

# Legea statutului personalului feroviar va lăsa fără angajați cele trei companii feroviare de stat

22 septembrie 2021



**Aplicarea legii statutului personalului feroviar va lăsa fără angajați cele trei companii feroviare de stat, CFR Infrastructură, CFR Marfă și CFR Călători, a declarat, miercuri, președintele Organizației Patronale a Societăților Feroviare Private din România (OPSFPR), Vasile Șeclăman, în cadrul unei dezbateri despre situația sistemului feroviar.**

"Legea 195 privind statutul personalului feroviar mi se pare bună, cu toate că inițial legea a avut mai multe lucruri bune trecute în ea, pentru a atrage forță de muncă, după care acestea au dispărut și a ieșit ce a ieșit. Dar să presupunem că pentru moment ar fi bine dacă venim și îmbinăm învățământul cu transporturile prin Ministerul Transporturilor, s-ar

putea să obținem forță de muncă proaspătă și bine pregătită. Dar, apropo de strategie, nimeni nu s-a gândit că dacă dăm drumul la această lege va fi un dezastru pentru calea ferată. Nu că aș fi împotriva, ci foarte sincer, nu sunt împotriva ieșirii mai devreme cu 5 ani a tuturor angajaților care merită și care au muncă deosebit de grea și grea în sistemul feroviar. Din contră, apreciez acest lucru și îl consider normal, dar Ministerul (Transporturilor, n.r.) nu s-a gândit la faptul că în momentul în care va veni această lege la aplicare va dispărea forța de muncă din sistemul feroviar cu capital de stat. CFR Infrastructură, CFR Marfă și CFR Călători vor avea o cădere liberă, deoarece nu vor mai avea forță de muncă, întrucât tuturor le va conveni să iasă mai devreme la pensie și se vor duce către alte sisteme sau către sistemul feroviar privat", a afirmat Vasile Șeclăman.

Președintele Organizației Patronale a Societăților Feroviare Private din România a atras atenția că sistemul de învățământ profesional trebuie să pregătească tineri care să fie ulterior angajați de companiile feroviare românești, deoarece după liberalizarea transportului feroviar din România salariații tuturor transportatorilor feroviari români se vor angaja la companiile de transport feroviar străine care vor intra pe piața românească.

"Noi, ca și organizație patronală, nu ne bucurăm, pentru că știm că această bucurie ar fi pe termen foarte scurt și apoi am plânge poate la fel de mult, poate și mai mult decât vor plânge la început CFR Infrastructură, CFR Marfă și CFR Călători. De aceea, cerem neapărat ca, urgent, prin Ministerul Transporturilor, să se înființeze un colectiv în cadrul Ministerului, în cadrul Direcției Feroviare, care să țină legătura cu Ministerul Educației, să culeagă propuneri și să le transmită și să negocieze cu Ministerul (Educației, n.r.) în numele căii ferate pentru a readuce la viață școli profesionale, școli de meserii și inclusiv liceele de specialitate. Pentru că altfel calea ferată românească va muri rapid și o dată cu liberalizarea toți angajații feroviari vor face cu steagul la trenurile operatorilor din statele membre, care vor circula bine-mersi în România, iar ai noștri vor fi sortiți falimentului", a menționat Vasile Șeclăman.

**Sursa:** <https://www.agerpres.ro/economic-intern/>