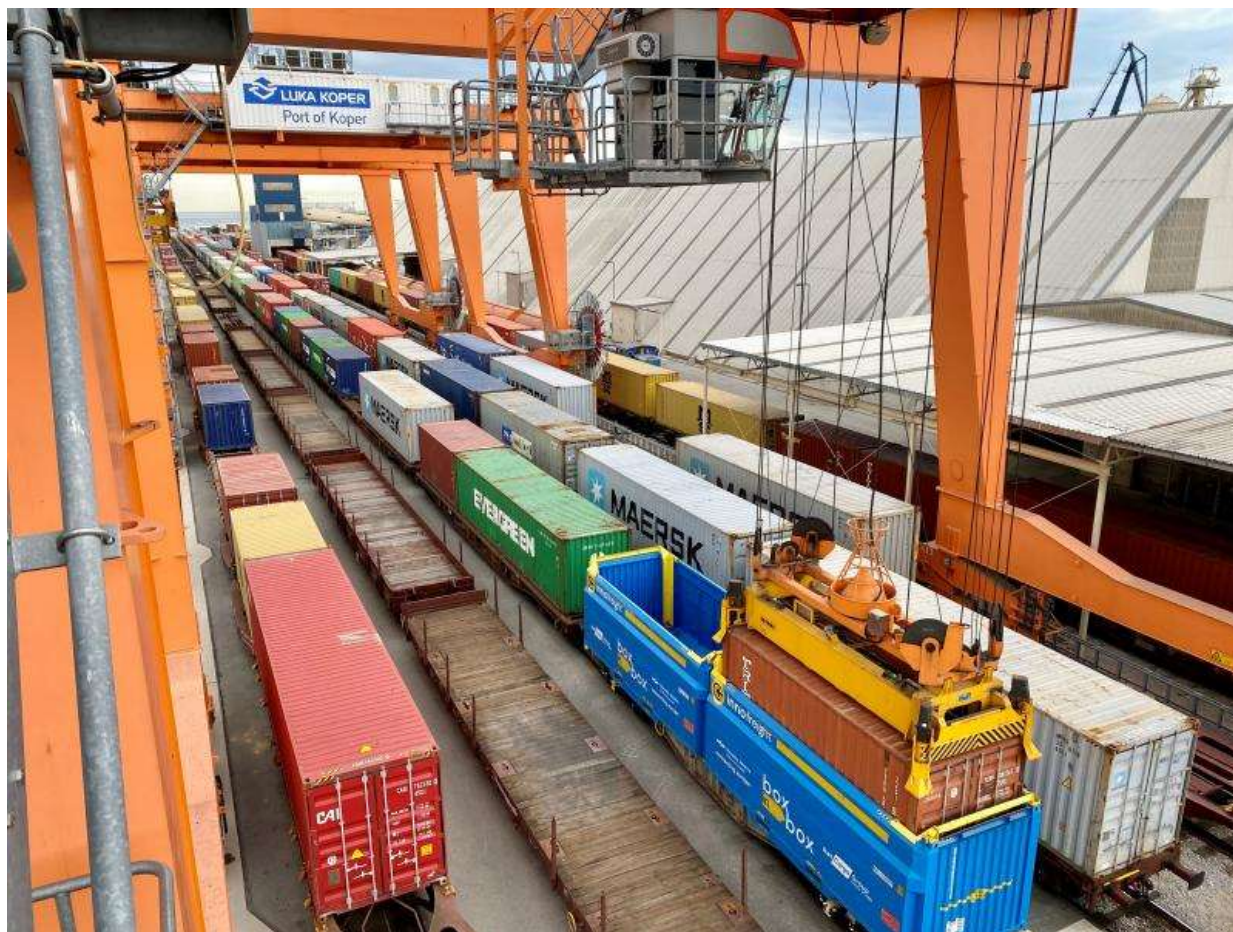


UIRR: Recesiunea lovește transportul intermodal

18 Mai 2023



Transportul combinat în Europa a scăzut cu 13,96% în primul trimestru al anului 2023, comparativ cu aceeași perioadă a anului precedent, potrivit ultimului buletin informativ al Uniunii Internaționale pentru Transportul Combinat Rutier-Feroviar (UIRR).

După o contracție de 6,46% în ultimul trimestru al anului 2022, un al doilea trimestru negativ consecutiv înseamnă că Transportul Combinat se află într-o recesiune temporară. Scăderea este apropiată de procentul de minus 14,67% suferit în al doilea trimestru din 2020, în timpul COVID. Indicele UIRR Sentiment Index, care reflectă predicția mediului de afaceri pentru următoarele 12 luni, rămâne negativ.

Problemele din transportul intermodal se referă la punctualitatea transportului feroviar de marfă, de o lipsă de capacitate, prețurile ridicate ale energiei electrice de tracțiune, de o serie de greve cu impact major în Franța și în Germania, precum și de o cerere în scădere pe fondul unor economii care încetinesc semnificativ, cuplate cu o capacitate extinsă în transportul rutier pe distanțe lungi, susținută de un preț scăzut la motorină.

Soluții propuse

UIRR a propus mai multe soluții – toate fezabile în cadrul actual de reglementare – care ar putea atenua problemele. Câteva dintre acestea au fost prezentate în timpul reuniunii de lansare a Forumului pentru Spațiul feroviar unic european (SERAF), un canal interactiv nou, facilitat de Comisia Europeană. În plus, sectorul intermodal continuă să pledeze cu tărie pentru ca statele membre să utilizeze setul de instrumente ale Comisiei privind energia electrică, care permit o intervenție imediată, analizând în același timp problemele mai profunde legate de modul de restructurarea pieței energiei electrice din Europa.

Sursa: <https://www.intermodal-logistics.ro/>