

Contractul de Activitate al CFR SA aprobat în CES în pofida nemulțumirilor patronatelor feroviare. Salariile CFR-iștilor, plătite fără poticneli

27 august 2021

Consiliul Economic și Social (CES), structură tripartită ce include în părți egale reprezentanți ai patronatelor, sindicatelor și ai societății civile, a aprobat joi Contractul de activitate al CFR SA pe anul acesta. Acesta deschide calea aprobării contractului de către Guvern și a deblocării unor transferuri de la bugetul de stat către CFR SA estimate la 200 de milioane de lei, fapt care ar facilita companiei desfășurarea normală a activității și plata salariilor.



Contractul aflat la a doua ședință de avizare (prima în data de 24 august) a fost votat (aviz favorabil de către aproximativ 38 de membri CES din totalul de 45, trei membri votând împotriva și alții absentând). Proiectul de HG a fost foarte aproape să fie amânat din nou deoarece a lipsit avizul noului ministru al

Finanțelor, cel vechi din perioada interimatului lui Florin Cîțu la Ministerul de Finanțe nemaifiind valabil.

Un alt aspect interesant este că proiectul a primit aviz favorabil, inclusiv din partea reprezentanților patronatelor membre CES, în pofida numeroaselor observații făcute de OPSFPR – Patronatele Private Feroviare din România.

Propunerile patronatelor, încă din martie

La jumătatea lunii martie, OPSFPR – Organizația Patronatelor Societăților Feroviare Private din România, a remis ministerului Transporturilor mai multe propuneri de modificare a proiectului. Propunerile au ajuns la ministru, secretar de stat, Direcția feroviară a ministerului și la CFR. Structurile implicate nu au luat însă nici o măsură de modificare a proiectului.

Odată expirat vechiul contract operatorii feroviari au fost chemați să semneze acte de desfășurare a activității pentru acest an deși lipsea baza legală, anume contractul propriu-zis de activitate, spun reprezentanții ai patronatului operatorilor. În luna august au fost trimise mai multe adrese și noi semnale privind faptul că nu au fost luate în calcul propunerile patronatelor, mai spun reprezentanții indicați.

Modificările OPSFPR, concretizate într-o scrisoare semnată de președintele organizației, Vasile Șeclăman, erau menite să „înlătore abuzul de poziție dominantă al CNCF CFR SA în relația cu operatorii feroviari, indiferent de forma de proprietate și de discriminările între operatorii cu capital de stat și cei privați, în aplicarea Contractului de acces de către CNCF CFR SA”.

Principala nemulțumire a privit TUI. Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice, adică TUI-ul se aplică pentru accesul pe infrastructura feroviară publică, potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (2) și (3) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare.

CFR SA stabilește TUI conform metodologiei de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare, aplicând valorile elementelor tarifare de bază pentru calculul TUI care sunt prezentate în documentul de referință al rețelei CFR, privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare.

Față de încadrarea secțiilor în clase de secții și modul de calcul stabilit în metodologia de tarifare rezultă că CFR SA încasează TUI pe baza încadrării secțiilor la clase superioare stării infrastructurii feroviare pentru anul în care face încadrarea.

Secțiile sunt încadrate pe clase de secții astfel:

Clasa secției de circulație	Regimul de viteză (km/h)	
	de la	la
A	121	160
B	91	120
C	51	90
D	0	50
I		
Pentru linii cu ecartament îngust	–	–



Presedintele OPSFPR spune că CFR trebuie să renunțe la abordări discreționare

Nemulțumirea OPSFPR

„Nu este cunoscută fundamentarea elementelor care stau la baza încadrării secțiilor, respectiv, nu este cunoscută modalitatea prin care CFR SA, an de an, trece secțiile de circulație din clase inferioare în clase superioare și invers (foarte rar)”, spuneau operatorii feroviari.

Ei acuzau unele practici care contravin Directivelor și Regulamentelor europene:

- CFR SA reîncadrează secții de circulație la clase superioare, fără a arăta care sunt îmbunătățirile aduse secției, respectiv îmbunătățirea vitezei de circulație.
- CFR, deși reîncadrează secții cu impact asupra încasării TUI, nu modifică livretele de mers în sensul îmbunătățirii condițiilor de circulație, respectiv sporirii vitezelor de mers.
- CFR menține aceleași viteze maxime de circulație din livrete, deși reîncadrează secții de circulație la clase superioare.
- CFR nu coroborează nici măcar viteza maximă din livret cu viteza de trasare a trenurilor” rezultată din timpii de mers înscriși în livret.
- CFR SA încasează TUI fără just temeii în baza atributului acordat de MT că poate reîncadra secțiile.

Neconcordanțe între alocările bugetare și obligațiile CFR

„O altă serie de obiecții pe care le avem cu privire la Contractul de activitate și posibilele anomalii care se pot crea, dacă acesta nu cuprinde foarte clar și modalitățile prin care se pot duce la îndeplinire prevederile sale: alocările bugetare privind ridicarea restricțiilor nu sunt coroborate la finele fiecărui an cu angajamentele CFR SA privind eliminarea restricțiilor de viteză, astfel că, deși sunt alocate sume în buget, acestea la final nu se regăsesc în ridicarea restricțiilor de viteză”, spuneau patronatele la începutul lunii. Stimulentele sub forma reducerii cu 2% a TUI sunt „în prezent doar la nivel scriptic și declarativ”.

Tarifele, parte a contractelor

Operatorii feroviari considera că lista completă a tarifelor ce pot fi percepute OTF-urilor trebuie inclusă în Contractele de acces încheiate de CNCF CFR SA cu operatorii feroviari

de transport care doresc acces pe infrastructură. Contractele de acces încheiate cu OTF trebuie să conțină toate elementele de calcul al TUI, respectiv anexe necesare care conduc la calculul TUI astfel:

- metodologia de calcul
- lista secțiilor încadrate pe clase de secții
- elemente tarifare de bază – indicii

“CNCF CFR SA trebuie să aibă posibilitatea de a aplica valori reduse pentru TUI în scopul atragerii de trafic feroviar de tranzit sau de trafic combinate”, spune OPSFPR.



Iulică Măntescu spune că fără Contract de activitate la CFR SA nu se iau salariile la timp

Sindicatul a dat joi aviz pozitiv proiectului de HG privind aprobarea Contractului, argumentând că fără acesta vor exista dificultăți la plata salariilor către angajații CFR. De altfel, Ministerul de Finanțe a refuzat în mai multe rânduri

plata tranșelor de la buget către CFR SA invocând absența contractului de activitate, spune liderul sindical Iulică Măntescu, membru CES.

Sursa: Club Feroviar