

Grindeanu: Ministerul Transporturilor va cere bani la prima rectificare bugetară pentru continuitatea proiectelor

16 mai 2023



Sorin Grindeanu a afirmat că indiferent de cine va conduce Ministerul Transporturilor, se vor cere bani la prima rectificare bugetară, pentru a putea cofinanța și a asigura continuitatea proiectelor demarate. „Asta înseamnă bani direct în investiții, pentru că peste 70% din bugetul Ministerului Transporturilor merge în investiții”, a precizat Grindeanu.

Sorin Grindeanu, despre prima rectificare bugetară din acest an

Sorin Grindeanu afirmă că Ministerul Transporturilor va trebui să solicite sume suplimentare indiferent de cine îl va conduce. Acesta a avut o discuție cu ministrul polonez al Transporturilor, Andrzej Adamczyk, în care au dezbătut subiectul dublării bugetului până la finalul anului.

„Sigur va fi speculat ceea ce spun, dar, ca să vorbim de transporturi în anii viitori (...) vorbim de finanțare, vorbim inclusiv de sume care până acum n-au fost la dispoziția Ministerului Transportului.

Aminteam aseară, într-o discuție cu ministrul polonez (al Transporturilor, Andrzej Adamczyk – n.r.), că în doi ani, de la final de 2021 până la finalul anului acesta, Ministerul Transporturilor și-a dublat bugetul. Dacă în 2021, execuția bugetară a fost undeva la 14 miliarde de euro, probabil că acest an îl vom finaliza cu 28 de miliarde.

Asta înseamnă, că tot vorbim de reduceri și de ce e la ordinea zilei pe agenda noastră, la rectificările care vor veni, prima dintre ele, în vara acestui an, Ministerul Transporturilor va cere bani pentru a putea cofinanța și a asigura continuitatea proiectelor pe care noi le-am demarat și probabil pe titlurile 60, 61, nu pe PNRR.

Sorin Grindeanu: Asta înseamnă că vom mai cere bani, asta înseamnă bani direct în investiții

Acolo e cea mai mare nevoie. Din câte știu eu de la colegii mei, avem doar 3 miliarde (de lei – n.r.) prinse, iar dacă autostrada A7 începe să meargă la ritmul la care vedem că se lucrează, probabil că, și în mod sigur, aceste 3 miliarde nu ne vor ajunge până la sfârșitul anului. Asta înseamnă că vom mai cere bani, asta înseamnă bani direct în investiții, pentru că peste 70% din bugetul Ministerului Transporturilor merge în investiții.

Sursa: <https://www.capital.ro/>