

SUA ar putea sprijini financiar linia feroviară Gdansk – Constanța

16 Noiembrie 2021



Administrația americană pregătește în prezent o strategie de securitate la Marea Neagră, iar România dorește să participe la elaborarea acestei strategii. Este însă necesară o infrastructură adecvată de transport.

SUA ar putea sprijini financiar construirea unei căi ferate care să lege portul Gdansk din Polonia de portul Constanța pentru ca trupele și echipamentele să poată fi transportate, la nevoie, mai ușor, a arătat ministrul român de Externe, Bogdan Aurescu, după întâlnirea cu responsabilul american de politică externă, Anthony Blinken.

Rail-2-Sea este un proiect important pentru mobilitatea militară. „Este o chestiune pe care o discutăm de ceva mai multă vreme, și anume aceea a mobilității militare. Este un subiect care se discută atât în cadrul Alianței Nord-Atlantice, cât și în cadrul Uniunii Europene, fiind, de altfel, și pe agenda comună de cooperare între Uniunea Europeană și NATO și vom continua să discutăm despre aceste aspecte, pentru a găsi soluții practice”, a declarat Bogdan Aurescu.

„Cu ocazia vizitei pe care am avut-o la Washington săptămâna trecută, am abordat în discuțiile cu partea americană și importanța pe care o au două proiecte pe care România le susține inclusiv în cadrul [Inițiativei Celor Trei Mări](#), este vorba despre [Rail-2-Sea](#) și Via Carpathia, Rail-2-Sea fiind un proiect care țintește construirea unei căi ferate între portul Constanța de la Marea Neagră și portul Gdansk de la Marea Baltică, din Polonia, o linie ferată care are atât o contribuție la dezvoltarea economică a regiunii și la stimularea economică post-pandemie, deci la recuperarea după criza generată de pandemie, dar are și o componentă importantă legată de mobilitatea militară pe flancul estic.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>