

Cehii pot merge la mare în Croația și Polonia cu trenul

28 iulie 2021



Aerial view of Dubrovnik emerald coastline in Srebreno, Dalmatia region of Croatia

Trenurile RegioJet au început să transporte primii călători cehi către coasta adriatică pe 28 mai. Operatorul a anunțat că interesul pentru toate liniile sale, inclusiv cea către Croația, crește cu 25% săptămânal.

Cehia este o țară interioară, fără ieșire geografică la mare, dar acest lucru nu-i împiedică pe cehi să-și petreacă vacanțele la mare, în alte țări. O destinație preferată este litoralul croat, iar o companie cehă de transport feroviar, RegioJet, îi ajută pe cehi cu transportul regulat. Însă căile ferate cehe se duc și mai departe. Cehii vor să facă o legătură feroviară între Praga și Marea Baltică, prin Polonia. Trenurile acestora vor intra astfel pe liniile de cale ferate poloneze, scrie businessinsider.pl. Unele dintre marile orașe poloneze sunt deja legate de Praga prin rute feroviare.

Ministerul ceh al Transporturilor și-a confirmat planurile de a lansa un tren care să facă legătura între Praga și coasta poloneză începând cu decembrie 2023. Operatorul privat RegioJet are planuri similare, dar mai rapide. Ministerul Transporturilor a publicat un anunț privind transferul conexiunilor pe coridorul feroviar Praga-Wrocław-Gdynia către transportatorul național Ceske drahy. Planurile sunt confirmate și de PKP Intercity, care va fi partenerul de proiect din partea poloneză.

Traseul liniei de cale ferată R32 ar urma să traverseze Pardubice, Usti nad Orlica, Lichkov, Klodzo, Leszno, Poznan și Bydgoszcz. Cursele ar urma să fie lansate în decembrie 2023. Trenurile vor circula cu locomotivele Siemens Vectron deținute de cehi.

RegioJet urmărește și el această rută și ar dori să călătorească către Marea Baltică poloneză chiar mai repede decât transportatorul de stat ceh. Operatorul privat ceh a introdus în acest an și o cursă către Split, Croația, trenurile trecând prin Zagreb și Budapesta, potrivit Total Croația News.

Trenurile RegioJet au început să transporte primii călători cehi către coasta adriatică pe 28 mai. Operatorul a anunțat că interesul pentru toate liniile sale, inclusiv cea către Croația, crește cu 25% săptămânal.

Cât privește Croația, prețurile sunt accesibile și în acest an, începând cu 23, până la 50 de euro dus, în funcție de rută și loc. În iunie și octombrie, trenurile vor călători de trei ori pe săptămână pe ruta către Croația, în timp ce în iulie și august cursele sunt zilnice.

Anul trecut, trenul a dus 60.000 de turiști cehi în Croația, rata de ocupare medie fiind de 90%. În acest an, ținta este de 100.000. Biletul include micul dejun în tren, cât și conexiune la internet, fiind posibilă rezervarea unei întregi secțiuni cu paturi pentru patru persoane la preț pentru trei, transport de biciclete și alte servicii.

Articol publicat pe site-ul zf.ro, foto zf.ro