

FOTO. Patru contracte Quick Wins semnate vineri pe Regionala Braşov a CFR

18 Mai 2023



Vineri, 19 mai 2023, SRCF Braşov semnează ultimele 4 contracte tip quick wins, în valoare totală de 51,21 milioane lei, fără TVA, din cadrul acestui program de lucrări, pentru ridicarea restricţiilor de viteză pe 10,13 km CF.





Au fost deschise primele 20 de șantiere pentru lucrări de tip QUICK WINS pentru ridicarea restricțiilor de viteză pe 54,25 km de cale ferată și creșterea vitezei maxime de circulație până la 120 km/h, potrivit unui comunicat CFR SA remis **Club**

Feroviar.

În perioada noiembrie 2022 – martie 2023, cele 8 regionale de cale ferată au semnat 119 contracte pentru lucrări de tip Quick Wins, în valoare totală de 1,93 MILIARDE lei, fără TVA, pentru ridicarea restricțiilor de viteză pe 410,635 km CF de pe rețeaua feroviară publică, iar vineri, 19 mai 2023, SRCF Brașov semnează ultimele 4 contracte, în valoare totală de 51,21 milioane lei, fără TVA, din cadrul acestui program de lucrări, pentru ridicarea restricțiilor de viteză pe 10,13 km CF.

Vineri 19 mai 2023, CFR SA finalizează etapa de semnare a tuturor celor 123 de contracte pentru lucrări de tip QUICK WINS pentru ridicarea restricțiilor de viteză pe un total de 420,769 km CF la nivelul rețelei feroviare, investiții în valoare totală de 1,98 MILIARDE lei, fără TVA, finanțate prin PNRR.

Lucrările au o durată contractuală cuprinsă între 18 și 24 de luni și se execută punctual pe anumite intervale de cale ferată, cea mai mare perioadă din cadrul contractelor fiind acordată pentru achiziția de către constructori a tuturor componentelor suprastructurii căii – șină, traverse, aparate de cale, bretele, TDJ-uri, piatră spartă etc.

Primele șantiere de tip QUICK WINS, operaționale pe secțiile de cale ferată SIMERIA – PETROȘANI, PITEȘTI – CRAIOVA, MĂRĂȘEȘTI – TECUCI NORD, APAHIDA – BAIA MARE, RĂZBOIENI – EPISCOPIA BIHOR și TEIUȘ – AIUD, vizează lucrări de suprastructură feroviară pe 54,25 km de cale ferată, montarea a 69 de aparate noi de cale, 3 bretele (realizează legătura între 2 linii paralele), 3 schimbătoare de cale cu dublă joncțiune (TDJ) și dale elastice la 27 treceri la nivel cu calea ferată pe următoarele 20 de

intervale CF, unde viteza maximă de circulație va crește, funcție de configurația tehnică a traseului și parametrii tehnici ai liniei, până la 120 km/h.

SRCF TIMIȘOARA

Linia CF SIMERIA – PETROȘANI

- Petroșani Triaj – Lunca Jiului, km 79+500 – 79+848 (fir I)
- Lunca Jiului – Livezeni, km 79+878 – 82+100 (fir I)
- stația Livezeni km 82+100 – 84+710, limita cu SRCF Craiova (fir I)

SRCF CRAIOVA

Linia CF PITEȘTI – CRAIOVA

- Bradu de Sus – Costești, km 117+230 – 118+350 (linie simplă)
- Falfani – Stolnici, km 138+050 – 138+130 (linie simplă)
- Stolnici – Hârșești, km 146+100 – 146+642 (linie simplă)

SRCF GALAȚI

Linia CF MĂRĂȘEȘTI – TECUCI NORD

- Racordare Cosmești – Tecuci Nord, km 235+520 – 237+600 (linie simplă)

SRCF CLUJ

Linia CF APAHIDA – BAIA MARE

- Apahida – Bonțida, km 8+540- 9+760 (fir I) și km 8+497 – 9+800 (fir II)
- Bonțida – Gherla, km 21+900 – km 23+550 (fir I+II)

Linia RĂZBOIENI – EPISCOPIA BIHOR

- Războieni – Câmpia Turzii, km 442+000 – km 443+700 (fir I+II)
- Călărași Turda – Câmpia Turzii, km 443+700 – km 446+400 (fir I+II)
- Călărași Turda – Câmpia Turzii, km 446+400 – km 449+050 (fir I+II)
- Valea Florilor – Boju, km 465+700 – km 468+650 (fir II)
- Valea Florilor – Boju, km 468+650 – km 470+650 (fir II)

- Valea Florilor – Tunel, km 472+700 – km 475+300 (fir II)
- Boju – Tunel, km 475+300 – km 478+060 (fir II)

SRCF BRAȘOV

Linia CF TEIUȘ – AIUD

- Teiuș – Aiud, km 399+900 – 400+650 (fir I+II)
- Teiuș – Aiud, km 400+650 – 403+700 (fir I)
- Teiuș – Aiud, km 403+700 – 407+200 (fir I)
- Teiuș – Aiud, km 407+200 – 411+750 (fir I)

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>