

Sorin Grindeanu, ministrul Transporturilor, anunță investiții masive la CFR din bani europeni

20 Aprilie 2023



Ministrul Transporturilor anunță investiții masive la CFR, din bani europeni. Sorin Grindeanu i-a răspuns astfel lui Paul Stănescu care i-a cerut să reînnoiască toate trenurile companiei de stat.

Sorin Grindeanu și Paul Stănescu au fost în vizită la fabrica de vagoane Astra, din Caracal.

„De 20 de ani, lucrurile – și nu s-a investit de 20 de ani în această zonă – nu pot fi făcute peste noapte, ci trebuie apucate și rezolvate pe rând.

Neinvestindu-se după Revoluție aproape deloc, de aceea avem incidente pe calea ferată, faptul că nu s-a investit duce la o viteză a trenurilor în România care e poate una din cele mai scăzute din Europa în acest moment.

Iar investițiile, atât pe zona de infrastructură, cât și pe material rulant, în anii viitori, vor fi masive, din bani europeni”, a declarat Sorin Grindeanu.

„Fabrica de vagoane din Caracal reprezintă un model de succes pentru investițiile cu capital extern în economia românească!

Îmi doresc ca, în anii următori, o mare parte dintre vagoanele Companiei Naționale Feroviare de transport marfă să fie achiziționate din producția acestei fabrici.

Astfel de unități de producție reprezintă un exemplu de investiție pe care ni-l dorim multiplicat în economia României.

În urmă cu 6 ani, fabrica a fost cumpărată integral de o corporație americană, unul dintre cei mai importanți producători internaționali de vagoane și boghiuri de marfă, cu facilități de producție în Polonia, România și Turcia.

Astfel a fost modernizată această capacitate românească de producție, care, pe parcursul a 50 de ani, a fabricat și a exportat în Franța, Cehia, Slovacia, Germania și Ungaria, peste 70.000 de #vagoane de marfă.

În prezent, fabrica de la Caracal este una dintre cele mai mari fabrici de vagoane de marfă din lume, iar produsele acesteia sunt exportate în toată Uniunea Europeană și în Marea Britanie.

Foarte important este impactul pozitiv pentru economia locală. Peste 2.000 de muncitori români lucrează pentru realizarea de vagoane intermodale, vagoane-cisternă, vagoane pentru transport oțel, vagoane pentru transport auto, vagoane acoperite, vagoane buncăr, boghiuri”, a scris Sorin Grindeanu într-o postare pe Facebook.

Sursa: <https://newslist.ro/>