

Comaniile de transport din România apelează la transportul intermodal

29 noiembrie 2021



Pentru că sunt tot mai puțini șoferi, companiile de transport din România apelează des la transportul intermodal pe calea ferată. Astfel pot urca zeci de remorci pe platformele de tren, iar costurile și emisiile de carbon sunt mult mai reduse. În vestul Europei acest tip de transport este extrem de bine pus la punct. La noi din păcate trenurile au încă viteza melcului.

Într-un terminal feroviar din Arad se lucrează de zor. Aici sunt descărcate săptămânal sute de tiruri. Marfa pleacă apoi pe calea ferată în țări din vestul Europei. În vestul țării s-au dezvoltat numeroase astfel de terminale. Sunt aproape atât de autostrăzi, cât și de liniile de cale ferată. În trenuri pot fi urcate containere dar și semiremorcile camioanelor. Mircea Oala – administrator: “Acest transport se va dezvolta prin creșterea de volume mari pe distanțe mari în siguranță totală de transport se va asigura tot lanțul de transport de la furnizor până la consumatori”.

În prezent piața transporturilor se confruntă cu o criză acută de șoferi, chiar dacă veniturile lor pot ajunge la 2.300 de euro pe lună.

Marian Mocan – decan Facultatea de Management și Producție în Transporturi: “Meseria de șofer nu este meserie foarte simplă, presupune o mulțime de privațiuni, plecat de acasă luni întregi și nu toți cei care și-ar dori sunt dispuși să facă aceste sacrificii. Această criză va crește”.

O companie de transport din Timișoara mai are nevoie de cel puțin 100 de șoferi de TIR. Anul acesta a transportat aproape 4.000 de semiremorci cu trenul, triplu față de 2020. Doru Husarciuc – director general companie de transport: “La acest moment avem trenuri întregi care merg atât pe nordul Europei, cât și pe sudul Europei, până în Spania. Se poate transporta orice tip de marfă”.

În România nu s-a dezvoltat până acum transportul intermodal pentru că statul nu a investit în infrastructura feroviară iar trenurile circulă cu viteză redusă.

Marian Mocan – decan Facultatea de Management și Producție în Transporturi: “Noi am omis să îmbunătățim transportul feroviar după Revoluția din 1989, am rămas cam cu același sistem feroviar de atunci”.

Potrivit celor din domeniu grație transportului intermodal cantitatea de emisii de carbon se reduce cu 88%.

Sursa : stirileprotv.ro, unde puteți urmări emisiunea de la Știrile Pro-TV