

UIRR: Recesiunea lovește transportul combinat feroviar – rutier

22 Mai 2023



Volumul transportului combinat feroviar și rutier s-a micșorat cu aproape 14% în primul trimestru al acestui an, comparativ cu T1 2022. Această cifră este aproape la fel de slabă ca în cel de-al doilea trimestru din 2020, când se răspândise pandemia de coronavirus. Potrivit UIRR (Uniunea Internațională pentru Transport Combinat Rutir-Feroviar), ar exista chiar și o recesiune temporară a transportului combinat.

Transportul combinat în Europa s-a redus cu 13,96% în primul trimestru din 2023, comparativ cu aceeași perioadă a anului anterior. Scăderea a fost aproape de scăderea de 14,67% suferită în timpul celui de-al doilea trimestru al anului 2020 în timpul celui mai grav dintre blocajele Covid. După o contracție de 6,46% în ultimul trimestru al anului 2022, al doilea trimestru consecutiv cu rezultat negativ arată că transportul combinat se află într-o recesiune temporară.

Potrivit UIRR, transportul combinat este prins într-o „furtună perfectă” cauzată de probleme grave de punctualitate a transportului feroviar de marfă, deficit de capacitate de cale ferată, prețuri persistente ridicate la energie electrică de tracțiune, o serie de greve cu impact în Franța și în Germania, slăbirea cererii din cauza încetirii semnificative a economiei, cuplată de capacități extinse ale transportatorilor rutieri pe distanțe lungi, susținute de un preț redus al combustibililor fosili.

UIRR a propus mai multe soluții care ar putea atenua problemele. Mai multe au fost depuse în timpul reuniunii de lansare a Căii Ferate Unice Europene Area Forum (SERAF), un canal interactiv nou, facilitat de CE. În plus, sectorul intermodal continuă să

pledeze cu fermitate ca statele membre să utilizeze setul de instrumente pentru energie electrică a Comisiei, care permite intervenția imediată, luând în considerare în același timp întrebările mai profunde privind modul de finalizare a restructurării pieței de energie electrică a continentului.

Măsurile de sprijin pentru transportul combinat adoptate în mai multe state membre în ultimele luni ar trebui să intre în vigoare treptat. Guvernele statelor membre sunt încurajate ferm să ia notă de soluțiile propuse de UIRR în noul cadru SERAF.

Chiar și în momente de dificultate, sectorul intermodal nu încetează să investească și să-și dezvolte competitivitatea. Investiții sectoriale în soluțiile digitale avansate, noile capacități terminale și materialul rulant continuă să apară într-un ritm ridicat. Sunt dezvăluite în mod regulat noi conexiuni, ceea ce reflectă încrederea sectorului în soluția pe care o oferă pentru servicii de transport de marfă pe distanțe mai lungi, cu o eficiență energetică ridicată, cu o amprentă foarte scăzută de carbon.

Sursa: <https://logisticpost.ro/articole/>