

Zece rute feroviare care vor conecta statele Uniunii

6 Februarie 2023



În contextul în care Europa își relansează transportul feroviar de călători, Comisia Europeană a făcut publică o listă cu 10 proiecte de legături transfrontaliere pe care le va sprijini. Printre proiecte se află trenuri de noapte între capitale sau conexiunea între Austria, Ungaria și România, scrie AFP.

Comisia vrea să încurajeze societățile feroviare naționale sau private să ofere mai multe opțiuni europenilor care vor să călătorească între țările continentului. Una din propunerile selectate este cea a operatorului francez Midnight Trains, care intenționează să lanseze „hoteluri pe șină”, primul fiind trenul Paris-Veneția. Pe listă este și compania belgiano-olandeză European Sleeper, care, pe lângă trenul Amsterdam-Barcelona, va inaugura alte conexiuni de noapte între Bruxelles, Amsterdam și Berlin.

Cele 10 proiecte-pilot vor beneficia de asistență în vederea depășirii problemelor de omologare a materialelor sau a altor obstacole în calea legăturilor dintre țări.

Operatorii vor fi ajutați să se regăsească în legislația europeană și să identifice surse de finanțare.

O altă inițiativă sprijinită este cea a căilor ferate olandeze NS și Eurostar (o subsidiară a francezilor de la SNCF) de a dezvolta ruta Amsterdam-Londra, a cărei extindere este îngreunată de lipsa spațiului pentru controlul documentelor pasagerilor.

Au fost, de asemenea, reținute o conexiune între Germania, Danemarca și Suedia, legătura München-Viena-Budapesta, o rută între Austria, Ungaria și România, proiectul pentru München-Roma și München-Milano, rutele München-Zürich, Madrid-Lisabona și Lisabona-Porto-La Coruna, precum și cea între Catalonia spaniolă și Occitania franceză.

Sursa: <https://ziarul lumina.ro/societate/actualitate-sociala/>