

2022, an cu plăți record din fonduri europene în sectorul transporturilor

1 ianuarie 2023



Anul 2022 a fost unul cu plăți record din fonduri europene în sectorul transporturilor, acestea ajungând la 2,27 miliarde euro, cu 860 milioane mai mult față de anul anterior, informează MTI printr-un comunicat remis, duminică, AGERPRES.

"Creșterea capacității administrative, care a fost inițiată la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în decembrie 2021, a determinat creșterea gradului de contractare, precum și scurtarea termenelor de avizare și adoptare în cazul finanțării obiectivelor de infrastructură. Astfel toate măsurile întreprinse la nivelul MTI s-au concretizat în cazul contractelor privind infrastructura României în creșterea sumelor plătite din fonduri europene", se menționează în comunicat.

Potrivit sursei citate, în 2022, s-a plătit din fonduri europene o sumă de 2,27 miliarde euro, față de 1,41 miliarde euro în 2021, 1,22 miliarde euro în 2020, 850 milioane euro în 2019 și 510 milioane în 2018.

Cea mai mare creștere s-a înregistrat în cazul proiectelor de infrastructură rutieră, unde suma plătită a ajuns la 1,75 miliarde euro, de la 980 milioane euro în 2021. În 2020 s-au plătit 730 milioane euro, în 2019 - 400 milioane euro și în 2018 260 milioane euro.

De asemenea, în 2022 au fost semnate contracte în domeniul transporturilor în valoare de 9,74 miliarde euro și în curs de semnare sunt contracte în valoare de 409 milioane euro, rezultând o valoare totală de 10,2 miliarde euro.

În 2021, s-a înregistrat o valoare a contractelor semnate de 966 milioane euro, în 2020 de 2,9 miliarde euro, în 2019 de 892 milioane euro și în 2018 de 877 milioane euro.

În cazul infrastructurii rutiere, contractele de lucrări semnate sunt în valoare de 5,36 miliarde euro și însumează peste 220 km de autostradă, dintre care principalele proiecte sunt A1: Sibiu-Pitești și A7: Ploiești-Pașcani.

Conform MTI, în cazul sectorului feroviar, contractele de lucrări semnate sunt în valoare de 3,53 miliarde euro și însumează peste 240 km de cale ferată de mare viteză, principalele proiecte fiind Arad-Timișoara-Caransebeș și Cluj-Episcopia Bihor.

Totodată, contractul ce vizează primele trenuri noi luate în România în ultimii 20 de ani are o valoare de 603 milioane euro.

În ceea ce privește sectorul aerian, contractele de lucrări semnate sunt în valoare de 249 milioane euro și vizează construcții de terminale și reabilitări de piste pentru majoritatea aeroporturilor din România.

În sectorul naval, valoarea totală a contractelor este de 110 milioane euro, iar în cazul metroului a fost consemnată o valoare de 288 milioane euro.

Tot în 2022 au fost semnate 98 de contracte de finanțare, cu o valoare totală de 14,053 miliarde euro.

"Astăzi, când tragem linie și facem bilanțul, putem afirma că suntem în situația fericită de a constata că ceea ce ne-am propus am realizat. Deciziile corecte au determinat creșterea numărului de proiecte mature. Avem contracte mai bine scrise și, astfel, putem să atragem mai mulți bani europeni. Am spus de atâtea ori că dezvoltarea României stă și în capacitatea celor implicați în absorbția fondurilor europene de a ști să scrie, implementa și monitoriza un proiect, astfel încât tot ce ne propunem să fie finalizat la termen. Pe cei care au înțeles mesajul meu îi felicit pentru munca depusă și sunt sigur că în 2023 vom realiza împreună, din nou, un an al recordurilor în absorbția fondurilor europene în transporturi", a declarat viceprim-ministrul, ministrul Transporturilor și Infrastructurii, Sorin Grindeanu.

Sursa: <https://www.agerpres.ro/economic-intern/>