de cale ferată care le va aduce mai aproape una de alta cu 22 de kilometri pe ruta feroviară Brașov – Cel mai mare proiect de infrastructură feroviară care se desfășoară în acest moment în România va aduce localitatea Cața, situată la limita județului Brașov cu județele Mureș și

Harghita, mai aproape de municipiul Brașov cu 22 de kilometri.

În prezent, calea ferată ocolește între Apața și Cața, însă, prin utilizarea tehnologiei TBM, vor fi forate 4 tuneluri între cele două localități, astfel încât de la Apața la Cața trenul va parcurge cu 22 de kilometri mai puțin. Mai mult, tehnologia ultramodernă va permite trenurilor de călători să circule pe acest tronson cu 160 de kilometri pe oră, iar celor de marfă, cu 120 de kilometri pe oră.

„Este cel mai mare proiect de infrastructură de transport care se desfășoară acum, în România. Este un proiect extrem de complex, cam 80% din lungimea acestui proiect se desfășoară pe un nou amplasament, sunt lucrări de mare anvergură, sunt tuneluri care însumează în total 24 de kilometri de linie desfășurați, sunt unele bi-tub, cu lucrări de artă importante, cu poduri, cu viaducte, cu pasaje superioare”, a explicat Ioan Pinteș, director Regionala CFR Brașov. Această soluție de forare, de ultimă generație, a fost prezentată de către Asocieria Railworks, care și-a adjudecat lucrarea, împreună cu producătorul mașinilor de forat – compania germană Herrenknecht – în cadrul unui eveniment care a avut loc la Aula Universității Transilvania.

„O să folosim patru TBM-uri în același timp, ca să forăm 24 de kilometri de tuneluri. În afară de forarea acestor tuneluri, vom scurta distanța dintre Apața și Cața cu 22 de kilometri și acesta este interesul major al acestei lucrări. Împreună cu beneficiarul – Căile

Ferate Române – o să avem o nouă cale ferată, pe care se merge mai repede și cu mai multă siguranță, pe care o vor putea folosi toți românii să meargă în această zonă”, a declarat Nikos Fytas, manager adjunct al proiectului.

Instalațiile de forat folosite au o lungime de 120 de metri și un sistem special de evacuare a pământului. De altfel, vor fi aduse utilaje chiar și de 150 de tone, unele pe cale maritimă și altele pe șosea. Soluția aleasă pentru tunelurile dintre Apața și Cața a fost utilizată, de exemplu, la Istanbul (pentru legarea celor două continente, Europa și Asia) sau la metrourile din Doha, terminat în urmă cu 2 ani, proiect cu care firma spune că există destule similitudini.

Proiectul, finanțat prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei și cofinanțat de la bugetul de stat, este unul dintre cele mai importante proiecte de modernizare pentru infrastructura de transport feroviar din România. Obiectivul general este reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Sighișoara, componentă a coridorului Rin-Dunăre. Contractul de execuție pentru lucrări are o valoare de aproape 3 miliarde de lei, a fost semnat în 3 noiembrie 2020 și are un termen de execuție de 48 de luni.

Proiectul face parte din „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara”. Pe această secțiune există trei tronsoane. Pentru două dintre ele, Brașov – Apața și Cața – Sighișoara, contractul s-a semnat în 16 aprilie 2020 și lucrările au început în primăvara anului trecut.

Tronsonul 2 a fost ultimul pentru care s-a reușit semnarea contractului și pentru că este cel mai dificil dintre cele trei, pe lângă poduri, viaducte și alte lucrări de artă, aici construindu-se și cele două perechi de tuneluri.

Sursa: adevarul.ro