

# **RAPORT CFR SA – CFR Calatori a achitat in 2020 doar 60% dintre creantele datorate catre CFR SA, cu mult mai putin decat in 2019**

**5 noiembrie 2021**



**Datoriile CFR Calatori catre CFR SA au atins in 2020 nivelul de aproape 300 de milioane de lei, respectiv aproape o treime din cele ale CFR Marfa. Raportul de activitate pe 2020 mentioneaza datoriile restante ale operatorului national de transport feroviar de calatori de 245 milioane lei si curente de 48 milioane lei, respectiv un total de 294 milioane lei.**

„In anul 2020, pe fondul reducerii alocatiilor de la bugetul de stat (reducere fata de alocarile din anul 2019), reducerii veniturilor proprii si cresterii tuturor preturilor si tarifelor aferente desfasurarii activitatii curente, CFR SA a avut un buget aprobat cu un rezultat brut – pierdere in valoare de 392.662,51 mii lei. Acest rezultat a fost bugetat in conditiile in care cheltuielile de functionare a companiei, cele de desfasurare a activitatii curente si de asigurare a sigurantei circulatiei pe calea ferata au fost reduse si bugetate la nivelul

anului 2019 si/sau diminuate fata de nivelul anului 2019 (cu toate ca in anul 2020 fata de anul 2019 a crescut salariul minim brut garantat in plata, au crescut preturile si tarifele unitare la materii prime si materiale, la combustibil, etc)”, se arata in [raportul de activitate al CFR SA pe anul 2020](#).

Dupa data aprobarii bugetului de venituri si cheltuieli al CFR SA pentru anul 2020 prin Hotararea Guvernului nr. 333, respectiv dupa data de 23.04.2020, au intervenit factori perturbatori majori cu implicatii directe in reducerea veniturilor proprii si cresterea cheltuielilor fata de valorile estimate prin bugetul aprobat, respectiv:

### **I. Reducere venituri – impact negativ in valoare de 221.083,69 mii lei, respectiv:**

- 1. aprobarea ofertei de concordat preventiv a SNTFM „CFR Marfa,, SA care a condus la reducerea veniturilor proprii cu cca 78.800 mii lei*
- 2. evolutia pandemiei cu noul coronavirus, SARS-CoV2 care a condus la reducerea veniturilor proprii cu cca 94.654 mii lei.*
- 3. evolutia pandemiei cu noul coronavirus a afectat negativ si pietele nationala si internationala de tranzactionare a deseurilor feroase, ceea ce a condus la o diminuare a veniturilor la acest capitol cu cca 47.630 mii lei*

### **CFR SA: CFR Calatori a achitat 80% din datorii in 2019 si doar 60% in 2020**

Raportul de activitate al CFR SA mentioneaza ca CFR Calatori si-a achitat in mica masura datoriile in 2020, fata de 2019.

### **Cauzele neincadrarii in tinta stabilita pentru indicatorul „plati restante, la 31.12.2020”, potrivit raportului, sunt:**

- 1. Neincasarea creantelor la operatorii de transport feroviar de transport marfa si calatori**, in special SNTFM “CFR Marfa,, SA si SNTFC „CFR Calatori,, SA. Astfel, la 31.12.2020, CFR SA inregistreaza, in principal, creante restante de incasat de la:
  - SNTFM “CFR Marfa” SA – 1.058.270,00 mii lei

- *SNTFC “CFR Calatori” SA – 245.322,76 mii lei*

Incepand cu anul 2019 si continuand cu anul 2020, pe langa reducerea veniturilor proprii si a celor din alocatii bugetare, CFR SA s-a confruntat si cu lipsa lichiditatilor cu care se sustin cheltuielile pe fondul neincasarii creantelor (curente si restante) de la principalii sai clienti, SNTFC “CFR Calatori” SA si SNTFM “CFR Marfa” SA, clienti care au o pondere de cca 45%, respectiv cca 13%, in totalul veniturilor proprii obtinute de CFR SA din accesul pe infrastructura feroviara.

Indicator	mii lei	
	BVC an 2020 aprobat prin HG nr. 333/23.04.2020	BVC 2020 aprobat prin HG. nr.333/23.04.2020 (modificat in structura prin Hot. CA nr.225/10.12.2020)
0	1	2
<b>Venituri totale</b>	<b>4.015.199,37</b>	<b>4.015.199,37</b>
<b>Cheltuieli totale</b>	<b>4.407.861,88</b>	<b>4.407.861,88</b>
<b>Rezultat brut (Pierdere)</b>	<b>-392.662,51</b>	<b>-392.662,51</b>

**„Spre exemplificare aratam ca in anul 2019 SNTFC “CFR Calatori” SA a achitat cca 80% din creantele datorate CFR SA, iar in anul 2020 a achitat doar cca 60% din creantele datorate CFR SA. Pe fondul neincasarii creantelor, pe parcursul anilor 2019 si 2020, CFR SA a acumulat arierate (plati restante), nereusind sa se incadreze in tintele indicative stabilite prin bugetul de venituri aprobat”,** se mai arata in raport.

## **2. Neincasarea creantelor de bugetul statului, respectiv:**

- *1.399.650,43 lei de incasat de la bugetul statului prin intermediul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii potrivit Hotararii Civile nr. 3185/2017 a Inaltei Curti de Casatie si Justitie;*
- *40.344.676,00 lei de incasat de la bugetul statului prin intermediul CASMB reprezentand indemnizatii pentru incapacitate temporara de munca, care se plateste asiguratilor si care, potrivit prevederilor ordonantei de urgenta nr.158/2005 privind concediile si indemnizatiile de asigurari sociale de sanatate, se suporta din bugetul Fondului national unic de asigurari sociale de sanatate, se recupereaza de angajatori din bugetul Fondului national unic de asigurari sociale de sanatate*

Cum pe tot parcursul anului 2020, pe fondul neincasării creanțelor de la principalii clienți și, în special, de la SNTFC CFR Calatori SA, CFR SA nu a dispus de lichidități suficiente pentru acoperirea întregului necesar de plată și, cu ocazia rectificărilor bugetului de stat pentru anul 2020, se menționează în raport, a propus următoarele:

- *Majorarea participatiei pe care Statul Roman prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii o detine la CFR SA cu suma de 130.500 mii lei cu care CFR SA sa achite datoriile restante către filiala sa ELECTRIFICARE CFR SA. Măsură a fost realizată prin O.U.G. nr. 201/2020 privind rectificarea bugetului de stat pe anul 2020 (a treia rectificare), suma alocată fiind 130.000 mii lei. Cu această sumă, CFR SA a achitat obligațiile restante către ELECTRIFICARE CFR SA, iar aceasta a achitat datoriile către bugetul general consolidat al statului.*
- *Majorarea participatiei pe care Statul Roman, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, o detine la CFR SA cu suma necesară pentru achitarea către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocațiilor reprezentând taxa pe valoarea adăugată aferentă obiectivelor proprii de investiții finanțate de la bugetul de stat și neutilizată până la finele anului bugetar, nevirată la bugetul de stat, precum și dobânzile și penalitățile de întârziere aferente acesteia, Măsură a fost propusă de CFR SA cu ocazia fiecărei rectificări a bugetului de stat pentru anul 2020, dar nu a fost realizată”, se arată în raport.*

**Sursa:** <https://infrapress.ro/>