

Transporturile, obligate să plătească lucrări vechi de zece ani de consultanță tehnică la poduri și tuneluri

28 Octombrie 2021



Tunelul Daneș

Ministerul Transporturilor este obligat de către instanțele de judecată să plătească unei asocieri de firme plata unor lucrări de consultanță tehnică pentru poduri și tuneluri în sumă de mai multe milioane de lei.

Lucrări de consultanță tehnică cu beneficiar CFR SA, definitive în 2013, vor fi plătite de abia acum după ce Ministerul Transporturilor a realizat un proiect de HG privind alocarea unei sume de 3,28 milioane lei pentru aceasta de la bugetul de stat. Contractul cu acestea ar fi fost semnat cu mai bine de zece ani în urmă.

Asistența tehnică a fost acordată de o asocierie formată din firmele Prointec, Louis Berger și Consis Proiect în cadrul unui proiect PHARE, anume RO 2005/017-553.04.03 numit "Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri de cale ferată".

Cum explică MT neplata lucrărilor aproape 10 ani

Proiectul a avut ca beneficiar final Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A., Autoritate de Implementare Ministerul Transporturilor, Autoritatea Contractantă Ministerul Finanțelor Publice prin Oficiul de Plăți și Contractare PHARE (actual Ministerul Fondurilor Europene prin Direcția Generală Mecanisme și Instrumente Financiare Nerambursabile).

Contractul a fost semnat în data de 30.11.2007 pentru o valoare de 6,87 milioane euro din care 6,8 milioane euro fonduri PHARE și 76,33 mii euro cofinanțare de la bugetul de stat. Durata contractului prevăzută era de 18 luni, până la 31.05.2009, iar termenul pentru efectuarea plății finale din fonduri PHARE a fost 31.05.2010, în conformitate cu prevederile Acordului de Finanțare PHARE 2005.

„Din cauza complexității activităților pe care Consultantul a trebuit să le realizeze, precum și a duratei foarte mari necesare pentru verificarea livrabililor de către personalul Beneficiarului, nu s-a reușit respectarea termenului de finalizare prevăzut în contract”, spune MT.

Consultantul a fost de acord cu reducerea sumei ce i se cuvine cu titlul de preț al Contractului, acestuia urmând a-i fi achitat un rest în cuantum total de 730,66 mii euro în schimbul finalizării serviciilor contractate și primirii aprobării în acest sens din partea "CFR" S.A. S-a ajuns la un atare acord având în vedere întârzierile înregistrate în finalizarea proiectului inclusiv din pricina volumului foarte mare de date și informații necesar a fi furnizate de un număr considerabil de autorități locale și subunități regionale ale beneficiarului CNCF "CFR" S.A., situație ce a generat trecerea termenelor legale de valabilitate a diverselor avize și autorizații necesare elaborării proiectului, precum și apariția altor impedimente conexe, toate ducând la decalarea termenului de finalizare a

proiectului. În schimbul garantării îndeplinirii obligațiilor asumate, Consultantul a oferit o scrisoare de garanție bancară pentru suma de 730,74 mii euro.

În data de 02.12.2013 Beneficiarul CNCF "CFR" S.A. a informat Autoritatea de Implementare – Ministerul Transporturilor asupra faptului că au fost finalizate toate documentațiile ce constituie obiectul Contractului, subliniind că la acel moment toate aspectele contractuale erau clarificate, fiind așadar îndeplinite obligațiile Consultantului care decurgeau din contract, putându-se trece la deblocarea garanției bancare de bună execuție constituită, precum și la inițierea demersurilor pentru efectuarea plății finale către proiectant în cuantum de 730,66 mii euro.

MT, obligat de instanțe să facă plata

Potrivit Hotărârii Civile nr. 4369/15.11.2017 pronunțată de Curtea de Apel București în dosarul nr. 2931/2/2017 rămasă definitivă prin Hotărârea Civilă nr. 4705/28.09.2020 pronunțată de Înalta Curte de Casație și Justiție este necesară aprobarea alocării sumei de 3,28 milioane lei în bugetul Ministerului Transporturilor.

Proiectul PHARE a pregătit documentația pentru alte proiecte de lucrări de reabilitare a podurilor și tunelurilor feroviare finanțate prin fondurile structurale în cadrul Programului Operațional „Transport” 2007 – 2013. Aceasta documentație a cuprins studiul de fezabilitate pentru pachetul majoritar de investiții, documentația de aprobare a finanțării prin Fondul European de Dezvoltare Regională, proiectele tehnice, documentațiile de atribuire pentru lucrări și pentru supervizare, precum și planurile de întreținere, etc

Proiectul a avut ca termen inițial de finalizare luna noiembrie 2008.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>