

Cehii analizează posibilitatea fabricării de locomotive cu hidrogen

2 Decembrie 2021



Producătorul ceh CZ LOKO analizează fezabilitatea construirii unei locomotive pe bază de hidrogen. Planurile similare au fost anunțate recent și de fabricanții polonezi.

Proiectul a fost numit provizoriu HydrogenShunter 1000, potrivit [rail-news.com](https://www.rail-news.com). În prezent, proiectul producătorului ceh de locomotive este în faza de studiu. Urmează să se determine dacă firma cehă va continua să dezvolte un prototip. Proiectul a fost anunțat la un seminar tehnic găzduit de Asociația Transportatorilor Feroviari de Marfă din Republica Cehă (Žesnad) de către directorul de vânzări CZ Loko, Jan Kutálek.

La eveniment, Kutálek a menționat provocări aduse de European Green Deal industriei și răspunsul companiei sale. Kutálek a discutat despre dezvoltarea de către CZ Loko a două tipuri de locomotive duale și hibride, pe lângă necesitatea de a implementa soluții neconvenționale, cum ar fi hidrogenul. El a continuat spunând că Green Deal implică o schimbare fundamentală în comportamentul întregii piețe a UE, dar că, din păcate, dinamica schimbării este considerabil mai mare decât capacitatea pieței de a se adapta.

Inovații deosebite pică testul sustenabilității financiare

Menționând că inovațiile ecologice sunt costisitoare și pot fi dezvoltate doar de cele mai puternice companii, el a subliniat că unele inovații, tehnic reușite de altfel, ajung într-o fundătură atunci când evaluările arată că pur și simplu nu sunt sustenabile din punct de vedere operațional și/sau financiar. Acesta a fost motivul pentru care CZ LOKO a abandonat dezvoltarea unei locomotive cu gaz natural comprimat (CNG). După finalizarea designului tehnic și construirea unui prototip, firma cehă a descoperit că producția de masă nu era realistă și proiectul a fost abandonat.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>