

CFR a primit două oferte pentru licitația de atribuire a studiului de fezabilitate destinat electrificării căii ferate Rădulești – Giurgiu Nord

27 dec. 2021

Consis Proiect și Asociera ISPCF-Bacons Impex SRL au depus oferte la licitația privind elaborarea studiului de fezabilitate care va sta la baza proiectului de "Electrificare a liniei de cale ferată Rădulești - Giurgiu Nord" (57 km), informează CFR SA printr-un comunicat, relatează Agerpres.



Procedura de licitație a avut termen limită de depunere a ofertelor data de 27 decembrie, ora 15:00. Urmează evaluarea ofertelor, în vederea atribuirii contractului de prestări servicii pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate.

Valoarea estimată a contractului este de aproape 3,147 de milioane de lei fără TVA, iar sursa de finanțare va fi asigurată din POIM (Programul Operațional Infrastructura Mare). Durata contractului este de nouă de luni.

„Studiul de fezabilitate pentru electrificarea liniei de cale ferată Rădulești – Giurgiu Nord (57 km) trebuie să identifice cea mai eficientă soluție din punct de vedere tehnico-economic, în vederea obținerii sursei de finanțare pentru implementarea obiectivului de investiție, cu asigurarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate pe teritoriul României și respectarea conformității standardelor impuse pentru Coridoarele Europene și Coridoarele TEN-T, proiectul de lucrări fiind inclus în PNRR. Menționăm faptul că implementarea acestui proiect pentru electrificarea liniei de cale ferată Rădulești-Giurgiu Nord contribuie în mod direct nu doar la dezvoltarea transportului feroviar, dar și la reducerea impactului asupra mediului înconjurător, prin preluarea traficului de marfă de pe ruta București Nord-Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră”, se menționează în comunicat.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt: creșterea vitezei medii de circulație a trenurilor; creșterea atractivității transportului feroviar pe acest tronson; minimizarea efectelor negative asupra mediului; creșterea volumului de transport pe calea ferată; descongestionarea traficului feroviar din București și zonele limitrofe; menținerea și, eventual, atragerea de noi transporturi de pe Coridorul European de Marfă RFC 7 Praga – Atena pe teritoriul României; creșterea veniturilor CFR din taxa de utilizare a infrastructurii.

De asemenea, Studiul de Fezabilitate va cuprinde inclusiv toate datele necesare pentru obținerea tuturor avizelor în vederea promovării Hotărârii de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico – economici și pentru exproprierea imobilelor aferente obiectivului de investiții „Electrificarea și reabilitarea liniei feroviare Rădulești – Giurgiu Nord”, inclusiv completarea/modificarea (dacă este cazul) documentației, prin implementarea tuturor cerințelor/solicitărilor emitenților de avize.

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., societate care administrează infrastructura feroviară publică, desfășoară o activitate de interes public și contribuie la libera circulație a persoanelor, mărfurilor și a bunurilor în interiorul țării și peste graniță, în condiții ecologice, eficiente și de siguranță.

Sursa: <https://www.economica.net/>