

Comisar european: Probleme la modernizarea legăturilor feroviare România-Bulgaria

11 Mai 2023



Modernizarea legăturilor feroviare România-Bulgaria se află într-un oarecare impas, potrivit spuselor comisarului european pentru Transport, Adina Vălean, care a susținut joi o conferință de presă la București. Ea a răspuns întrebărilor jurnaliștilor în legătură cu construirea unui nou pod peste Dunăre la Giurgiu-Ruse și modernizarea căii ferate Craiova-Calafat.

Comisia Europeană sprijină proiectul unui nou pod peste Dunăre între România și Bulgaria, dar așteaptă stabilizarea situației politice de la Sofia, a spus oficialul de la Bruxelles.

"Pentru podul Giurgiu-Ruse, acesta este un proiect susținut și de Comisia Europeană. Pentru a putea progresa trebuie construită o companie între România și Bulgaria care să propună proiectul. Sunt și aceste instabilități politice în Bulgaria. Comisia așteaptă stabilizarea situației din Bulgaria, să identificăm interlocutorii care să poată lua decizii pe care să le urmeze și să le susțină, o perioadă mai lungă, nu doar o lună două, cred că asta este și problema. Ce face Comisia Europeană – pune presiune permanentă pe autorități, mai mult pe Bulgaria pentru că din partea României există o deschidere. Podul este un proiect comun, Bulgaria-România, așteptăm compania de proiect sau promotorul de proiect, dar nu am văzut proiectul, cred că trebuie să-l depună și împreună. Este în hărțile de transport europene, deci trebuie să-l depună", a declarat Adina Vălean.

Podul Prieteniei, construit în 1954 cu sprijinul URSS

Proiectat de V. Andreev și deschis la data de 20 iunie 1954, Podul Prieteniei de la Giurgiu-Ruse are 2,8 kilometri lungime și este unul dintre cele două poduri peste Dunăre, alături de Podul Calafat-Vidin, în sectorul de graniță dintre România și Bulgaria. Construcția podului a durat doi ani și jumătate și a beneficiat de sprijinul URSS la acea vreme, așa cum a mai scris Club Feroviar.

Podul Prieteniei are atât o punte rutieră cu două benzi, cât și una pentru traficul feroviar (linie simplă), precum și trotuare pentru pietoni. De ani buni se tot vorbește despre construcția unui al doilea pod, paralel cu cel existent, însă nu s-a întâmplat nimic concret. De altfel, discuții au existat și despre construcția altor poduri peste Dunăre între România și Bulgaria, la Călărași-Silistra, Turnu Măgurele-Nikopol sau Sviștov.

Promisiunile neconcretizate ale lui Constantin Axinia

Singurul care s-a concretizat a fost Podul Noua Europă de la Calafat-Vidin, construit de partea bulgară, cu fonduri europene, și inaugurat pe 14 iunie 2013, printr-o ceremonie la care a participat și comisarul european de la acea vreme pentru Politică Regională, Johannes Hahn, proiectul fiind finanțat din fonduri ISPA.

Podul Noua Europă, situat la kilometrul 796 al fluviului, este parte a coridorului paneuropean de transport care leagă orașul german Dresda de Istanbul (Turcia). Numai că pe tronsonul de 95 km din secția de circulație 112 dintre Golenți (unde se termină

calea ferată nou construită care face legătura cu podul) și Craiova, circulația trenurilor este extrem de dificilă. Pe un sector de 57 km din această linie (Golenți-Segarcea), viteza garniturilor este limitată la 30 km/oră, din cauza stării extrem de precare a infrastructurii. Pe restul de 38 km (Segarcea-Craiova) se circulă cu o viteză maximă de 70 km/oră.

În 2019, printr-un răspuns trimis la solicitarea Club Feroviar, așa cum am scris atunci, reprezentanții CNCF CFR SA, companie condusă la vremea respectivă de Constantin Axinia, promiteau că în intervalul august-decembrie al aceluși an se va publica documentația și validarea de către Autoritatea Națională a Achizițiilor Publice (ANAP), inclusiv depunerea ofertelor și evaluarea acestora. "Semnarea contractului pentru proiectul tehnic și execuția lucrărilor sunt estimate pentru trimestrul I 2020", spuneau atunci responsabilii companiei de infrastructură. Lucru care, după cum s-a putut constata, nu s-a întâmplat.

Adina Vălean nu se arată prea optimistă

Acum, comisarul european Adina Vălean spune că a fost depus la Bruxelles, de către autoritățile române, proiectul privind modernizarea tronsonului Craiova-Golenți și că el se află în proces de evaluare.

Oficialul a refuzat să dea orice fel de detalii, spunând că nu vrea să se pronunțe înaintea finalizării procesului de evaluare. Totuși, ea nu s-a arătat foarte optimistă în ceea ce privește șansele proiectului de a primi undă verde de la Comisia Europeană: "Nu există un proiect în oglindă în Bulgaria și acest lucru ar putea fi o problemă". În concluzie, modernizarea legăturilor feroviare România-Bulgaria a rămas deocamdată ca-n gară.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>