[View in Browser]

CFiR și CFDP-UTCB pun Bazele Carierei Inginerului CFDP-ist

În prima săptămână a noului an universitar, 26 – 30 septembrie 2022, Carieră Feroviară în România – CFiR în colaborare cu Facultatea de Căi Ferate, Drumuri și Poduri, din cadrul Universității Tehnice de Construcții București, organizează evenimentul ”Bazele Carierei Inginerului CFDP-ist”.

Evenimentul, prin care ne propunem să realizăm o introducere a studenților de anul I, noua generație de ”boboci” ai facultății, în tainele meseriei de inginer CFDP-ist, are obiectivul de a crește retenția studenților în facultate și gradul de absolvire a acestora.

Vezi mai multe

PARTENER GOLD

[Inginer proiectant de căi ferate, drumuri și poduri]

PARTENER GOLD

[Inginer proiectant Energoalimentare]

PARTENER GOLD

[Customer Service Assistant – Vânzari]

PARTENER SILVER

[Coordonator dispecerat]

PARTENER SILVER

[Junior Project Manager, Bucharest – Romania]

PARTENER SILVER

[Inginer Mecanic Programator CNC]

Materiale Geosintetice

CELE MAI NOI ANUNȚURI DE PE PLATFORMA CFiR

STIRI – RUBRICA SUSTINUTA DE

PARTENER PRINCIPAL

Revizor Tehnic Vagoane (RTV) Grup Feroviar Român (GFR)

Descrierea postului:

- Revizia și pregătirea tehnică a vagoanelor din compunerea trenurilor.
- Întreținerea și probarea frânelor în exploatare.
- Întreținerea vagoanelor în exploatare și repararea vagoanelor defecte sau îndrumarea lor la atelier.

[…]

EXCLUSIV CFR Marfă își omoară găina cu ouăle de aur. Câștigă Mitrea și un șef la Cimitire

Aflat cu un picior în groapă, operatorul național CFR Marfă pune cruce singurului centru de profit din cadrul societății. Nici mai mult sau mai puțin, acționarul majoritar al societății, Ministerul Transporturilor, a decis desființarea Rofersped, casa de expediții a CFR Marfă, care a fost dintotdeauna profitabilă. De această decizie managerială cel **[…]**

Transferoviar Grup face angajări și preselecții pentru curs de calificare de Mecanic Locomotivă

Transferoviar Grup SA, operator privat de transport marfă pe calea ferată din anul 2003, angajează Șef Tren, Șef Echipă Linii, Dispecer Circulație și Comandă Personal, Mecanic Locomotivă și Impiegat de Mișcare.
De asemenea, operatorul feroviar face preselecții pentru curs de calificare în meseria de Mecanic Locomotivă. Condițiile minime sunt să ai 12 clase **[…]**

Mecanic de Locomotivă

Femeie de serviciu hărțuită sexual de șeful de gară, despăgubită cu 7.500 de euro

Despăgubirea a fost câștigată la CEDO într-un proces în care judecătorii europeni au notat că CFR nu a făcut mai nimic să apere persoana vătămată, o femeie de serviciu hărțuită sexual. La rândul lor, judecătorii și procurorii români au dat dovadă de erori, suficiență și stereotipizare în judecata plângerii femeii de serviciu. Agresiunea ar fi avut loc în 2014. **[…]**

Trei oferte pentru Magistrala 6 de

[LTE-Rail România](#)

LTE-Rail România S.R.L. angajează Mecanic de Locomotivă cu experiență, pentru zonele Timișoara, Caransebeș, Drobeta Turnu Severin, Craiova, Târgu Jiu, Ploiești, București, Constanța, Roșiori/Videle, Giurgiu, Titu.
Descrierea jobului/Responsabilități principale:

- Tractarea în condiţii de siguranţă a **[…]**

[metrou, tronsonul Băneasa-Otopeni. Toate turcești](#)

Pentru Magistrala 6 de metrou, tronsonul Tokyo (Băneasa Shopping City, mall-ul lui Puiu Popoviciu)-Otopeni, au fost depuse trei oferte, toate din partea unor companii din Turcia.
”Și secțiunea 2 a Magistralei M6 de la Băneasa la Otopeni are ofertanți. Toate cele trei firme calificate în procedura de licitație pentru proiectarea și execuția **[…]**

Aproape 100 de anunțuri de angajare publicate pe site-ul ALSTOM

Pe pagina de angajări de pe site-ul ALSTOM sunt active aproape 100 de anunțuri de angajare, posturi disponibile în București, Cluj-Napoca, Brașov, Sighișoara, Deva și Alba-Iulia, în diverse departamente și cu diferite niveluri de experiență necesare, de la internship-uri până la cele care necesită experiență de minimum 5 ani.

De peste 25 de ani, compania Alstom este deschizătoare de drumuri, având un rol important în tranziția României către un transport feroviar modern și sustenabil. De la soluții de control digital al traficului feroviar, infrastructură și electrificare, la mentenanța pe termen lung a flotei de trenuri a metroului București, Alstom aduce în mod activ o schimbare pozitivă în transportul feroviar din România.

Vezi mai multe și aplică la anunțul care te interesează

[Inginer Structurist – Senior TPF Inginerie](#)

[Transporturile feroviare riscă întoarcerea la epoca diesel](#)

Responsabilități:

- conceperea și propunerea sistemului structural al construcției în conformitate cu conceptul arhitectural
- elaborarea proiectelor, că parte a unei echipe de proiect, pentru toate fazele de proiectare în conformitate cu normele în vigoare; **[…]**

Inginer Sisteme de Semnalizare Feroviară
OMEngineers

OMEngineers, partenerul local al GRE – German Rail Engineering GmbH, membră a Dorsch Gruppe, angajează, cu scopul de a-și întări echipa din București, Inginer Sisteme de Semnalizare Feroviară.
Profilul tău:

- Ai studii superioare de specialitate – de preferat Facultatea de Transporturi, Energetică **[…]**

Business Development Sales – Rail
TÜV Rheinland Romania

TÜV Rheinland Romania is looking for a new colleague for the role of **Business Development Sales – Rail**, to join our team.
He/she shall, identify and develop business opportunities within Romania **rail industry,** gain and maintain extensive knowledge of current market conditions and increase sales opportunities. **[…]**

Manevrant Vagoane
Vest Trans Rail

Vest Trans Rail, operator de transport feroviar cu capital privat cu sediul in Ploiesti, angajează Manevrant Vagoane cu domiciliul în zona Brașov, Ploiești sau Craiova.
Cerinte minime:

- Studii: Scoala profesionala, liceu industrial de specialitate **[…]**

Realizări ale Guvernului: Într-o săptămână liber, se dă liber la țepele date companiilor de infrastructură

În pofida eforturilor publice de a determina migrarea transporturilor feroviare către tracțiunea electrică, opțiunea viitorului ar putea fi locomotivele diesel. Aceasta pare a fi consecința exploziei la prețurile energiei electrice. Transportul feroviar diesel s-ar putea dovedi in următoarele luni mai avantajos decât cel electric **[…]**

Noua legislație a achizițiilor publice, in vigoare din 12 septembrie 2022 este o adevărată țeapă dată de Guvern statului român. O majoritate parlamentară iresponsabilă, dirijată din umbră de cercuri de interese, a decis că garanții la lucrări de sute de milioane de euro pot fi acordate de firmulițe înființate peste noapte cu capitaluri din care se poate […]

Banii din PNRR pentru Magistrala 4 de metrou ar putea merge la calea ferată

Finanțarea din PNRR pentru Magistrala 4 de metrou, de la Gara de Nord la Filaret, ar putea fi redirecționată către calea ferată, a declarat luni ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu. El a precizat că termenul de finalizare pentru acest obiectiv de infrastructură nu este realist, în opinia sa, dar că situația va mai fi analizată. Dacă se va **[…]**

Astra Vagoane Călători câștigă licitația de tramvaie a municipiului Brăila

Compania arădeană va livra două tramvaie municipalității de pe malul Dunării. Rețeaua de tramvaie a orașului este deservită de tramvaie vechi, cumpărate cu ani buni în urmă din vestul Europei.
Valoarea contractului este de 13,8 milioane lei, fără TVA. Anunțul de atribuire a fost publicat zilele trecute, iar durata menționată a contractului este **[…]**

Vezi mai multe anunțuri de pe platforma CFiR

Daca nu doriti sa mai primiti acest newsletter apasati aici

Copyright © 2022 Cariera Feroviara in Romania, All rights reserved