

Conform unui raport oficial CFR, viteza medie comercială a trenurilor de marfă în 2022 a fost de 15.6 km / oră

20.07.2023



Într-o perioadă în care vorbim de posibilitatea ca inteligența artificială să înlocuiască oamenii în multe domenii, despre călătorii turistice în spațiu, despre drone pe post de taxi și multe altele, ne dăm două palme și revenim cu picioarele pe pământ în România.

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA a publicat **un raport oficial** despre tot ce a însemnat transportul feroviar în 2022. Raportul este al naibii de lung, are în total 206 pagini, însă cred că acesta poate fi rezumat la doar câteva statistici destul de rușinoase.

Printre altele, aflăm că la nivelul anului 2022:

- viteza medie comercială a trenurilor de marfă a fost de 15.6 km /oră;

- viteza medie comercială a trenurilor de călători a fost de 44.83 km / oră;
- trenurile de marfă au înregistrat întârzieri totale de 40.1 milioane de minute;
- trenurile de călători au înregistrat întârzieri totale de 4.3 milioane de minute;
- la finalul anului 2022 erau în vigoare 378 de restricții de circulație cu o lungime totală de 599 de kilometri.

Aici sunt incluse atât trenurile CFR, cât și cele ale privaților. Și totuși, infrastructura este a statului, iar aceasta oferă rezultatele de mai sus.

Mie mi se pare incredibil ca în 2022 (bănuiesc că nici în 2023 nu vor fi diferențe prea mari) un tren, fie el și cu marfă, să meargă în medie cu 15.6 km / oră. Un atlet amator poate depăși fără prea mare efort această viteză.

Sursa: <https://gadget.ro/>