

# Germania lansează primul tren cu conducere automata

12 octombrie 2021



Operatorul feroviar german Deutsche Bahn și grupul industrial Siemens au prezentat luni primul tren automatizat, fără șofer din lume, în orașul Hamburg, facturându-l ca fiind mai punctual și mai eficient din punct de vedere energetic decât trenurile tradiționale.

Patru astfel de trenuri se vor alătura rețelei feroviare rapide S-Bahn din orașul nordic și vor începe transportul de călători din decembrie, folosind infrastructura feroviară existentă.

Alte orașe, cum ar fi Parisul, au metrou fără șofer, în timp ce aeroporturile au deseori trenuri monorail automate care circulă cu terminale, dar cele circulă pe linii unice exclusive, în timp ce trenul din Hamburg va împărți linii cu alte trenuri regulate.

Proiectul, pe care Siemens și Deutsche Bahn l-au numit „prima mondială”, face parte dintr-o modernizare de 60 de milioane de euro (70 de milioane de dolari) a sistemului feroviar urban rapid.

Directorul executiv al Deutsche Bahn, Richard Lutz, a declarat că trenurile automate oferă "un serviciu" mai fiabil "fără a fi nevoie să parcurgați niciun kilometru de cale nouă".

"Facem transportul feroviar mai inteligent", a declarat CEO-ul Siemens, Roland Busch, estimând că trenurile automate pot transporta "cu până la 30 la sută mai mulți pasageri, îmbunătățind semnificativ punctualitatea și economisind mai mult de 30 la sută energie".

Deși trenul este controlat prin tehnologie digitală și complet automatizat, un șofer va fi în continuare prezent pentru a supraveghea călătoriile ori de câte ori sunt pasageri la bord, au spus companiile într-un comunicat.

**Sursa:** <https://techxplore.com/>