

INS: Primele 9 luni, scădere de 2,9% în transportul feroviar

9 Ianuarie 2023



Transportul rutier de mărfuri a înregistrat, în primele nouă luni din 2022, o creștere cu 6,9% în ceea ce privește volumul mărfurilor transportate, comparativ cu perioada similară din 2021, în timp ce în transportul feroviar s-a consemnat o scădere de 2,9%, conform datelor centralizate de Institutul Național de Statistică (INS).

Pentru **transportul rutier**, cel mai mare volum de mărfuri a fost înregistrat în transportul național, care a înregistrat 83% din totalul transportului rutier de 238,448 milioane de tone de mărfuri transportate. Cifra reprezintă o creștere cu 8,3% față de aceeași perioadă a anului precedent.

Pe de altă parte, în **transportul feroviar** au fost transportate 41,797 milioane tone mărfuri, din care 77,9% în transport național. Parcursul tarifar al mărfurilor a scăzut cu 2,6% și s-a înregistrat o diminuare doar în transport național, respectiv cu 10,9%.

Potrivit datelor INS, în perioada menționată, în **transportul maritim** au fost înregistrate 45,443 milioane tone, din care 45,433 milioane tone în transport internațional, iar față de perioada 1 ianuarie – 30 septembrie 2021, volumul total a marcat o creștere cu 13,9%.

Mărfurile transportate pe **căi navigabile interioare** au totalizat 21,446 milioane tone, din care 37,4% în transport național. Volumul mărfurilor transportate a înregistrat scădere cu 12,1% față de aceeași perioadă a anului precedent, în timp ce parcursul mărfurilor a scăzut cu 22,1%.

În **transportul aerian**, volumul mărfurilor transportate a înregistrat un total de 37.000 de tone, în creștere cu 26,7% față de primele nouă luni ale anului anterior.

Ce s-a transportat

În transportul rutier, diviziunile de mărfuri cu cele mai mari ponderi în totalul mărfurilor transportate au fost: minereuri metalifere și alte produse de minerit și exploatare de carieră; turbă; uraniu și thoriu (32,8%) și alte produse minerale nemetalice (19,4%). În același timp, pe transportul feroviar ponderi semnificative au fost înregistrate pentru diviziunile: cărbune și lignit; țiței și gaze naturale (21,0%) și cocs, produse rafinate din petrol (20,8%).

Ponderile cele mai mari în transportul maritim au fost consemnate la diviziunile produse agricole, din vânătoare și silvicultură; pește și alte produse din pescuit (35%) și cărbune și lignit; țiței și gaze naturale (20,1%), precum și în transportul pe căi navigabile interioare la diviziunile minereuri metalifere și alte produse de minerit și exploatare de carieră; turbă; uraniu și thoriu (36,3%) și produse agricole, din vânătoare și silvicultură; pește și alte produse din pescuit (33,8%).

De unde vine marfa și unde se duce

Din totalul mărfurilor în transport rutier internațional, respectiv 40,632 milioane tone, transportul între state terțe a reprezentat 46,3%, cabotajul 21,9% și mărfurile încărcate 17,7%.

Statistica INS arată că, în transportul rutier internațional de mărfuri, 93% din totalul mărfurilor descărcate au provenit din state membre ale Uniunii Europene (UE) și 94,2% din totalul mărfurilor încărcate au avut ca destinație state-membre.

Cele mai mari cantități de mărfuri descărcate au provenit din Germania (20%), Ungaria (14,7%) și Italia (13,5%), iar în ceea ce privește încărcările, 18,3% din volumul mărfurilor au avut ca destinație Germania, 17,3% Italia și 12,4% Ungaria.

Sursa: <https://www.intermodal-logistics.ro/>

