

Renfe Spania a cumpărat 50% din capital de la operatorul privat ceh Leo Express

10 octombrie 2021



Acordurile de investiții și de acționariat semnate între companiile spaniole și cehe prevăd o creștere de 50% a Leo Express, care este asumată de Renfe. Intrarea Renfe ca principal partener în Leo Express are avantajul direct de a avea activitate în alte trei țări europene (Republica Cehă, Slovacia și Polonia), precum și de a avea resursele și licențele pentru a accesa piața

germană. În plus, va permite să opteze imediat pentru licitații de obligație de serviciu public (OSP) în Germania, Republica Cehă și Polonia, cu capacitate de implementare locală, experiență, echipă sau referințe în acele țări, care de multe ori sunt esențiale pentru a concura. În același timp, Renfe va fi mai bine poziționată pentru a accesa proiectele de mare viteză planificate în regiune.

Leo Express a început să opereze în 2012 în Republica Cehă și, de atunci, și-a extins serviciile în țări precum Slovacia și Polonia și i-au fost atribuite oferte OSP chiar în Republica Cehă. În Germania, din 2017, operează pentru FlixTrain un serviciu cu acces deschis la infrastructură între Berlin și Stuttgart.

De asemenea, Leo Express a operat diverse conexiuni rutiere în Republica Cehă, Slovacia, Austria, Polonia și Ucraina. În prezent, din cauza pandemiei, aceasta se limitează la exploatarea serviciilor feroviare în Republica Cehă, Slovacia și Polonia.

Prelucrare și foto după [Via Libre](#)