

Alstom X'trapolis – trenuri cu baterii pentru tronsoane neelectrificate de cale ferată trenurile DART+

30 Martie 2023



Alstom și Irish Rail au prezentat o machetă a trenului X'Trapolis, care va putea circula pe tronsoanele neelectrificate de cale ferată cu ajutorul energiei stocate în baterii.

În Irlanda transportul feroviar „verde” intră într-o nouă faza prin programul DART+, un program de investiții care va dubla capacitatea de transport și va tripla gradul de electrificare a rețelei din zona metropolitană Dublin.

Alstom a încheiat un acord-cadru pe zece ani cu Irish Rail pentru până la 750 de vagoane noi X'trapolis pentru rețeaua DART din Irlanda, cu comenzi ferme pentru 37 de trenuri X'trapolis cu cinci vagoane, inclusiv un contract de servicii de mentenanță pe 15 ani. 31

dintre trenurile comandate sunt unități electrice multiple alimentate cu baterii (BEMU), în timp ce șase sunt unități electrice multiple (EMU).

Noile trenuri vor oferi mai multă capacitate de transport și decarbonizare accentuată pentru comunitatea locală din regiunea metropolitană Dublin.

DART+ este un program de transformare care va pune transportul feroviar în centrul rețelei de transport sustenabil din Irlanda. Finanțat în cadrul Planului național de dezvoltare de către Autoritatea națională de transport, DART+ este o investiție care va dubla capacitatea și va tripla electrificarea rețelei din zona metropolitană Dublin, facilitând mobilitatea și dezvoltarea sustenabilă pentru a îmbunătăți calitatea vieții în capitală și în comitatele din jur.

Ce le oferă X'trapolis pasagerilor DART+

Trenul modular suburban X'trapolis de la Alstom se bucură de un mare succes, cu peste 6.000 de unități vândute în întreaga lume. Trenurile pentru Dublin sunt special concepute pentru programul DART+.

Fiecare tren DART+ de 82 de metri va avea o capacitate de 550 de pasageri, cu culoare largi de acces, cu podea joasă și o treaptă retractabilă automată pentru a maximiza accesibilitatea pentru toți pasagerii.

Printre alte caracteristici se numără zone dedicate bicicliștilor și familiilor, caracteristici îmbunătățite pentru pasageri, cum ar fi facilități de încărcare a telefoanelor mobile amplasate la nivelul umerilor, precum și pentru biciclete și scutere electronice; și sisteme avansate de supraveghere video în tot trenul, pentru a spori siguranța și securitatea clienților și a angajaților.

Acordul-cadru pe zece ani permite achiziționarea a până la 750 trenuri electrice / electrice cu baterii pentru rețeaua DART+. În plus față de flotă, Alstom va furniza o serie de servicii de mentenanță inclusiv un acord de asistență tehnică și de furnizare de piese de schimb pentru primii 15 ani de funcționare a flotei, va implementa tehnologiile HealthHub și TrainScanner pentru mentenanță predictivă și va furniza trei simulatoare de trenuri pentru a sprijini formarea mecanicilor.

Extinderea flotei DART, ca parte a programului DART+, este finanțată de Autoritatea Națională de Transport în cadrul Planului Național de Dezvoltare 2021-2030.

Cele 37 de trenuri cu 31 de unități multiple electrice cu baterii (BEMU) cu cinci vagoane comandate vor putea efectua călătorii de peste 80 de kilometri în afara rețelei electrificate

DART, doar cu ajutorul bateriei, eliminând astfel materialul rulant diesel mai vechi de pe liniile neelectrificate.

Aceste trenuri X'trapolis vor constitui prima flotă modernă de trenuri cu baterii din Irlanda, contribuind la extinderea eforturilor de reducere a emisiilor de carbon prin intermediul transportului public.

Energia consumată va fi înlocuită prin intermediul unor stații de încărcare rapidă amplasate în anumite stații și prin recuperarea energiei de frânare în timp ce noile trenuri electrice pe baterii sunt în mișcare.

Alstom este pionierul mobilității sustenabile și inteligente, cu un portofoliu complet de soluții de mobilitate ecologică, inclusiv primul tren pe bază de hidrogen din lume, Coradia iLint, care este deja în serviciul de pasageri în Germania, precum și trenurile electrice cu baterii deja vândute în Germania (Coradia Continental BEMU).

Cu sediul central în Franța și prezentă în 70 de țări, compania Alstom are peste 74.000 de angajați.

Sursa: <https://evmarket.ro/stiri/>