

ERTMS - Sistemul european de gestionare a traficului feroviar

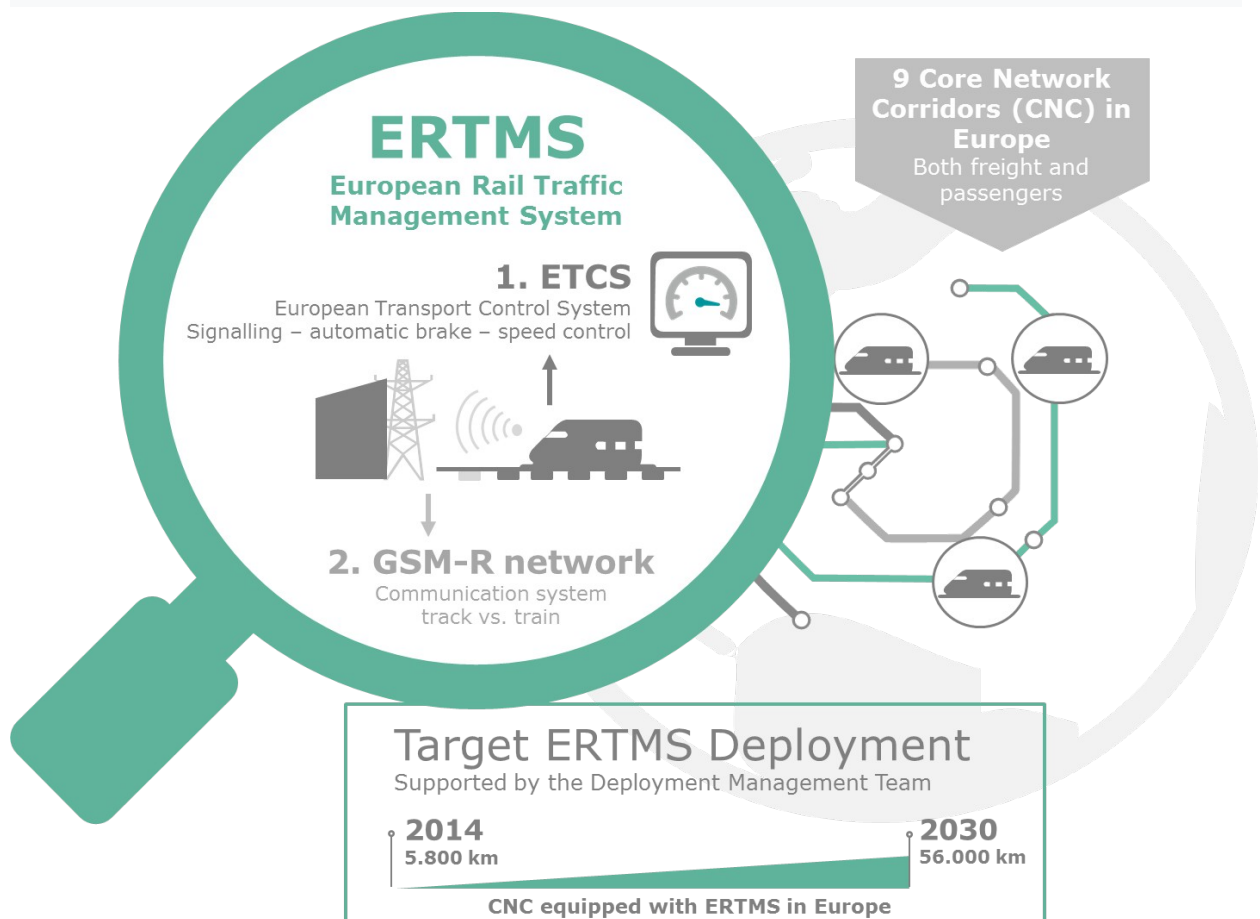
ERTMS („Sistemul european de gestionare a traficului feroviar”) este un proiect industrial important implementat de Europa, un proiect care va servi pentru a face transportul feroviar mai sigur și mai competitiv.

În ultimii ani, ERTMS a devenit un subiect în trend atunci când vorbim despre căile ferate europene.

Dar exact, care este și care sunt obiectivele sale?

ERTMS reprezintă „Sistemul european de gestionare a traficului feroviar” și este standardul european pentru protecția automată a trenurilor (ATP) care permite un sistem feroviar interoperabil în Europa.

Ca ATP, ERTMS este un sistem de siguranță care impune respectarea de către tren a restricțiilor de viteză și a stării de semnalizare. Datorită naturii sale și funcțiilor necesare, este un sistem care trebuie parțial instalat lângă șină și parțial instalat la trenurile de bord.



După o fază intensă de 10 ani de cercetare și dezvoltare, validarea standardului ETCS a fost realizată în perioada 2000-2007, în paralel cu proiecte la scară reală.

Începând cu 2005, feedback-ul proiectelor a determinat necesitatea de a regla perfect specificațiile pentru a trece de la compatibilitatea locală la cea globală și a asigura interoperabilitatea între toate proiectele din Europa.

Specificația, modificată printr-o decizie a Comisiei din 23 aprilie 2008, garantează acum că trenurile din Europa echipate cu ETCS pot circula pe orice linie echipată cu ETCS.

La 22 iulie 2009, Comisia a adoptat un Plan european de desfășurare a ERTMS care prevede desfășurarea progresivă a ERTMS pe principalele rute feroviare europene. Acest lucru va reduce costurile de funcționare și va îmbunătăți eficiența sistemului pe distanțe lungi transfrontaliere.

În 2005, Comisia Europeană și industria feroviară (producători, manageri de infrastructură și întreprinderi) au semnat un memorandum de înțelegere (MU) privind desfășurarea ERTMS pe o parte cheie a rețelei europene, cu accent pe șase coridoare de marfă.

Sub auspiciile Coordonatorului European pentru ERTMS, Karel Vinck, un al doilea MU semnat în iulie 2008 a inclus noi parteneri și a stabilit obiective ambițioase pentru desfășurarea ETCS pe coridoarele de transport de marfă și liniile de mare viteză, care vor îmbunătăți considerabil competitivitatea căilor ferate europene.

Raportul special al Curții de Conturi Europene privind ERTMS 1

Declarația lui Karel Vinck, coordonatorul european ERTMS

La 3 octombrie 2017, Curtea de Conturi Europeană (ECA) și-a publicat auditul de performanță cu privire la cât de eficient și Comisia Europeană și statele membre au utilizat instrumente de cofinanțare ale UE pentru desfășurarea sistemului european de gestionare a traficului feroviar (ERTMS). Aceasta a fost o recenzie la timp, după cum a venit urmând pași importanți pe care i-am făcut spre obiectivul nostru principal al unui sistem feroviar interoperabil în Europa (adoptarea pilonului tehnic al celui de-al patrulea pachet feroviar, stabilizarea specificației ERTMS, revizuirea Planul european de implementare pentru ERTMS etc.).

În calitate de coordonator european ERTMS am fost implicat în această analiză ECA și aș dori să folosesc ocazia mulțumesc domnului Ladislav Balko, membru al Curții și echipei sale pentru buna colaborare cu europenii Comisia, în special pentru recomandările constructive pe care le-au făcut ca concluzii ale acestora investigații.

Salut acest audit al performanței, care confirmă acceptarea deplină și valoarea ERTMS de către toate părțile interesate, ca sistem de semnalizare universală în Europa. De asemenea, identifică provocările reale și face recomandări pentru acțiunile imediate care trebuie realizate de Comisia Europeană și de toți cei implicați părțile interesate. Apreciez foarte mult că a fost acordată o importanță deosebită unor acțiuni de bază:

- A fost realizată o analiză a cazurilor de afaceri care arată clar avantajele implementării ERTMS coridoarele de rețea de bază. O dezvoltăm continuu cu ipoteze și modele suplimentare. Una dintre concluziile principale ale acestei analize este aceea că o implementare coordonată este un factor cheie de succes Implementarea ERTMS la nivelul întregii UE.
- Dezafectarea sistemelor naționale ar trebui să devină un catalizator cheie pentru migrația ERTMS care să ofere un final impuls pentru desfășurarea la bord. Unele state membre mai mici au identificat deja datele finale eliminarea sistemului lor național, dar statele membre mari cu rețea densă vor trebui să depășească majoritatea provocări pentru atingerea acestei ținte.
- Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate (ERA), ca autoritate de sistem pentru specificațiile ERTMS, a fost jucând un rol crucial în definirea, stabilizarea și garantarea compatibilității sistemului în permanenta cooperarea cu sectorul. Rolul și responsabilitățile ERA vor crește în continuare începând cu 2019, așa cum era prevăzut în cadrul celui de-al patrulea pachet feroviar. Prin urmare, trebuie asigurate resursele necesare pentru ERA de acum că pot acționa ca o autoritate de sistem eficientă și eficientă.
- Din experiențele trecute am aflat că ne putem concentra doar pe priorități realiste și fezabile pe termen scurt atunci când definim datele țintă de implementare ERTMS ca fiind obligatorii din punct de vedere legal. Planul european de implementare recent (EDP) a urmat această abordare și a stabilit datele pentru 2023. Atunci când definesc implementarea la nivel de rețea, statele membre trebuie să-și alinieze planurile naționale de punere în aplicare cu EDP. Putem aborda provocările pe termen lung doar după ce am înregistrat progrese semnificative cu privire la cele mai scurte.
- Adunarea fondurilor UE în cadrul facilității Conectarea Europei (CEF) a crescut în ultimii ani, datorită modificărilor pe care Comisia le-a adus în procesul de apel și a introducerii echipei de gestionare a implementării care a oferit sprijin tehnic și operațional pentru beneficiari.

Cu toate acestea, pentru a avea garanția implementării ERTMS interoperabile în întreaga Europă, plâng, pe de o parte, pentru finanțarea substanțială care va fi furnizată de Comisie și în viitor, pe de altă parte pentru implicarea ERA în

asigurarea interoperabilității tuturor cofinanțării UE proiecte existente, indiferent de modul de management.

ERTMS este un sistem european, a fost o alegere politică strategică a Comisiei Europene pe baza unei dezvoltări tehnologice inițiate de căile ferate europene (inițiatorii principali au fost Deutsche Bahn și SNCF) la sfârșitul anilor '80. Mai târziu, a fost completată cu activități de cercetare și dezvoltare conduse industrial, inclusiv cu o analiză financiară inițială. Responsabilitatea noastră comună este de a face ca implementarea ERTMS să fie un succes.

Este o viziune, o strategie și o implementare bine planificate, susținute de toate părțile interesate: calea ferată întreprinderi, manageri de infrastructură, industria furnizorilor, statele membre și Comisia Europeană.

--

1 Raportul special al Curții de Conturi Europene „Un singur sistem european de gestionare a traficului feroviar: va deveni vreodată alegerea politică realitate?”

**Material preluat și tradus de OPSFPR de pe SITE-UL
Comisiei Europene – Mobilitate și Transport**