

ANALIZA

LA PATRU LUNI

Ianuarie - Aprilie



2020

Transportul feroviar de marfă și de călători

Transportul pe calea ferată reprezintă un mod de transport mai curat și mai puțin poluant decât transportul rutier, dar și mai eficient și mai sigur, cu o rată a accidentelor considerabil mai scăzută. Acest lucru este esențial pentru strategia comunitară de îmbunătățire a performanței de mediu a sectorului transporturilor, precum și a coeziunii economice și sociale în cadrul statelor membre și a conectivității între acestea.

De aceea, Uniunea Europeană urmărește promovarea sectorului feroviar în sensul utilizării tot mai mult a acestui tip de transport pentru mărfuri și pasageri. După aderarea României la Uniunea Europeană, transportul feroviar nu mai poate fi analizat într-un context separat, fiind necesară o abordare mult mai complexă, determinată de integrarea în spațiul feroviar unic european. În sensul acesta, este important să înțelegem evoluțiile și experiențele celorlalte state membre, precum și măsurile ce urmăresc dezvoltarea acestui sector de activitate, în conformitate cu politicile adoptate de organisme europene abilitate.

Politica europeană în domeniul transporturilor feroviare vizează crearea unui spațiu feroviar unic european. Industria feroviară are, incontestabil, un rol strategic la nivel european.

State mult mai avansate din Uniunea Europeană alocă bugete substanțiale și iau măsuri pentru sprijinirea industriei naționale de transport feroviar (de exemplu, Germania a agreeat recent un plan de investiții de 86 miliarde euro pentru modernizarea căilor ferate, în timp ce Franța a introdus o eco-taxă de 18 euro la biletele de avion, pentru finanțarea unor forme de transport cu impact mai mic asupra mediului, cu precădere a transportului feroviar).

Pactul Ecologic European (*The Green Deal*) prioritizează transferul a 75% din traficul de mărfuri din Uniunea Europeană de pe calea rutieră pe calea ferată și fluvială (datorită emisiilor mai mici prin comparație) și, implicit reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu 90%, până în 2050.

Comisarul european pentru Transporturi, doamna Adina Vălean, a subliniat rolul important pe care îl are sectorul feroviar în contextul noului Green Deal, încurajând susținerea regiunilor mai puțin dezvoltate.

Ca formă de răspuns la consecințele pandemiei, Comisia Europeană a propus recent un Regulament care va permite statelor membre și administratorilor de infrastructură să renunțe sau să reducă taxele de acces pe calea ferată, precum și taxele de rezervare.

Luând în considerare regresul în care se află căile ferate din România în raport cu evoluția ascendentă a acestui sistem de transport în vestul Europei, este necesară realizarea unor analize aprofundate a activității de transport feroviar de marfă și de călători care să ducă la identificarea resurselor și strategiilor care să reechilibreze balanța dintre modurile de transport, urmărindu-se punerea în aplicare a obiectivelor privind mobilitatea, pe fondul reducerii poluării și a descongestionării traficului rutier în interesul consumatorilor, mai ales în această perioadă de criză medicală și socială profundă, dar și în condițiile intrării într-o criză economică globală.

Și în țara noastră transportul feroviar ar trebui să reprezinte un sector strategic de interes național și un serviciu esențial pentru societate, al cărui rol este acela de a contribui la circulația sigură și eficientă a bunurilor, mărfurilor și persoanelor în condiții de concurență cu alte moduri de transport.

Din studierea graficelor realizate în urma prelucrării situațiilor lunare transmise de Compania Națională CFR-SA cu privire la "Indicatorii de utilizare ai rețelei", se poate constata că în perioada martie-aprilie a.c., activitatea de transport de marfă pe calea ferată a suportat o scădere, în ansamblul ei, dar au fost și unii operatori privați de transport Feroviar care au avut creșteri, inclusiv în luna aprilie a acestui an, pe perioada declarării stării de urgență.

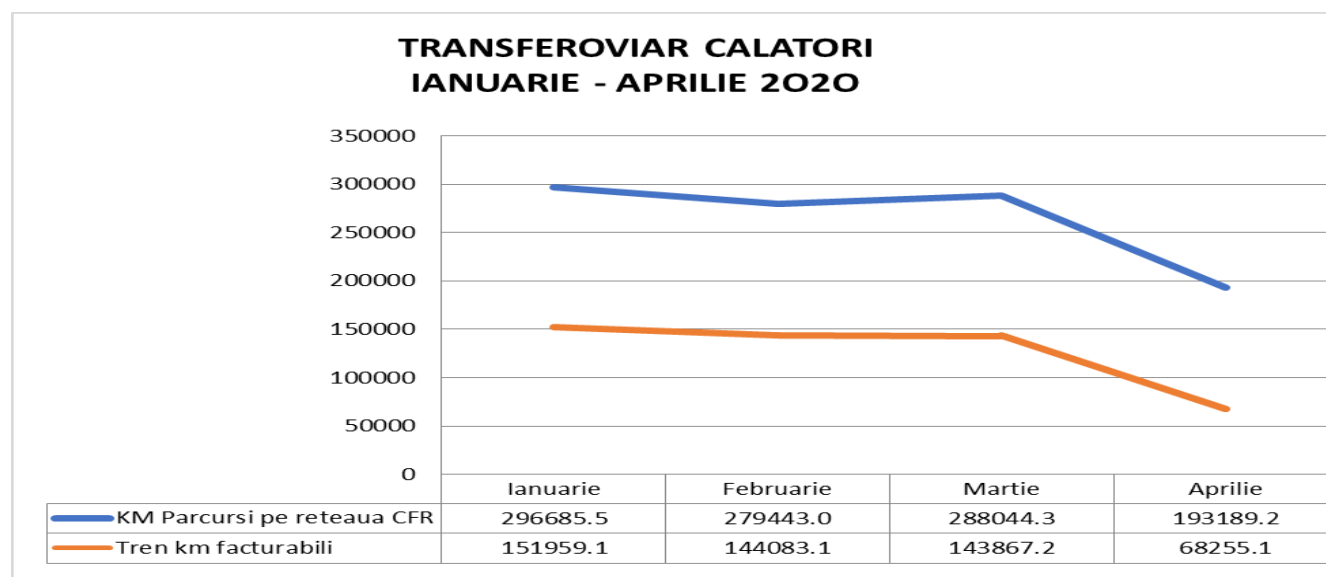
Analizând fiecare societate comercială de transport feroviar de marfă, membră a Organizației Patronale a Societăților Feroviare Private din România, se pot trage o serie de concluzii.

A. Referitor la transportul feroviar de călători

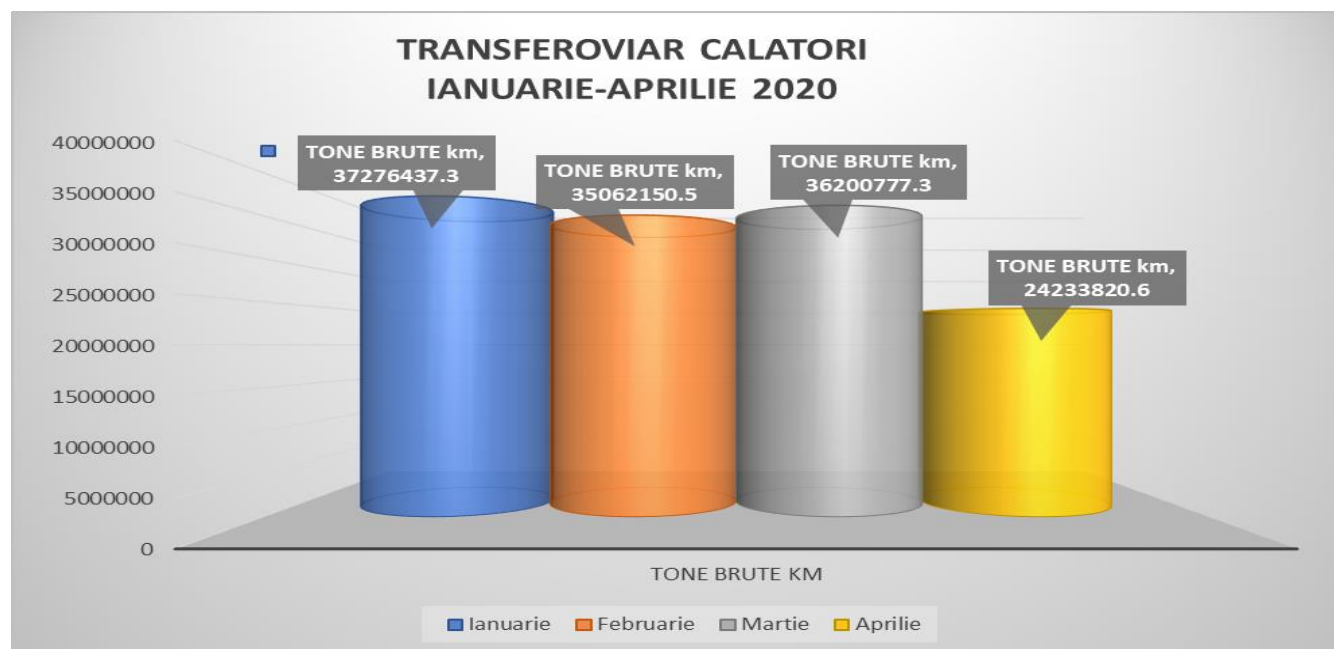
1. SC Transferoviar Călători SRL

După cum se poate observa din cele doua grafice, Transferoviar Călători a avut o scădere importantă a numărului de călători transportați, mai ales în luna aprilie, odată cu apariția “stării de urgență” datorată Pandemiei Covid-19 (Vezi Graficele 1 si 2).

Graficul nr. 1



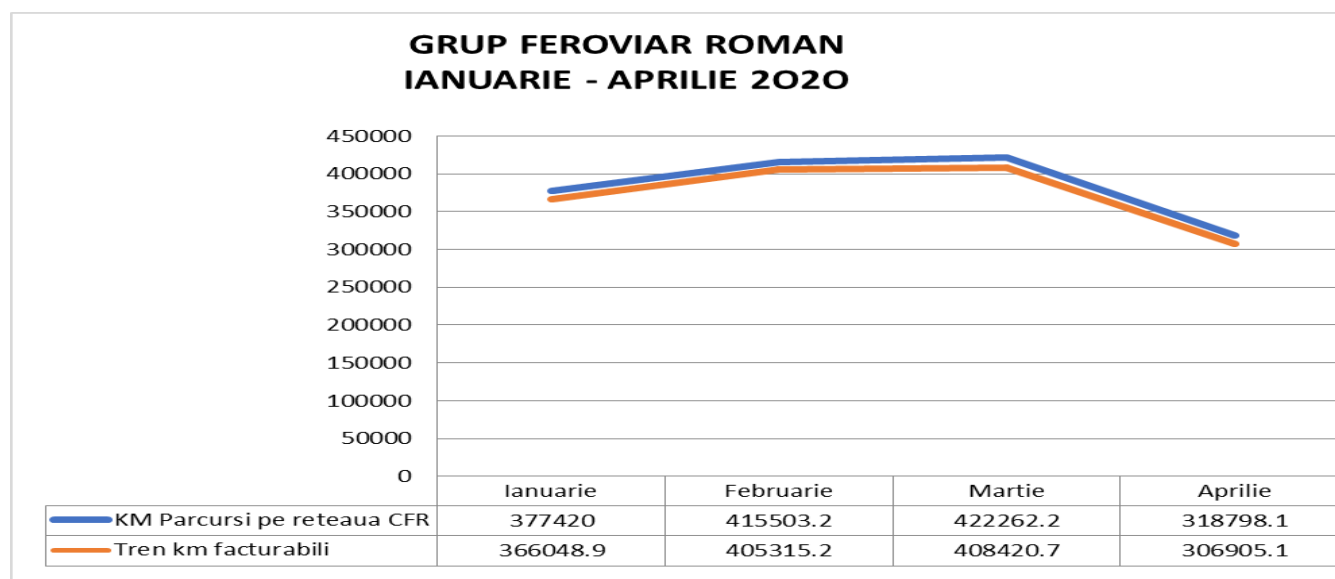
Graficul nr. 2



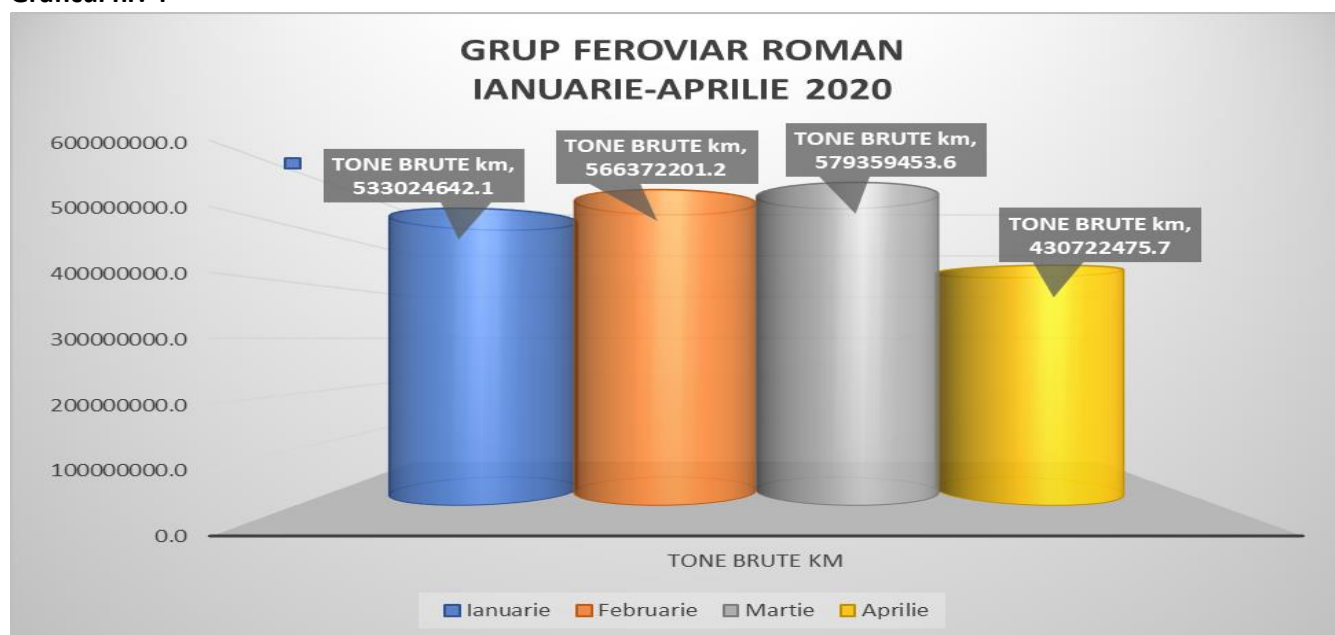
B. Referitor la transportul feroviar de marfă

1. **SC Grup Feroviar Roman SA** în perioada ianuarie - aprilie a acestui an a avut o evoluție crescătoare în primele trei luni, iar în luna aprilie, la scurt timp după declararea Pandemiei și a luării măsurilor privind restricțiile datorate apariției acesteia, a avut loc o scădere de 24,51%, dacă ne raportăm la indicatorul KM parcurși pe rețeaua CFR (vezi Graficul nr. 3) și de 25,66% din punct de vedere al indicatorului tone brute/Km transportate (conform Graficului nr. 4). Acest lucru demonstrează faptul că în prima lună după declararea Pandemiei, după emiterea Decretului de impunere a "Stării de urgență", a înregistrat o scădere substanțială a activității, în ansamblul ei.

Graficul nr. 3

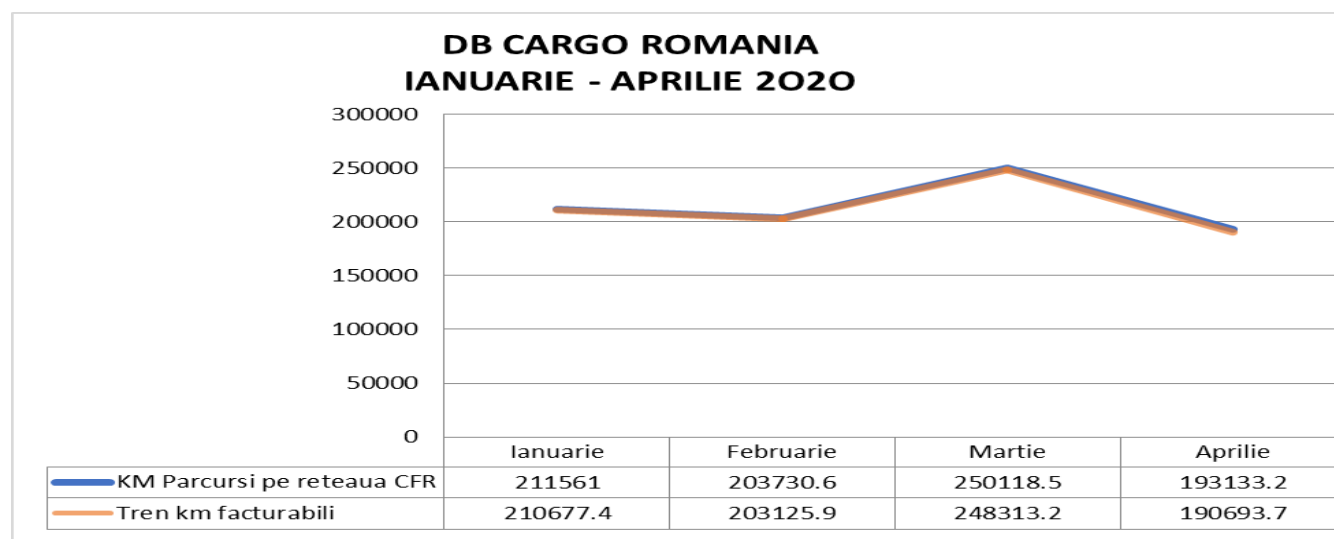


Graficul nr. 4

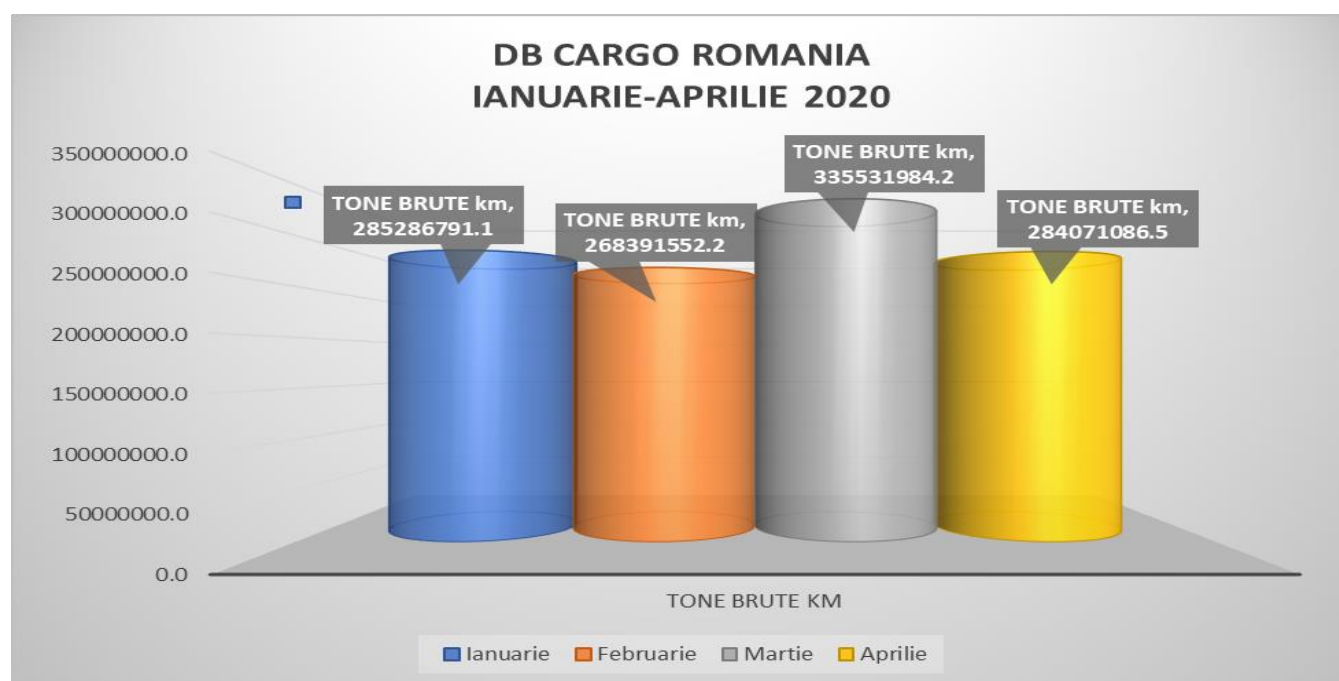


2. **SC DB Cargo Romania Grup SRL**, a avut o evoluție constant crescătoare în lunile ianuarie, februarie și martie, iar în luna aprilie, la scurt timp după declararea Pandemiei și a luării măsurilor de restricție, conform Decretului de impunere a “Stării de urgență”, a avut până la sfârșitul lunii o scădere de 22,78%, dacă ne raportăm la indicatorul KM parcurși pe rețeaua CFR (vezi Graficul nr. 5) și de 15,34% din punct de vedere al indicatorului tone brute transportate (conform Graficului nr. 6). Acest lucru demonstrează faptul că în prima lună după declararea Pandemiei, a avut o scădere a activității asemănătoare cu cea a **GFR**, dacă comparăm cei doi operatori din punct de vedere al indicatorului Km parcurși pe rețeaua CFR, și cu peste 10% mai mică din punct de vedere al indicatorului tonelor brute/Km transportate.

Graficul nr. 5

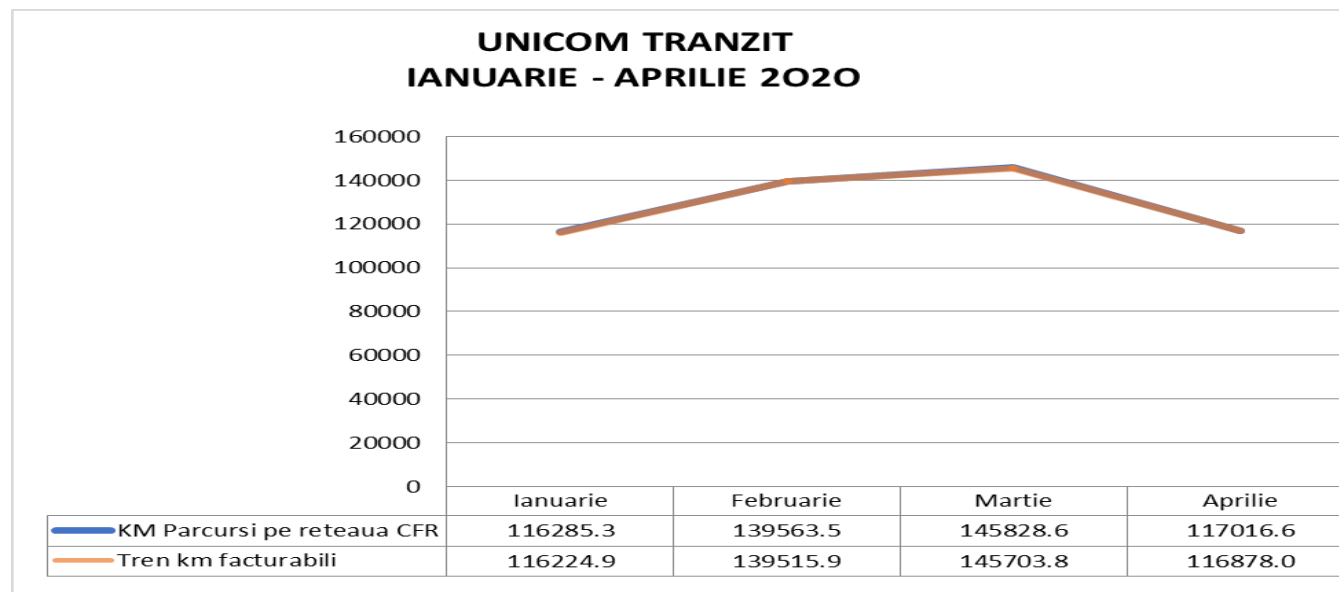


Graficul nr. 6

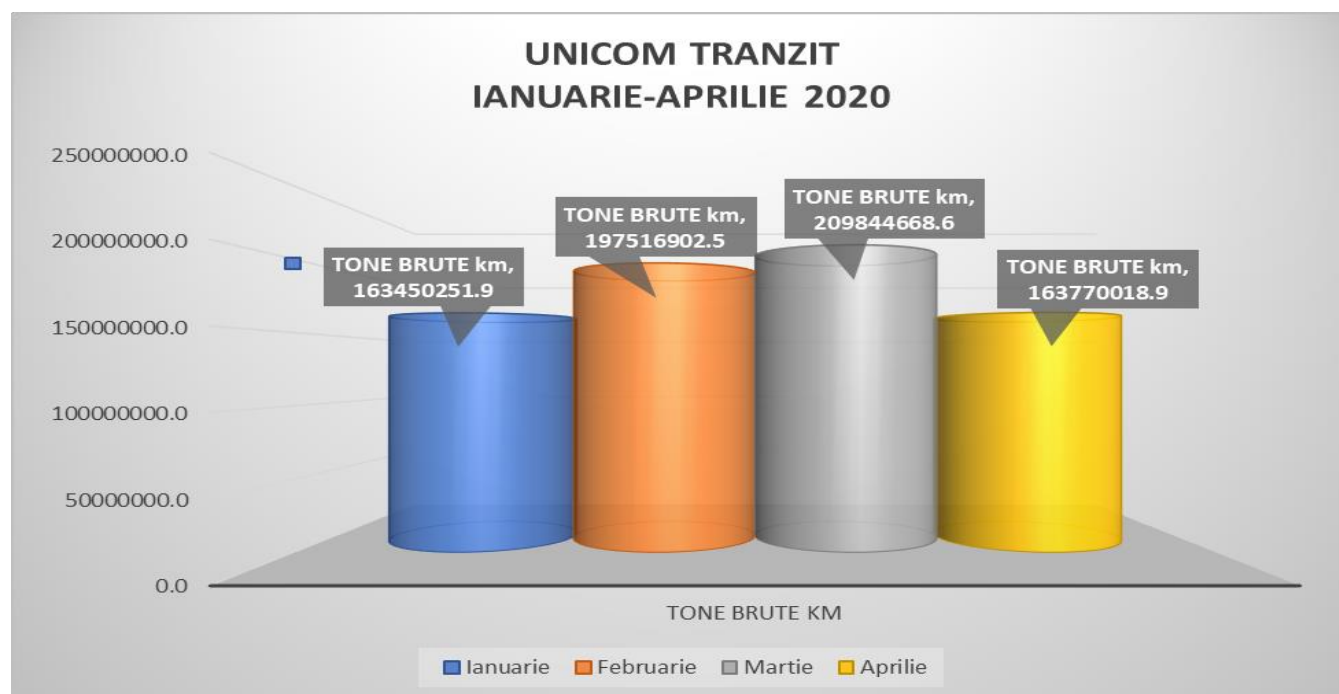


3. **SC Unicom Tranzit SA** în perioada ianuarie – aprilie a.c., a avut o evoluție crescătoare în primele trei luni, iar în luna a patra, la scurt timp după declararea Pandemiei și a luării măsurilor de restricție, conform Decretului de impunere a “Stării de urgență”, a avut o scădere la indicatorul KM parcursi pe rețeaua CFR (vezi Graficul nr.7), de la 145828,6 la 117016,6, ceea ce reprezintă un procent de 19,76% și respectiv, de 21,95%, de la 229844668,6 la 163770018,9 la indicatorul tone brute/km transportate (conform Graficului nr. 8). Acest aspect arată faptul că în luna aprilie a avut loc o scădere a activității operatorului de transport feroviar la fel ca și la primii doi operatori de marfă.

Graficul nr.7

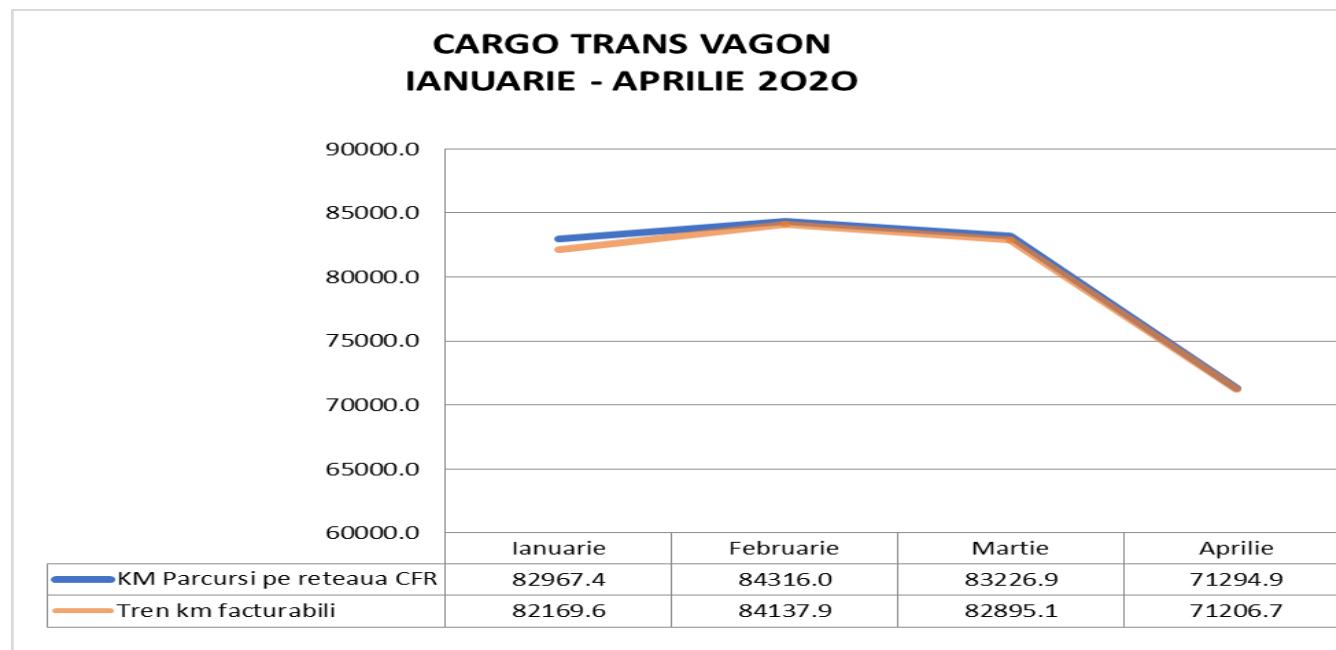


Graficul nr. 8

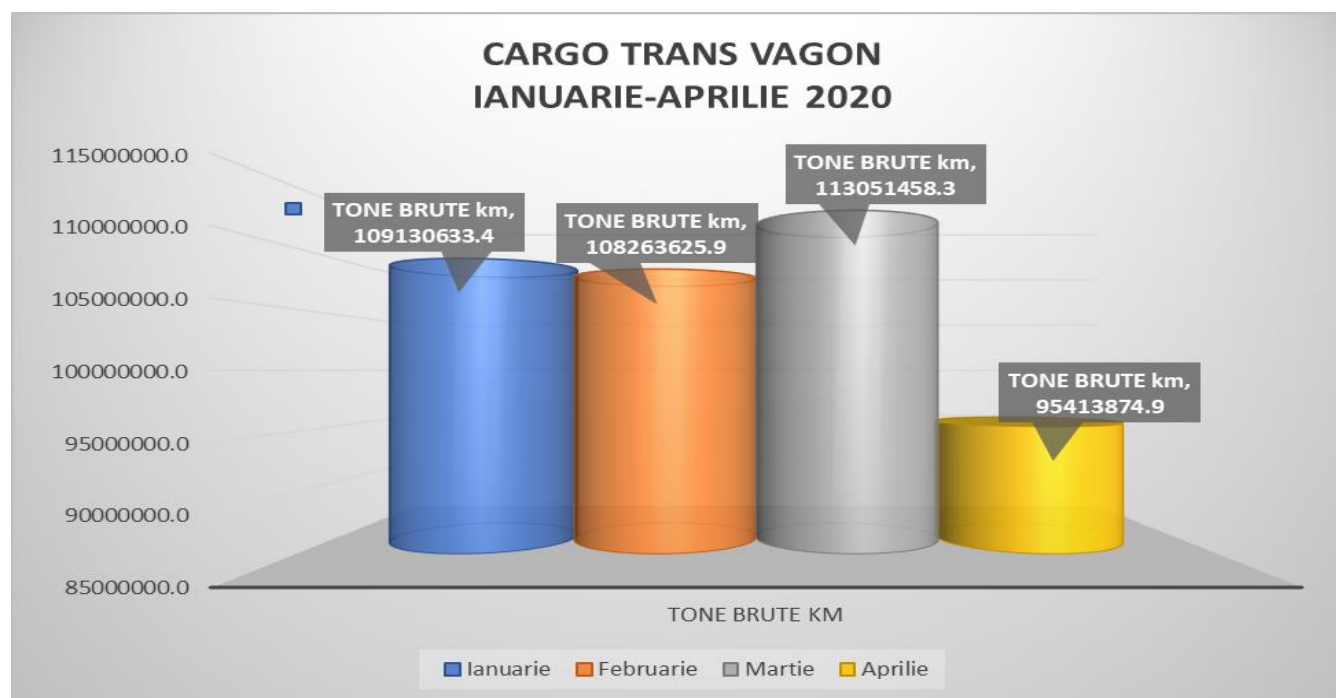


4. **SC Cargo Trans Vagon SA** a avut o scădere de 15,45% la indicatorul Km parcurși pe rețeaua CFR în aprilie comparativ cu luna februarie. Se poate observa că această scădere a activității a început încă din luna martie dar s-a accentuat mai serios în luna aprilie (Graficul nr.9). Din punct de vedere al indicatorului tone brute/km., în luna martie a avut loc o creștere cu 4,42% față de luna februarie, iar în luna aprilie a.c. a suferit o scădere importantă de 15,60%, față de luna martie, la acest indicator (vezi graficul nr.10).

Graficul nr. 9

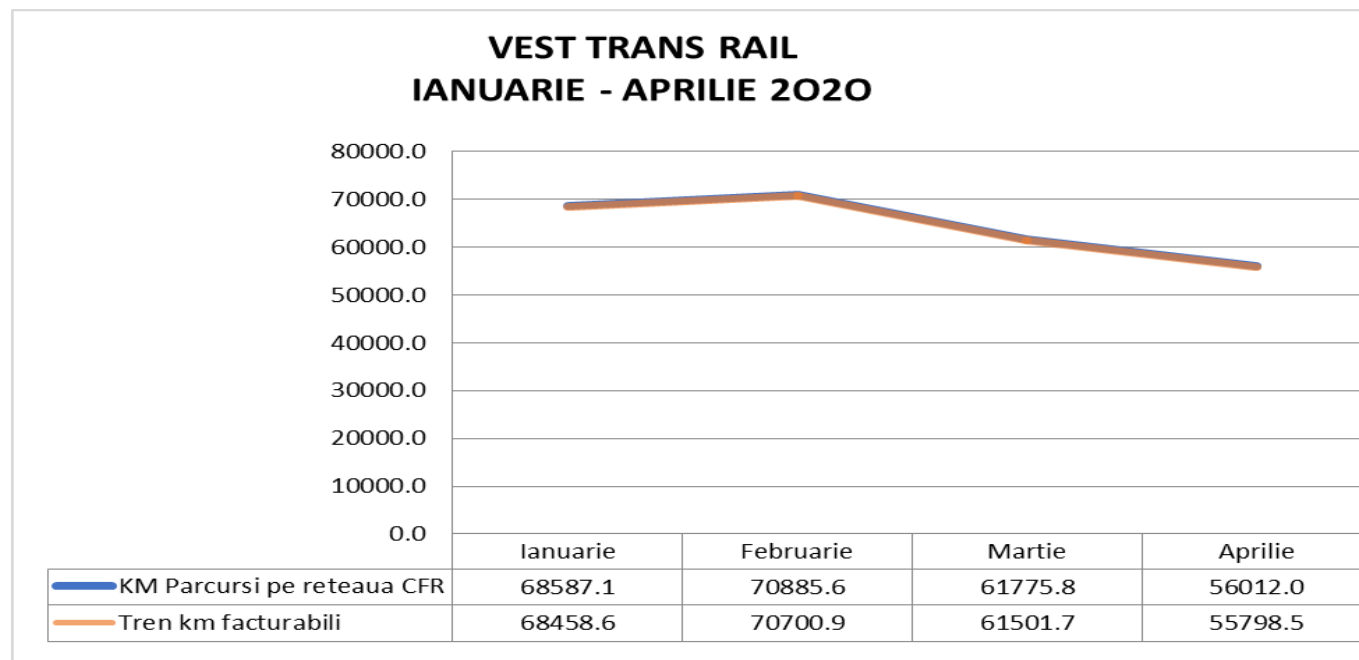


Graficul nr. 10

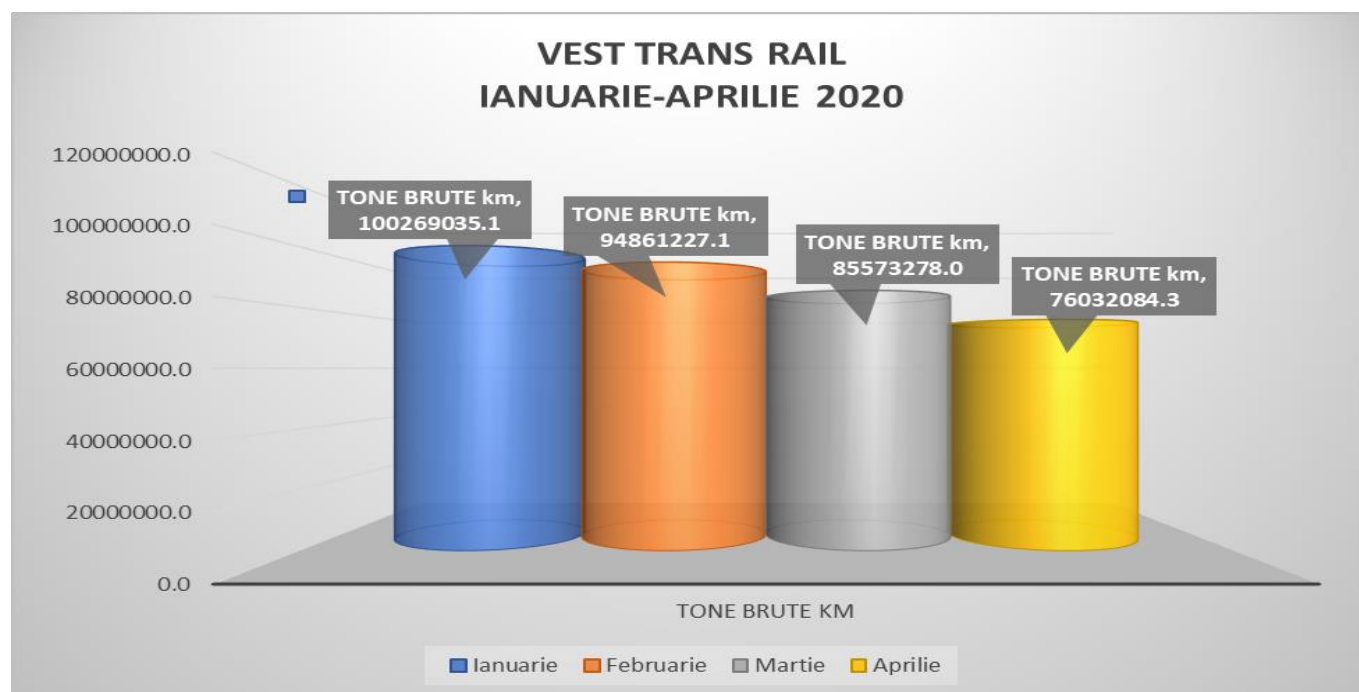


5. **SC Vest Trans Rail SRL** a avut o scădere a activității de transport de marfă începând chiar cu luna februarie, scadere aproape liniară, de la 70885,6 la sfârșitul lunii februarie, la 56012,0 Km. parcurși pe rețeaua CFR la sfârșitul lunii aprilie (Graficul nr. 11), adică o scădere cu 20,98%. Și la indicatorul tone bruteKm. a avut aceeași reducere liniară a activității, ajungând de la 100269035,1 în luna ianuarie, la 76032084,3 (Graficul nr. 12), înregistrând o scădere cu 24,18%.

Graficul nr. 11

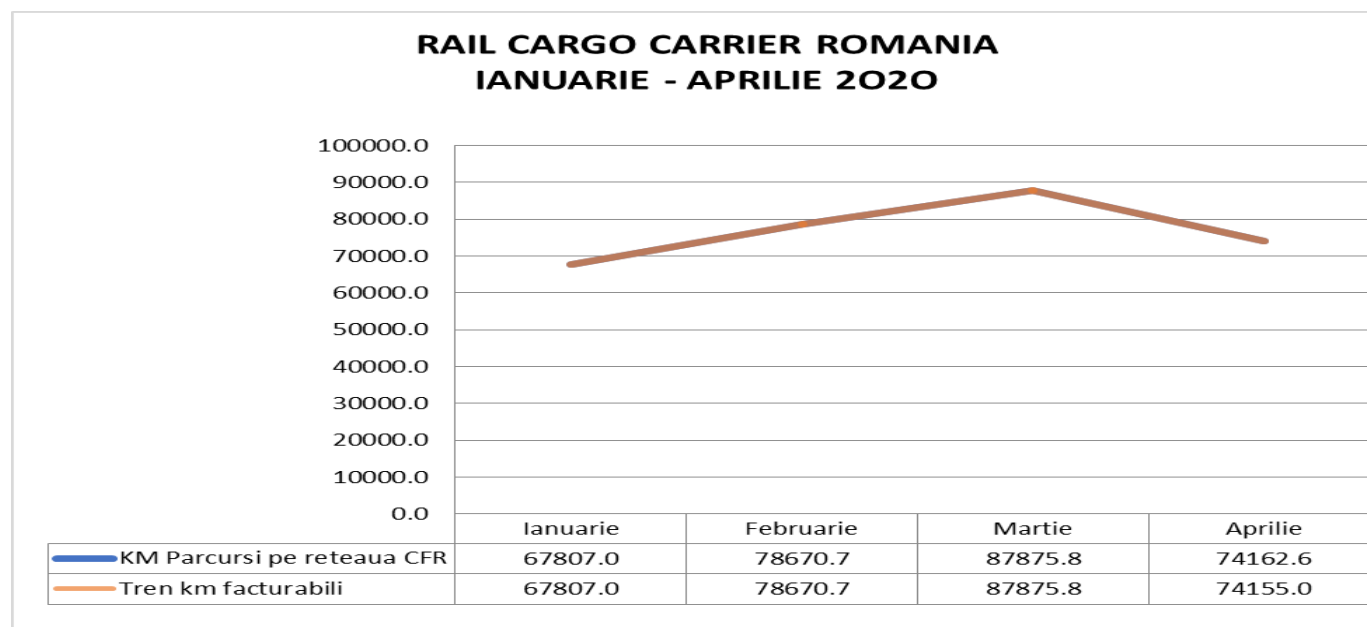


Graficul nr. 12

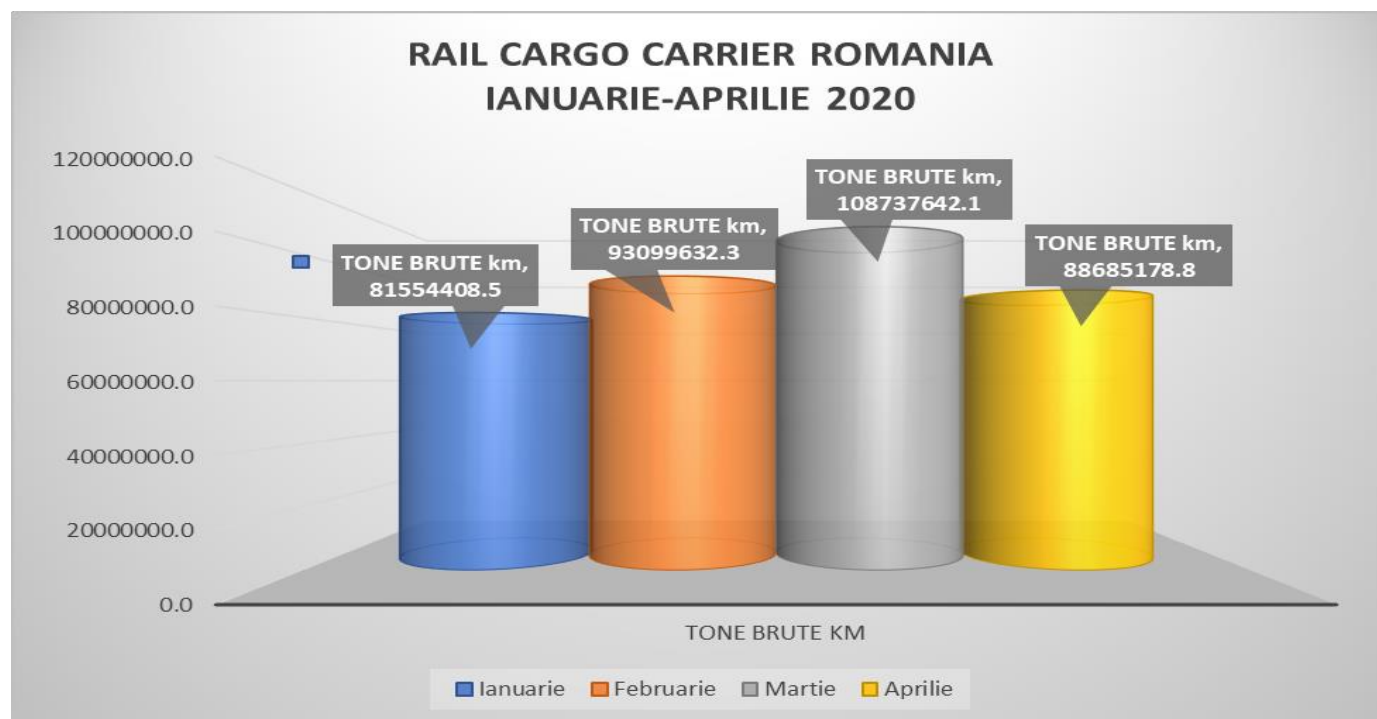


6. **SC Rail Cargo Carrier Romania SRL**, în perioada ianuarie – aprilie a.c., a avut o evoluție crescătoare în primele trei luni, de la 67807.0 Km. parcurși pe rețeaua CFR la 87875.8 Km., iar în luna a patra, a avut o scădere până la 74162,6 KM. parcurși pe rețeaua CFR (vezi Graficul nr.13), ceea ce reprezintă un procent de 15,61% și de 18,46%, de la 108737642,1 la 88685178,8 la indicatorul tone brute/km. transportate (conform Graficului nr. 14), fapt ce arată că în luna aprilie a avut loc o scădere a activității.

Graficul nr.13

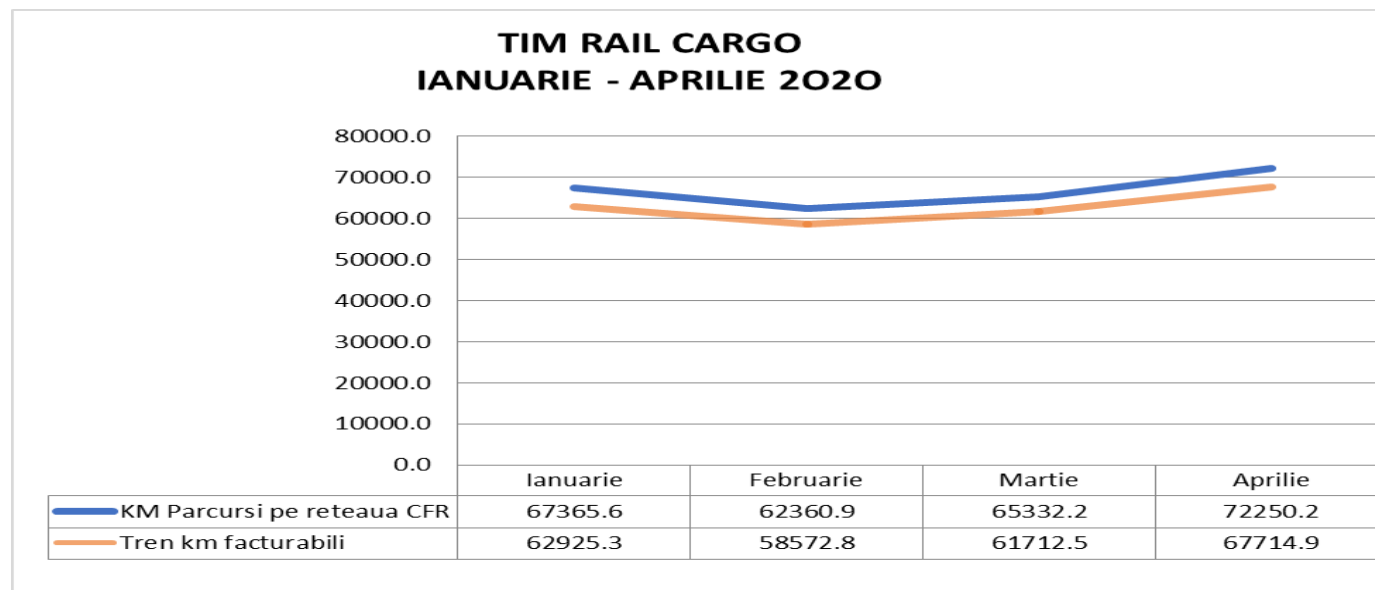


Graficul nr.14

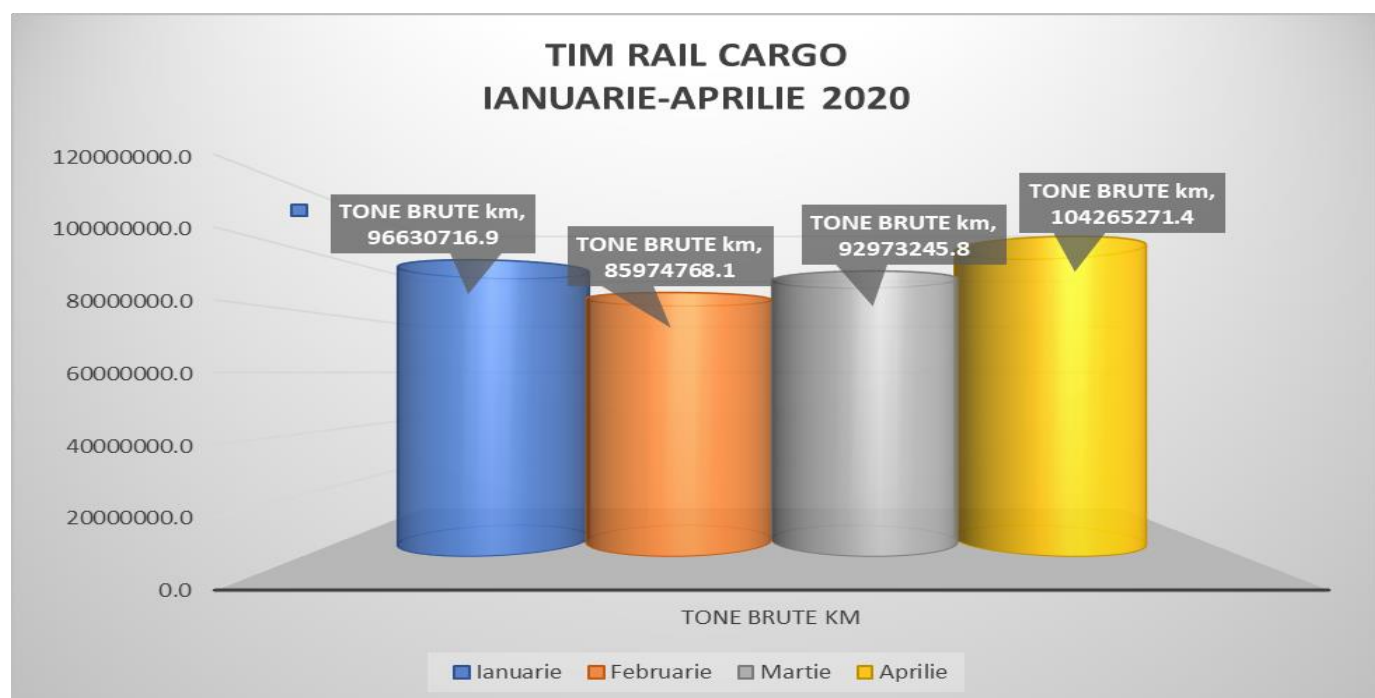


7. **SC Tim Rail Cargo SRL** după o scădere în perioada ianuarie - februarie de la 67365,6 la 62360,9 Km. parcurși pe rețeaua CFR, adică o scădere de 7,43%, și de la 96630716,9 la 85974768,8 la indicatorul tone brute/Km. transportate, reprezentând un procent de scădere de 11,03%, în lunile martie și aprilie a.c. a înregistrat o creștere a activității cu 15,86% pentru indicatorul Km. parcurși pe rețeaua CFR, respectiv cu 21,27% din punct de vedere al indicatorului tone brute/Km. transportate. Acest lucru demonstrează faptul că de la declararea Pandemiei Covid-19, compania a înregistrat o creștere a activității. (vezi Graficele nr.15, respectiv nr.16).

Graficul nr.15

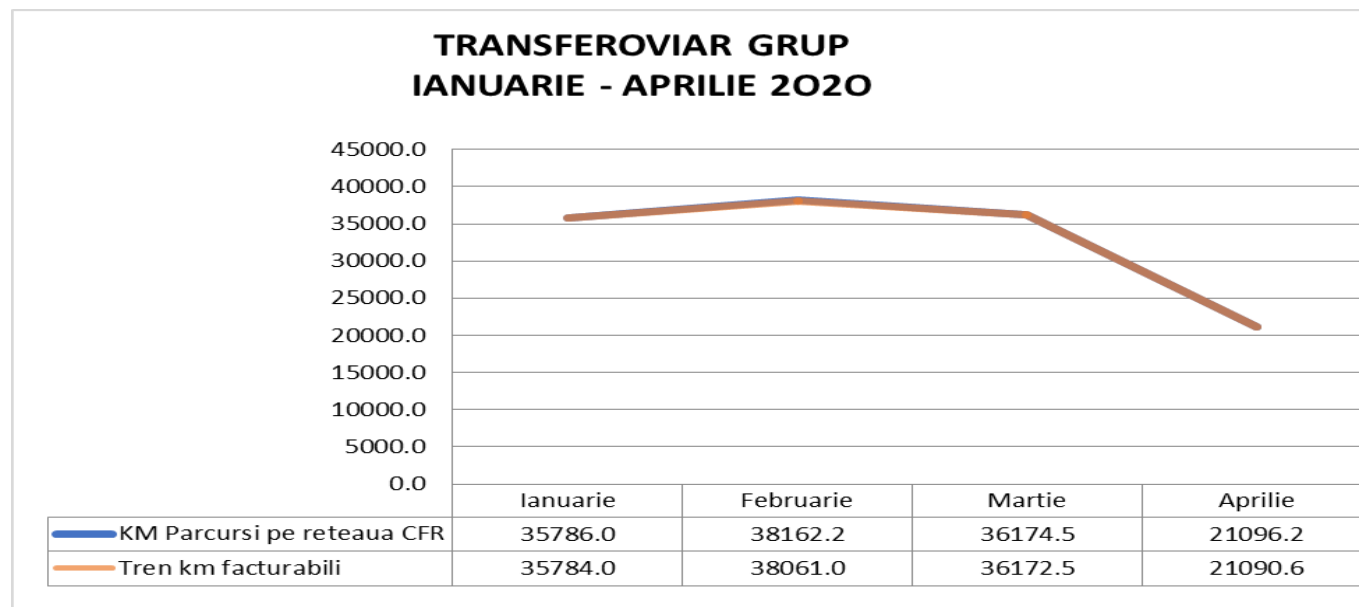


Graficul nr. 16

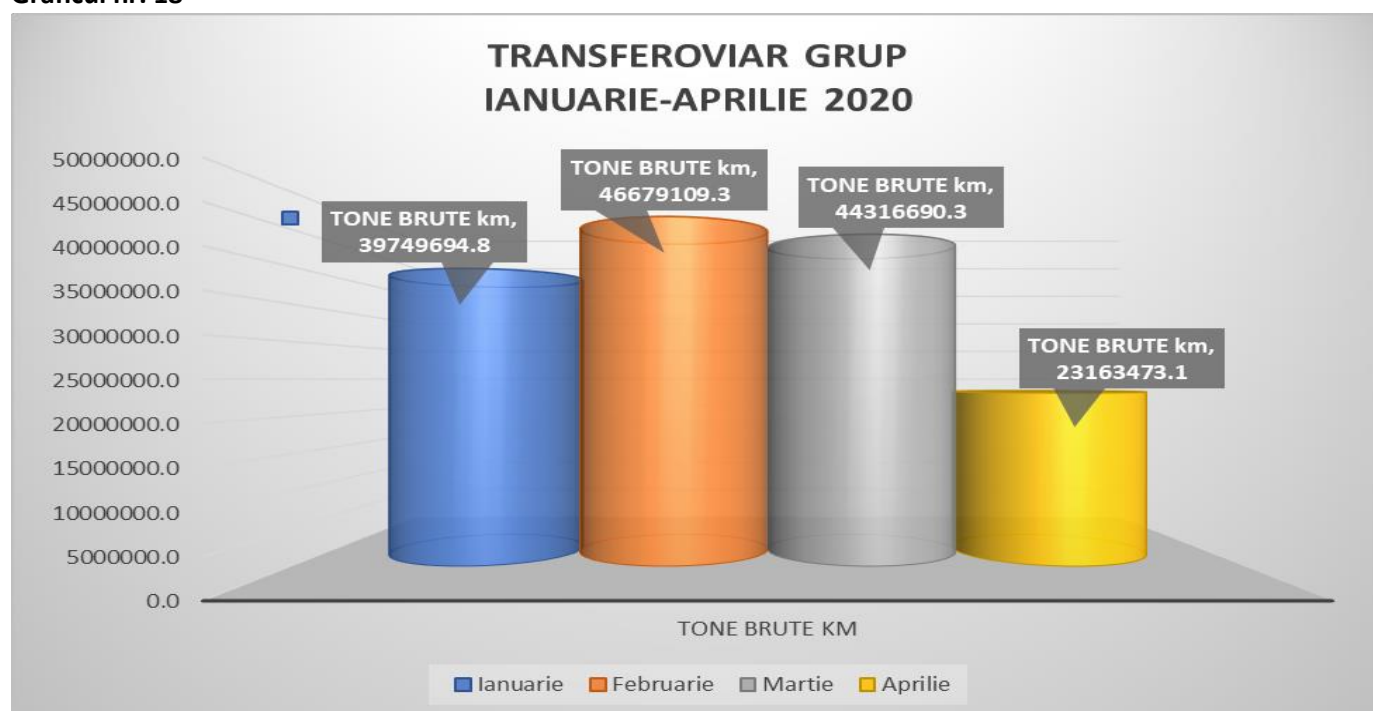


8. **SC Transferoviar Grup SA** după un început pozitiv în primele două luni ale acestui an, când a înregistrat o creștere a activității, în luna martie, de la declanșarea Pandemiei de Covid-19, compania a înregistrat o scădere a kilometrilor parcurși pe rețeaua CFR de la 38162,2 la 36174,5. Aceasta s-a accentuat considerabil în luna aprilie a.c., ajungând la 21096,2 Km. parcurși pe rețeaua CFR, adică o scădere din luna a doua până la sfârșitul lunii a patra de 44,72% (Graficul nr. 17). Dacă ne raportăm la indicatorul tone brute/Km. transportate (Graficul nr. 18), din februarie până în aprilie s-a înregistrat un procent de scădere a activității de 50,38 % (Graficul nr. 18).

Graficul nr. 17



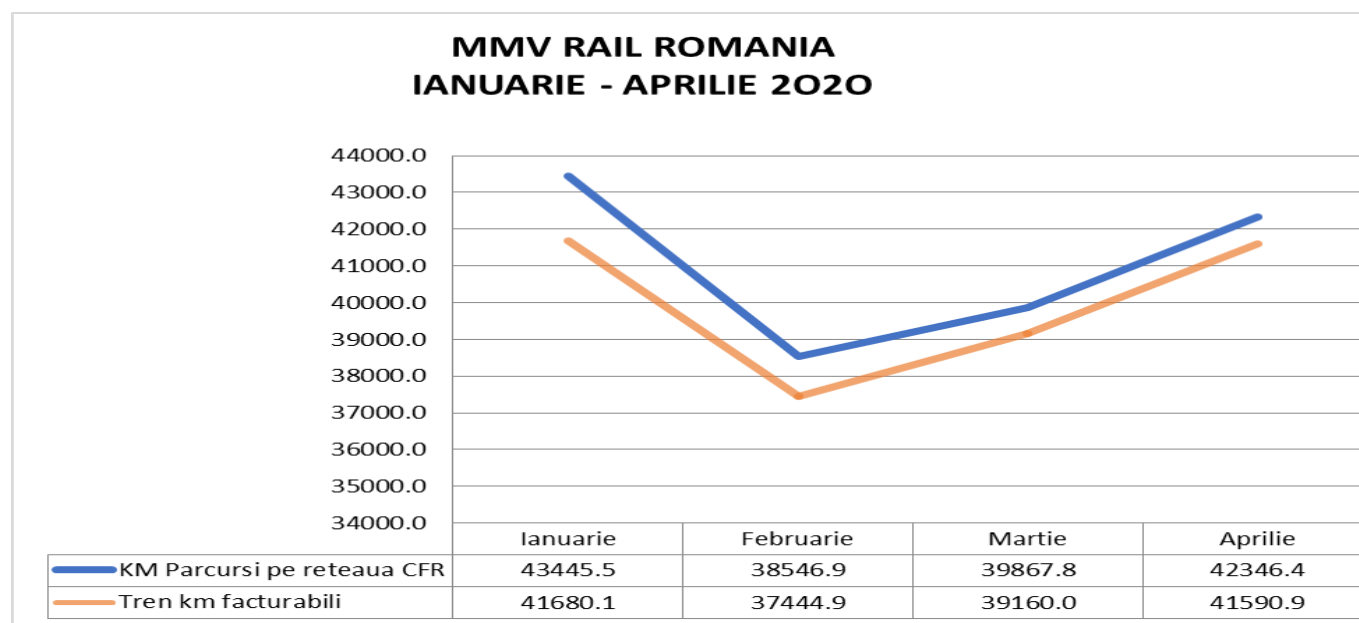
Graficul nr. 18



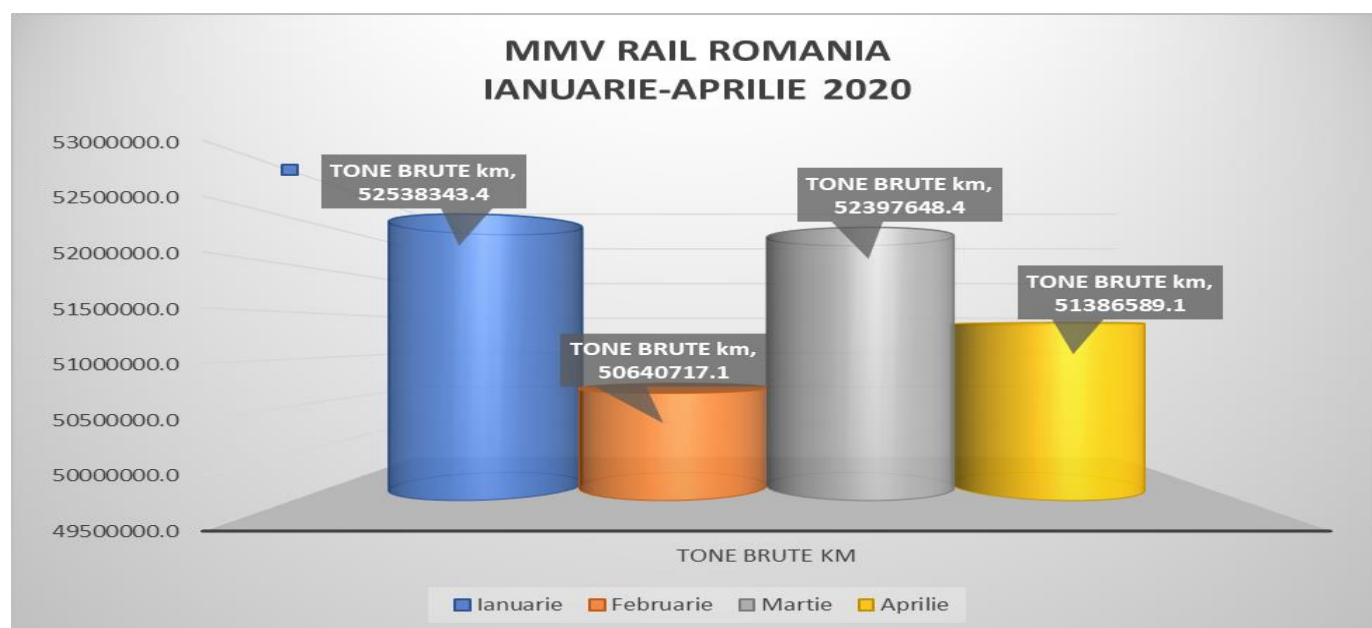
9. **SC MMV Rail Romania SA** după o scădere abruptă în luna februarie față de luna ianuarie: de la 43445,5 la 38546,9 Km. parcurși pe rețeaua CFR (Graficul nr.19), respectiv de la 52538343,4 la 50640717,1 la indicatorul tone brute/km. (Graficul nr. 20), în lunile martie și aprilie a înregistrat o creștere la Km. parcurși pe rețeaua CFR până aproape de valoarea atinsă în luna ianuarie, ajungând la 42346,4 Km.

Astfel operatorul feroviar a înregistrat din punct de vedere al indicatorului Km. parcurși pe rețeaua CFR o scădere mică exprimată procentual la 2,53%. Analizând indicatorul tone brute/Km. se constată că după o creștere în luna martie (vezi Graficul nr. 20), MMV Rail România a avut o scădere până la 51386589,1, în perioada celor patru luni ale anului, înregistrând o scădere procentuală de doar 2,20%.

Graficul nr. 19

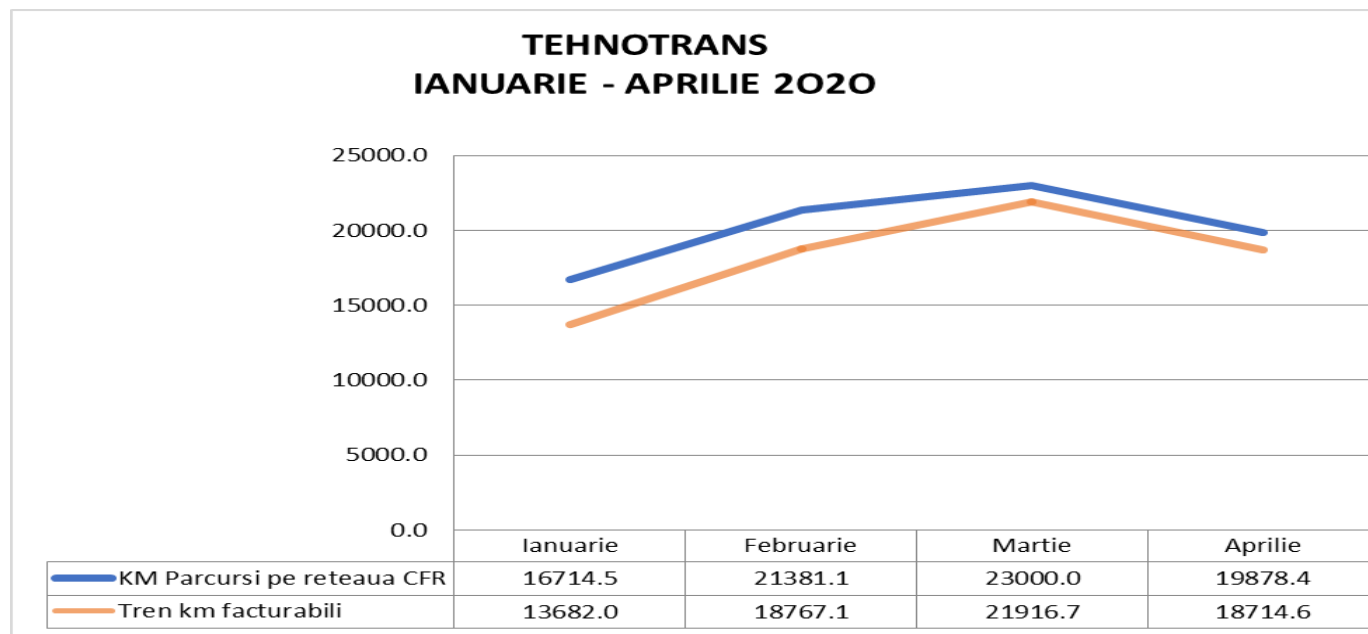


Graficul nr. 20

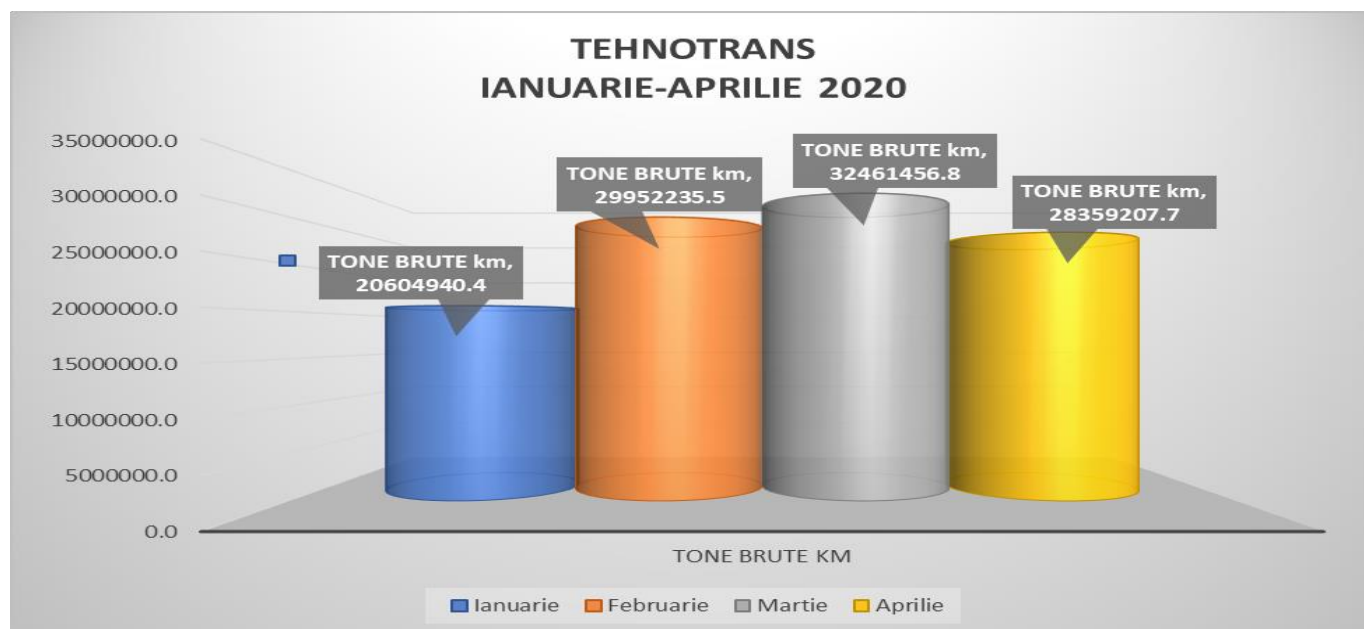


10. SC Tehnotrans Feroviar SRL în perioada ianuarie – martie a.c. a avut o creștere semnificativă de la 16714,5 la 23000.0 Km. parcurși pe rețeaua CFR, respectiv de la 20604940.4 la 32461456,8 tone brute/Km. transportate (vezi Graficele nr. 21 și nr. 22). Pe parcursul lunii aprilie, a înregistrat o scădere de cca. 13,58% față de realizările lunii martie la indicatorul Km. parcurși pe rețeaua CFR și de 12,64% la indicatorul tone brute/Km. transportate. Pe primele patru luni, a avut o creștere ușoară a activității, exprimată procentual la 18,92% pentru indicatorul Km. parcurși pe rețelele CFR, respectiv o creștere semnificativă de 37,63% la indicatorul tone brute/Km. transportate.

Graficul nr. 21

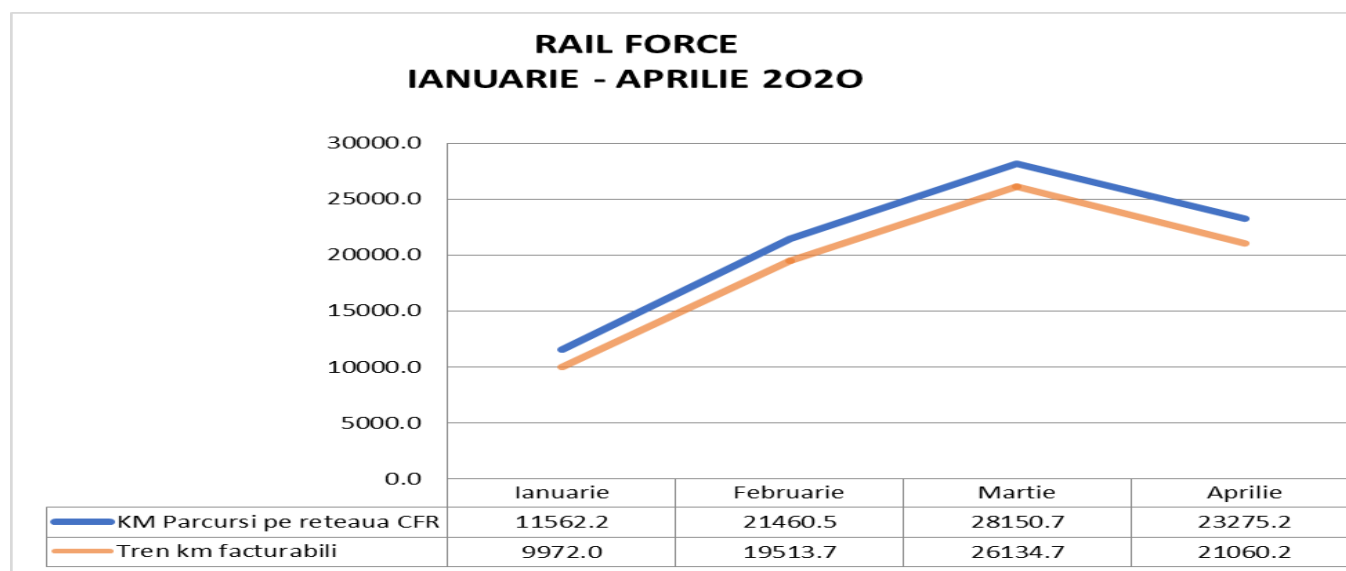


Graficul nr. 22

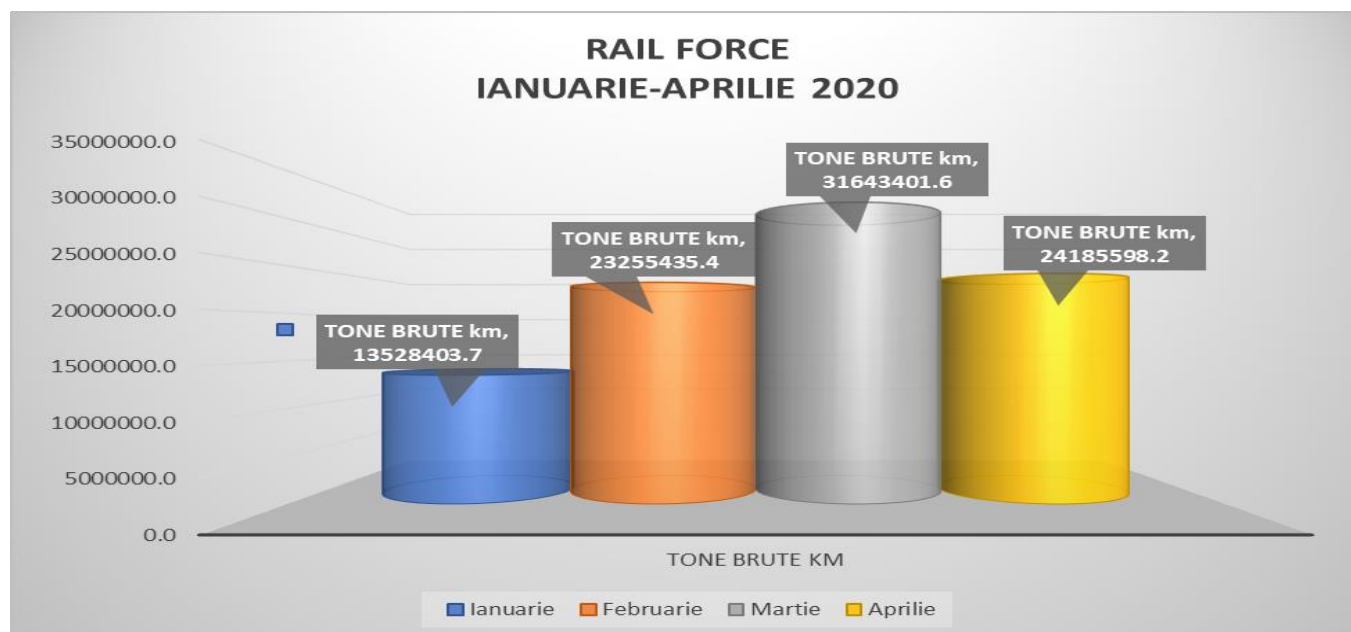


11. SC Rail Force SRL a realizat la cei doi indicatori - Km. parcurși pe rețeaua CFR și tone brute/Km. transportate, în perioada ianuarie - martie a.c., o creștere semnificativă (vezi Graficele nr. 23, respectiv nr. 24) exprimată procentual într-un plus de 143,47%, respectiv 133,90%. Pe parcursul lunii aprilie această creștere importantă a activității s-a diminuat pentru ambii indicatori, valorile acestora ajungând de la 11562,2 la sfârșitul lunii ianuarie, la 23275,2 la sfârșitul lunii aprilie, la indicatorul Km. parcurși pe rețelele CFR, și o creștere de numai 101,30%, respectiv de la 13528403,7 la 24185598,2 la indicatorul tone brute/Km. transportate, deci o creștere de numai 78,77%. În luna aprilie s-a produs o scădere procentuală de 42,17%, respectiv 55,13%, a celor doi indicatori, față de creșterea înregistrată în primele trei luni ale anului în curs.

Graficul nr. 23

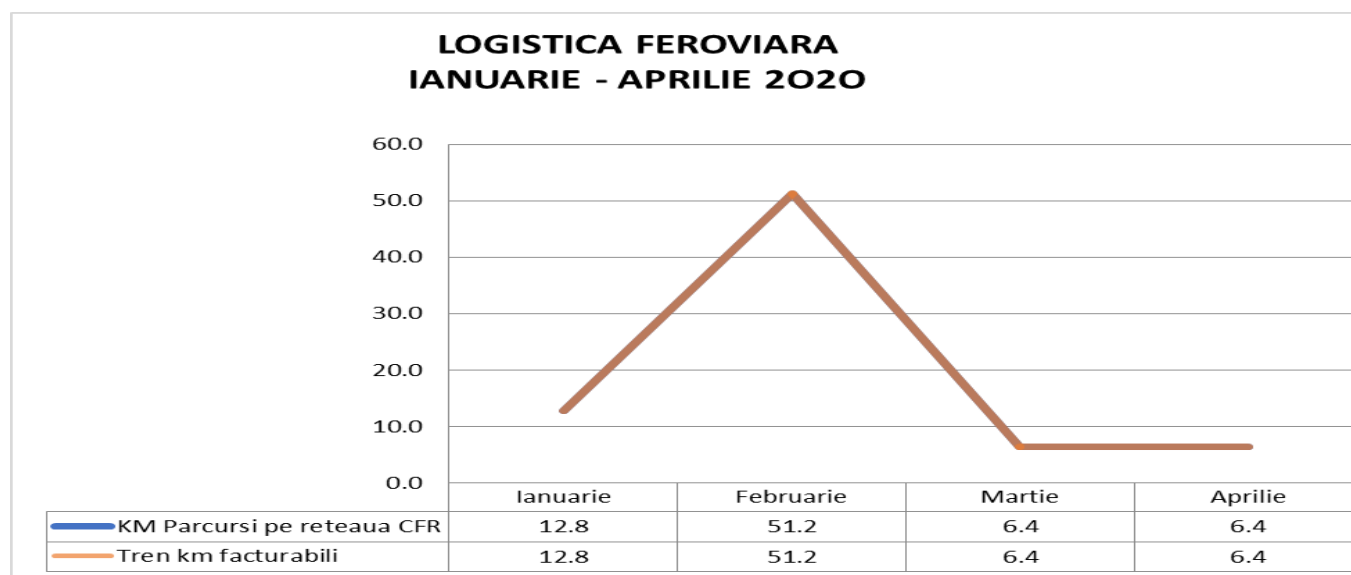


Graficul nr. 24

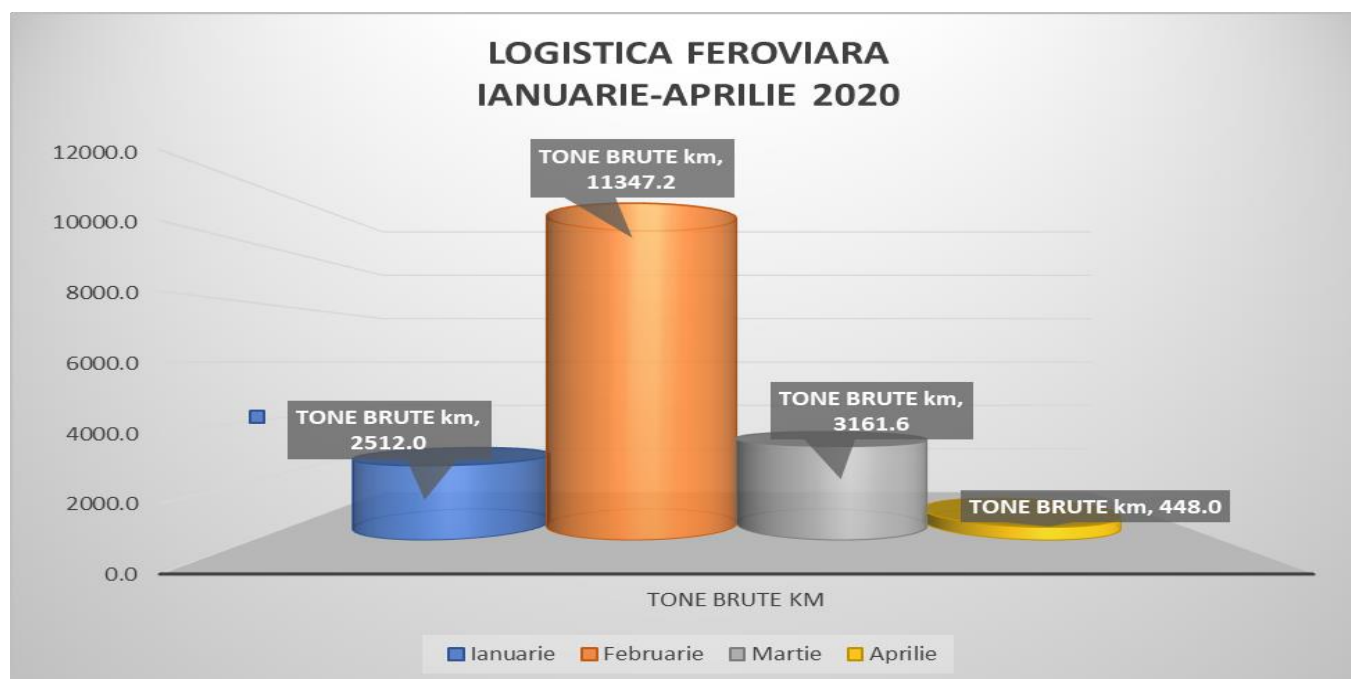


12. SC Logistica Ferroviara SRL un operator mai nou în acest domeniu a avut o activitate nesemnificativă în primele patru luni ale anului 2020. După ce în ianuarie nu a avut decât 12,8 Km. parcurși pe rețeaua CFR, cu 2512,0 tone brute/Km. transportate, a venit luna februarie când a reușit să realizeze 51,2 Km. parcurși pe rețeaua CFR, transportând 11347,2 tone brute/Km. În lunile martie și aprilie a continuat cu o activitate nesemnificativă, parcurgând 6,4 Km. în fiecare lună, reușind să transporte 3161,6 tone în luna martie și 448 tone brute/Km în aprilie. Din Graficele nr. 25 și nr.26 se poate constata că odată cu introducerea restricțiilor, activitatea operatorului privat de transport feroviar s-a redus masiv, s-a înjumătățit în raport cu Km. parcurși și s-a redus de 25,33 ori în raport cu tonele brute/Km. transportate.

Graficul nr. 25

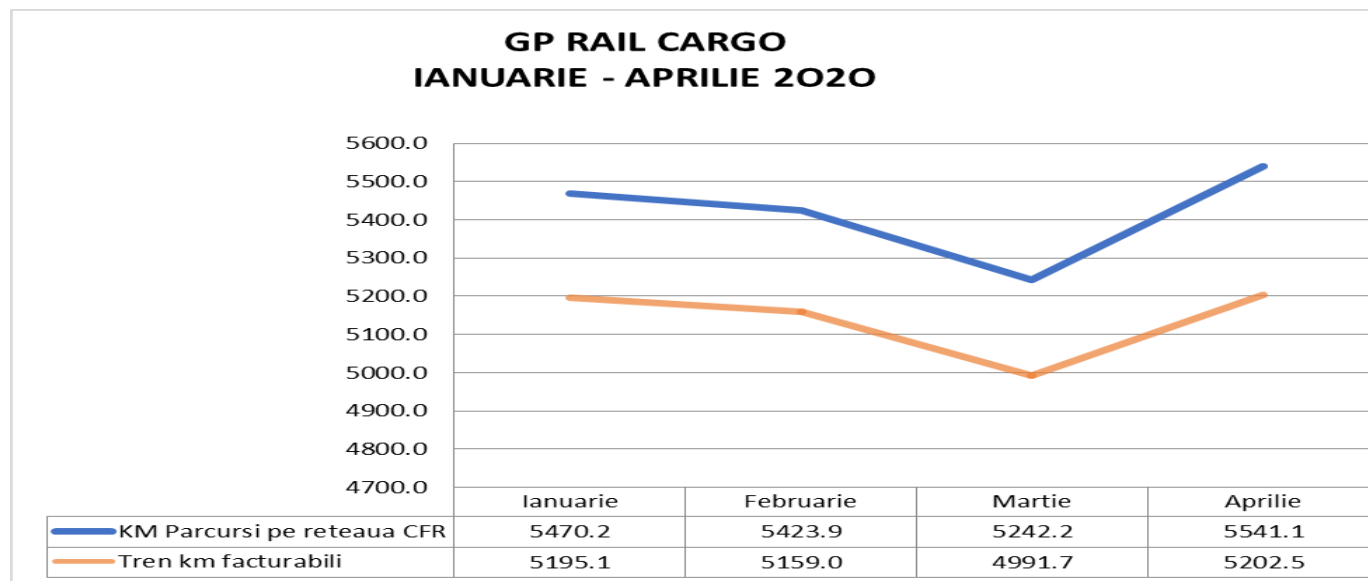


Graficul nr. 26

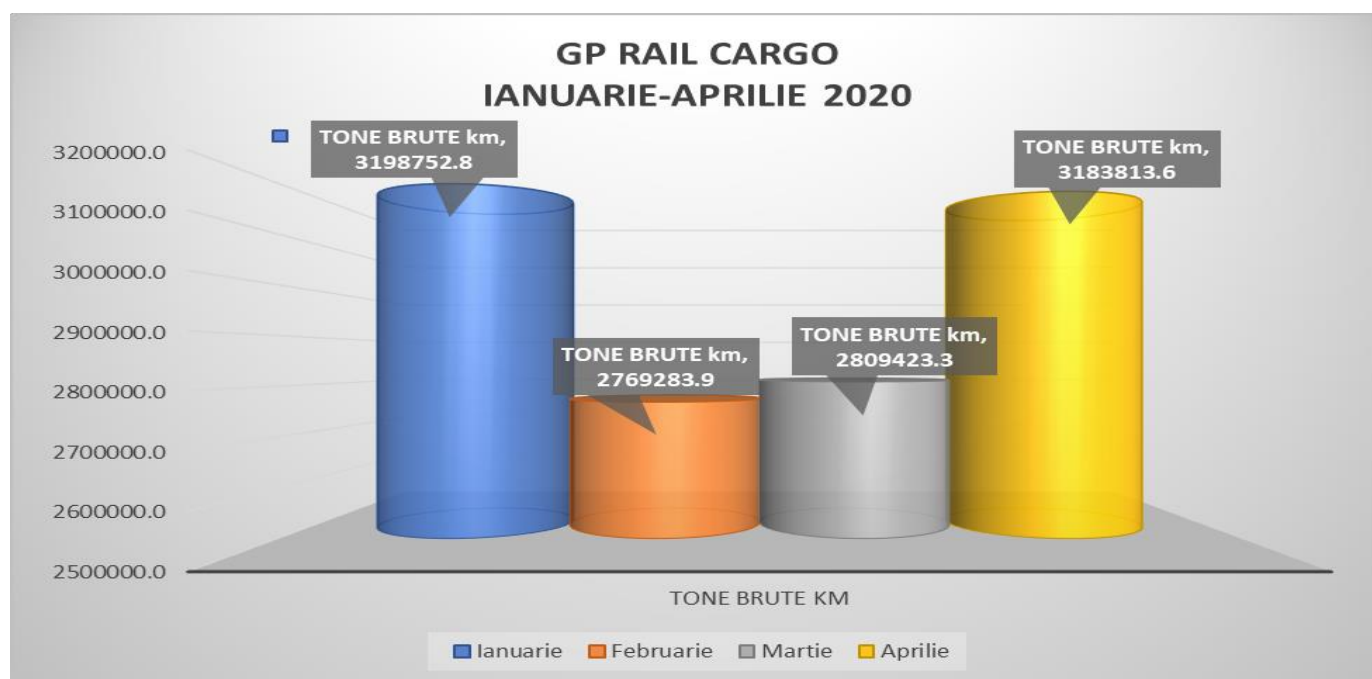


13. SC GP Rail Cargo SRL a avut o scădere ușoară în primele două luni ale anului, care s-a accentuat în luna martie la indicatorul Km. parcurși pe rețeaua CFR. Pe parcursul lunii aprilie, până la sfârșit, a reușit să recupereze scăderea și chiar să înregistreze o creștere procentuală de 1,29% la sfârșitul perioadei față de ianuarie 2020 (Graficul nr. 27). Raportat la indicatorul tone brute/Km. transportate, după o scădere în luna februarie față de ianuarie, în următoarele două luni o recuperează, obținând un rezultat la sfârșitul lunii aprilie foarte apropiat de cel obținut în luna ianuarie (vezi Graficul nr. 28). Procentual scăderea de la sfârșitul perioadei celor patru luni a fost de numai 0,47%.

Graficul nr.27

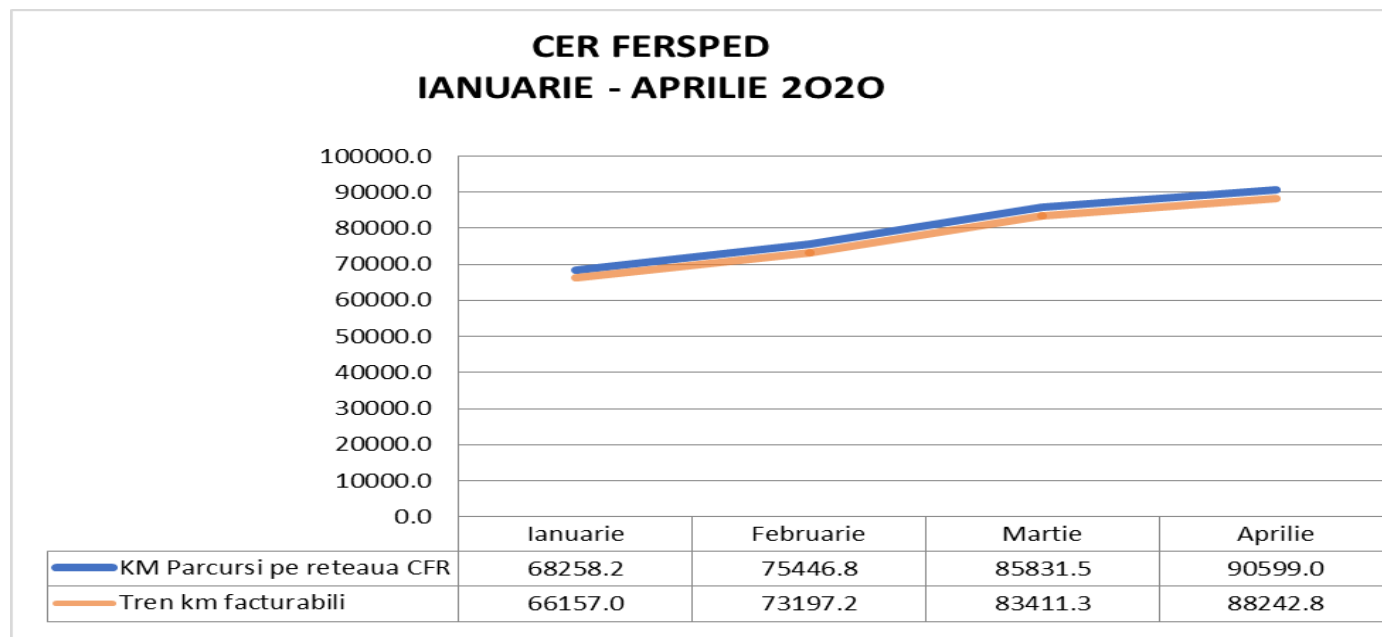


Graficul nr. 28

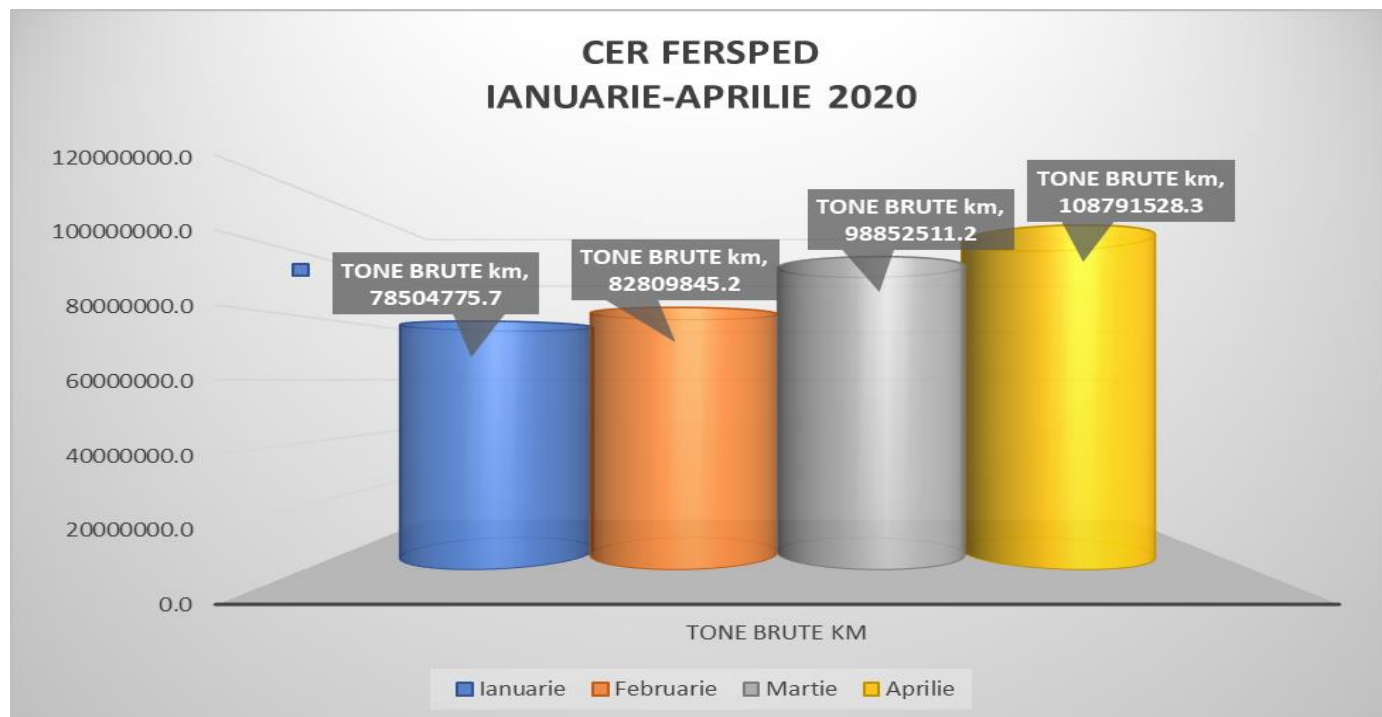


14. SC CER – Fersped SA, în perioada ianuarie – aprilie a.c. a avut o activitate constant crescătoare atât din punct de vedere al indicatorului Km. parcurși pe rețeaua CFR, cât și al indicatorului tone brute/Km. transportate, ajungând de la 68258,2 la 90599.0 Km. parcurși (Graficul nr. 29), adică o creștere cu 32,73% și de la 78504775,7 la 108791528.3 tone brute/Km. transportate, o creștere cu 38,58% (vezi Graficul nr. 30).

Graficul nr. 29

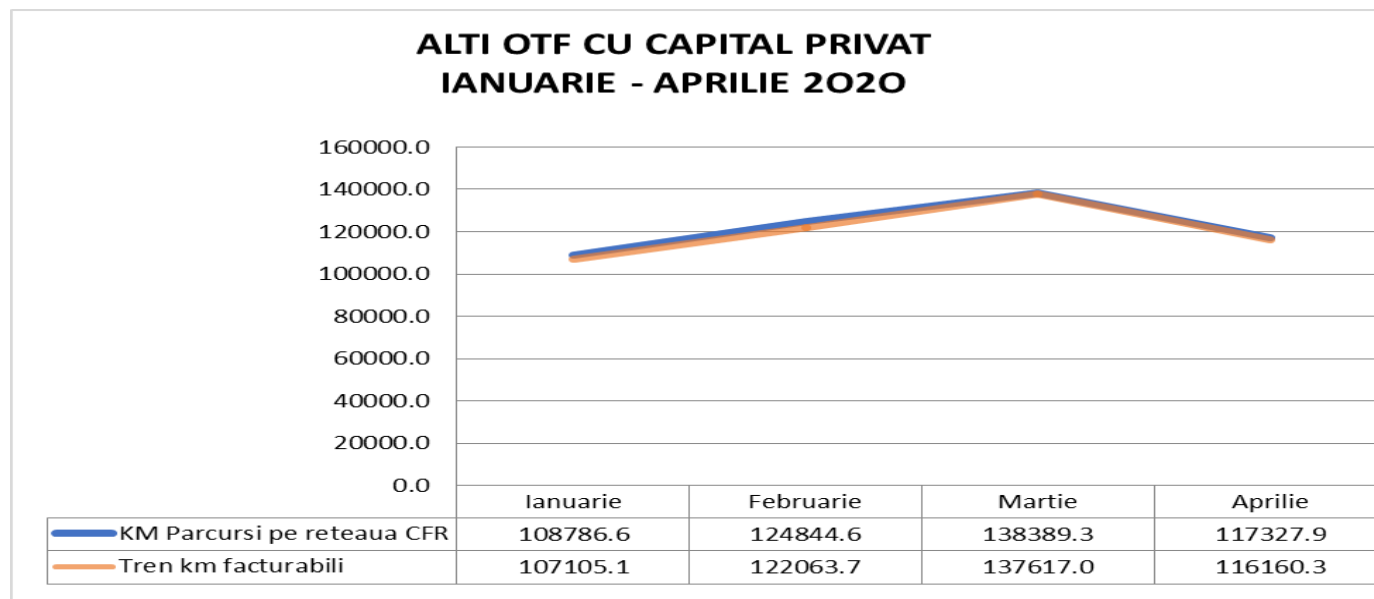


Graficul nr. 30

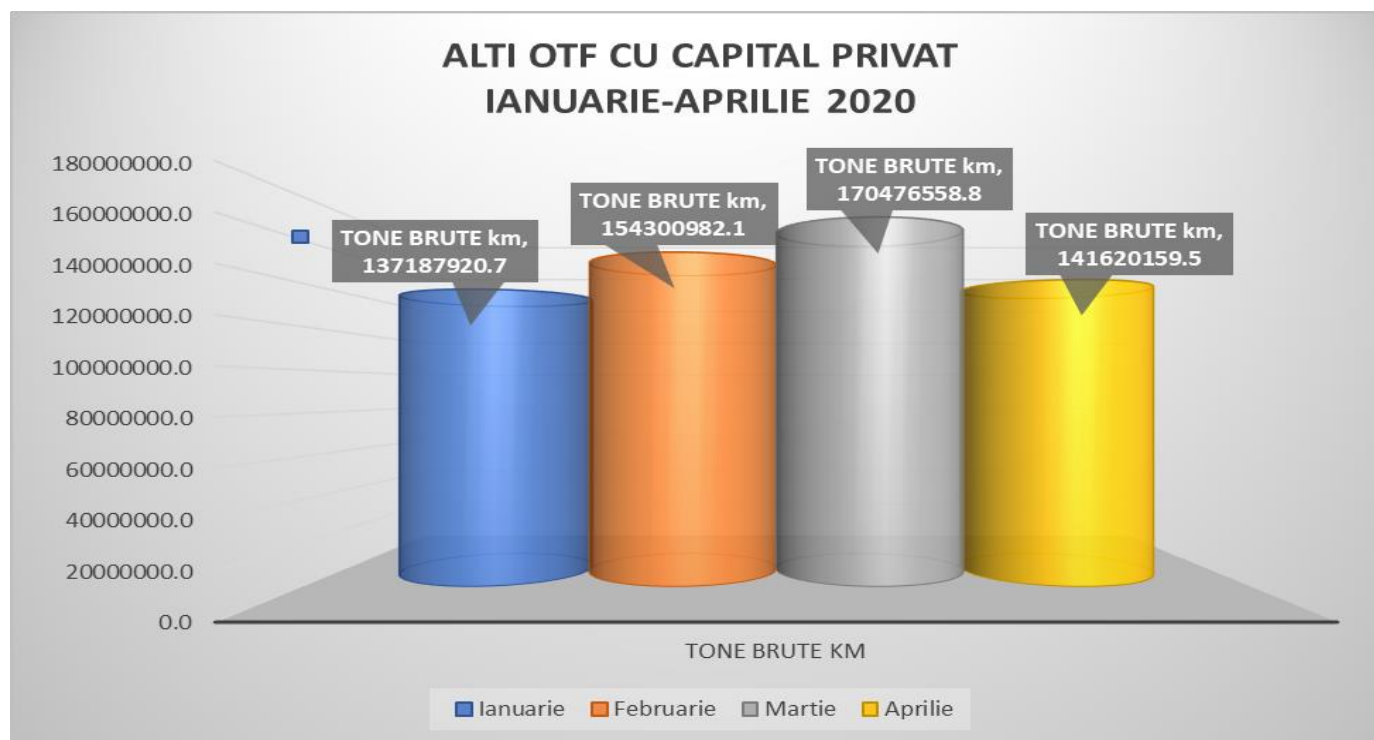


15. Alți operatori de transport feroviar de marfă, privați au avut un comportament asemănător majorității membrilor OPSFPR, adică o creștere din ianuarie până în martie a.c., urmată de o scădere pe parcursul lunii aprilie atât la indicatorul Km. parcurși pe rețeaua CFR (Graficul nr. 31), cât și pentru indicatorul tone brute/Km. transportate (Graficul nr. 32). Per ansamblu acești operatori au înregistrat mici creșteri la ambii indicatori cu 7,85%, la Km. parcurși, respectiv 3,23% la tone brute/Km. transportate.

Graficul nr. 31



Graficul nr. 32



După analiza făcută cu privire la indicatorul “Km. parcurși pe rețelele CFR” și la cel referitor la “tonele brute/Km. transportate” de operatorii de transport de marfă sau de transport călători, se pot trage o serie de concluzii cu privire la nivelul obținut privind eficiența tehnico-economică, în condițiile în care se analizează indicatorii trebuie să se calculeze anumite tipuri de indici de exprimare ai acestui nivel.

În continuarea analizei, în Graficele de la nr. 33 la nr. 40 inclusiv, sunt prezentați indicatorii “Km. parcurși pe rețelele CFR” și “tone brute/Km. transportate” pentru toți operatorii de transport feroviar comparativ, pentru fiecare lună în parte din cele patru, pentru care se face analiza.

Astfel, Graficele cu numerele 33, 35, 37 și 39 reflectă pentru toți operatorii, indicatorii care se referă la “Km. parcurși pe rețeaua CFR”, alături de indicatorii “tren KM. facturabili” pentru lunile ianuarie, februarie, martie și respectiv, aprilie. Acest lucru permite ca fiecare operator de transport feroviar, membru al OPSFPR, să își poată analiza activitatea proprie comparativ cu ceilalți concurenți din piață și să ia măsuri concrete de îmbunătățire a rezultatelor activității desfășurate.

Graficele cu numerele 34, 36, 38 și 40 exprimă rezultatele obținute de fiecare operator, analizate prin comparație cu ceilalți operatori de transport feroviar, membrii ai Organizației noastre, din punct de vedere al indicatorului “tone brute/Km. transportate”, pentru fiecare lună în parte din cele patru cuprinse în perioada ianuarie – aprilie a.c. Fiecare societate comercială care are ca obiect de activitate transportul feroviar de marfă se poate compara cu ceilalți și își poate calcula cota de piață la nivelul membrilor OPSFPR.

Graficele cu numerele 41, 42 și respective 43 cuprind informațiile comparative pentru toți cei 15 operatori de transport feroviar, pentru perioada ianuarie – aprilie 2020, cu privire la:

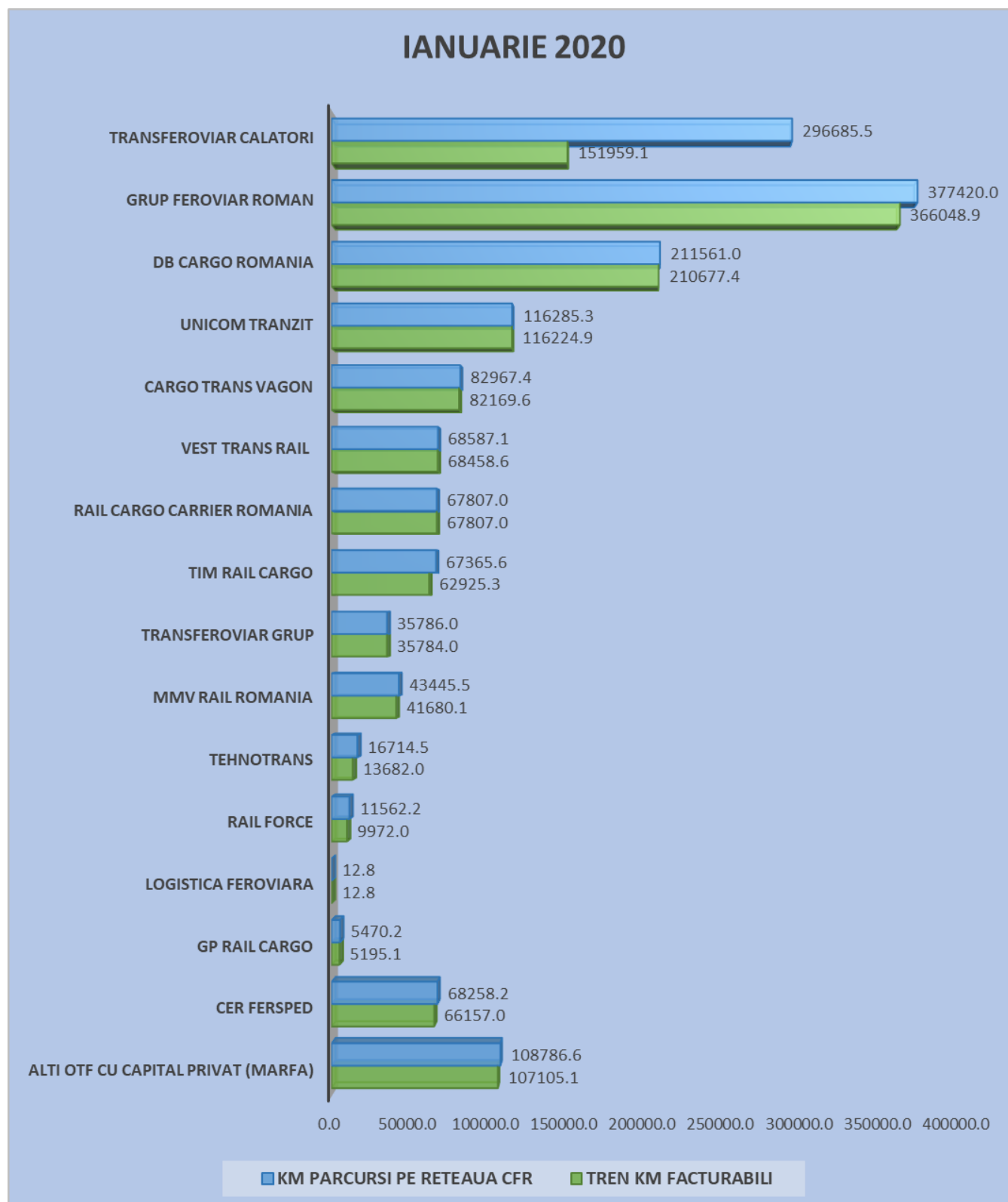
- Graficul nr. 41 – Total Km. parcurși pe rețeaua CFR în perioada ianuarie – aprilie 2020;
- Graficul nr. 42 – Total Km. facturabili pe rețeaua CFR în perioada ianuarie – aprilie 2020;
- Graficul nr. 43 – Total tone bruteKm. transportate în perioada ianuarie – aprilie 2020.

Aceste trei grafice permit atât citirea ușoară a valorilor numerice realizate de fiecare operator, pentru cei trei indicatori care exprimă performanța firmelor, cât și realizarea unei comparații facile între ei, datorită reprezentării grafice a acestora în același grafic, pentru fiecare lună.

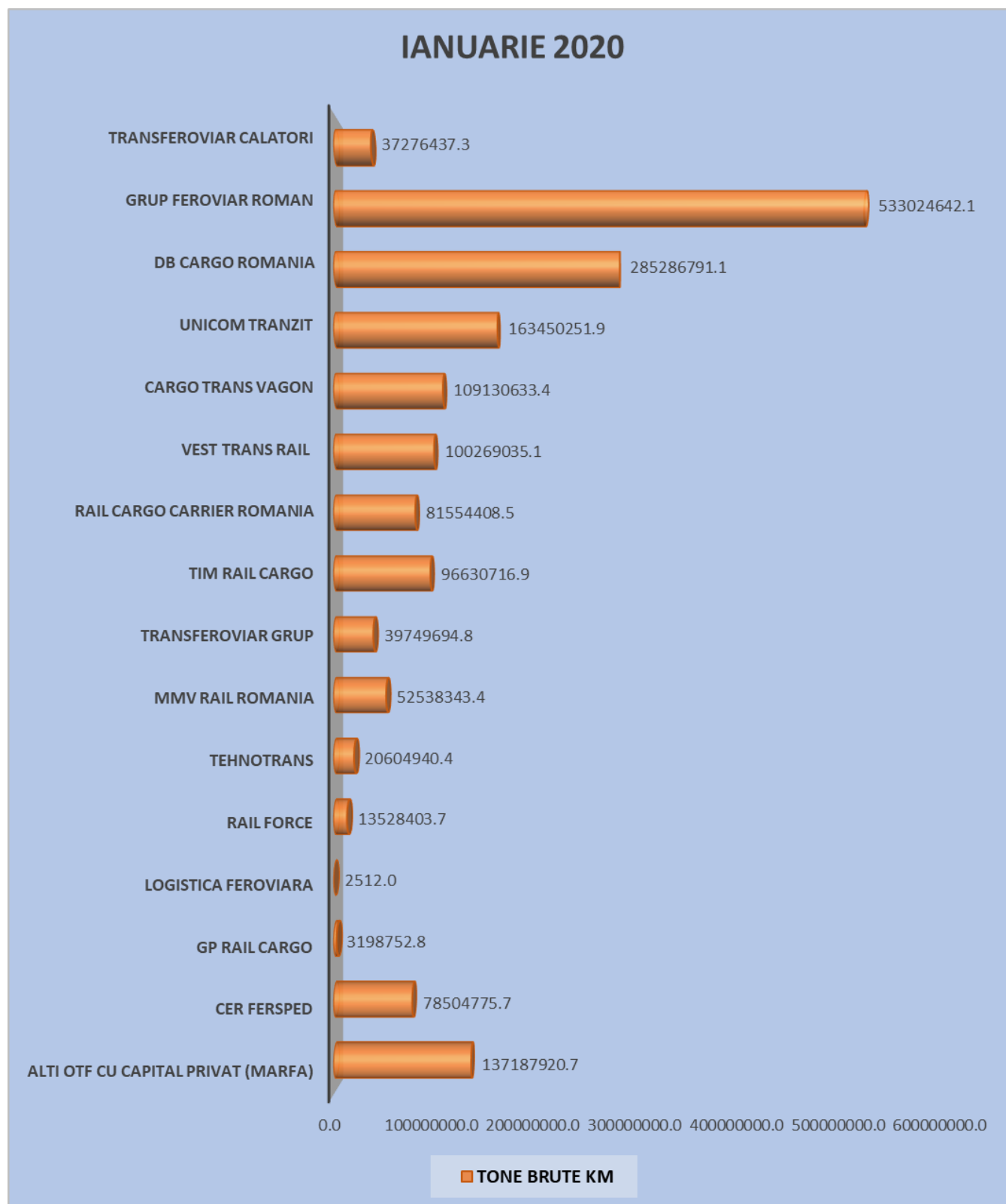
Rezultatele prezentate în cele trei grafice, care exprimă totalurile pentru cele patru luni, realizate pentru fiecare din cei trei indicatori, respectiv: Km. parcurși pe rețelele CFR, Km. facturabili pe rețelele CFR și total tone bruteKm. transportate, au fost obținute prin însumarea valorilor transmise de CN CFR SA, în adresele lunare transmise la cererea OPSFPR prin Adresele nr.18 din 24.02.2019 și respectiv nr. 19 din 12.03.2019.

Se poate observa că, analizând activitatea pe cei trei indicatori, cele mai bune rezultate pe primele patru luni le are **SC GFR SA**, urmată de **SC DB Cargo Romania SRL**, **SC Unicom Tranzit SA** și **SC Cargo Trans Vagon SA**, cu toate că odată cu declararea Pandemiei și luarea unor măsuri severe de restricție, au suferit o scădere a activității și au înregistrat pierderi importante până la sfârșitul lunii aprilie.

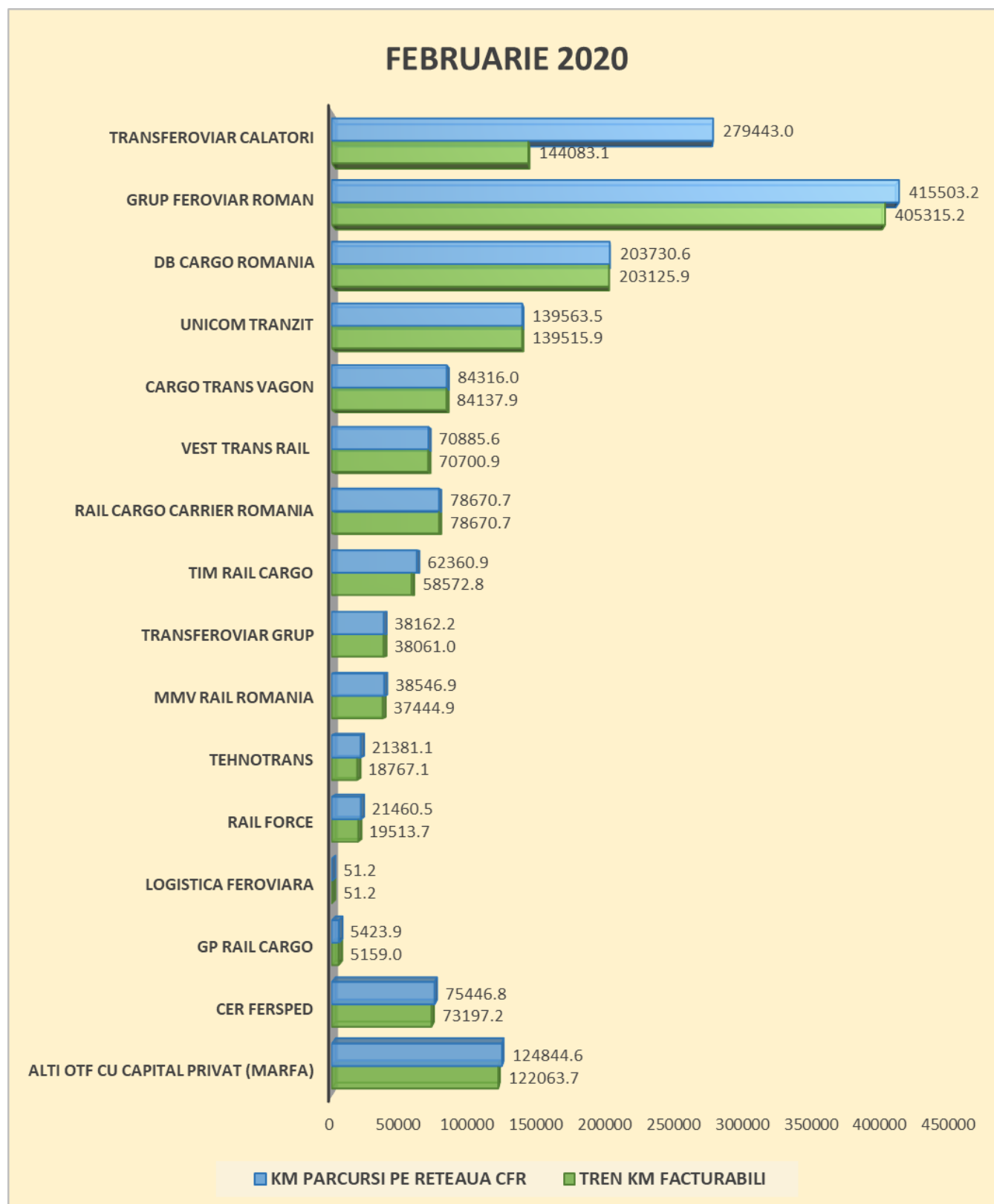
Graficul nr.33



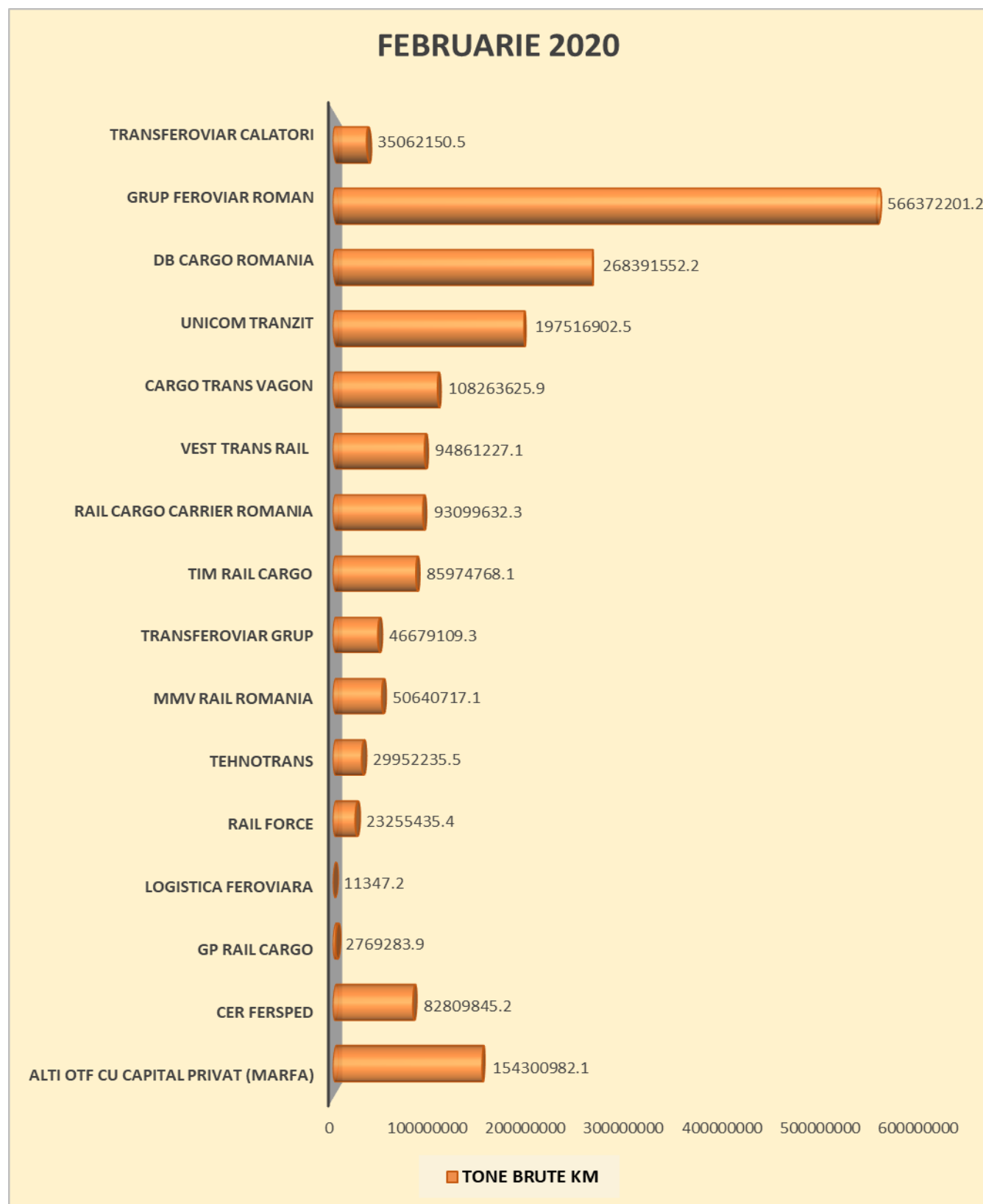
Graficul nr. 34



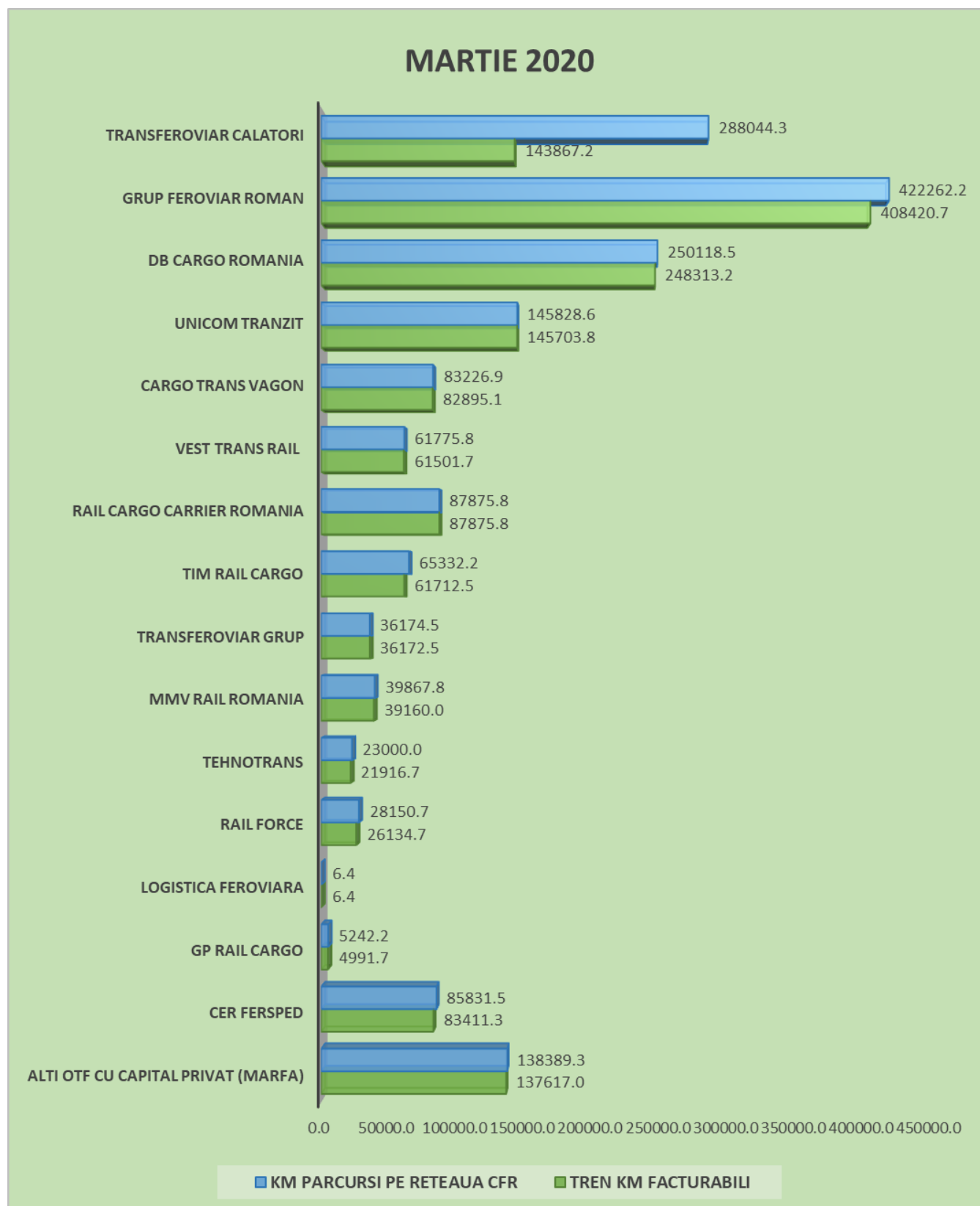
Graficul nr. 35



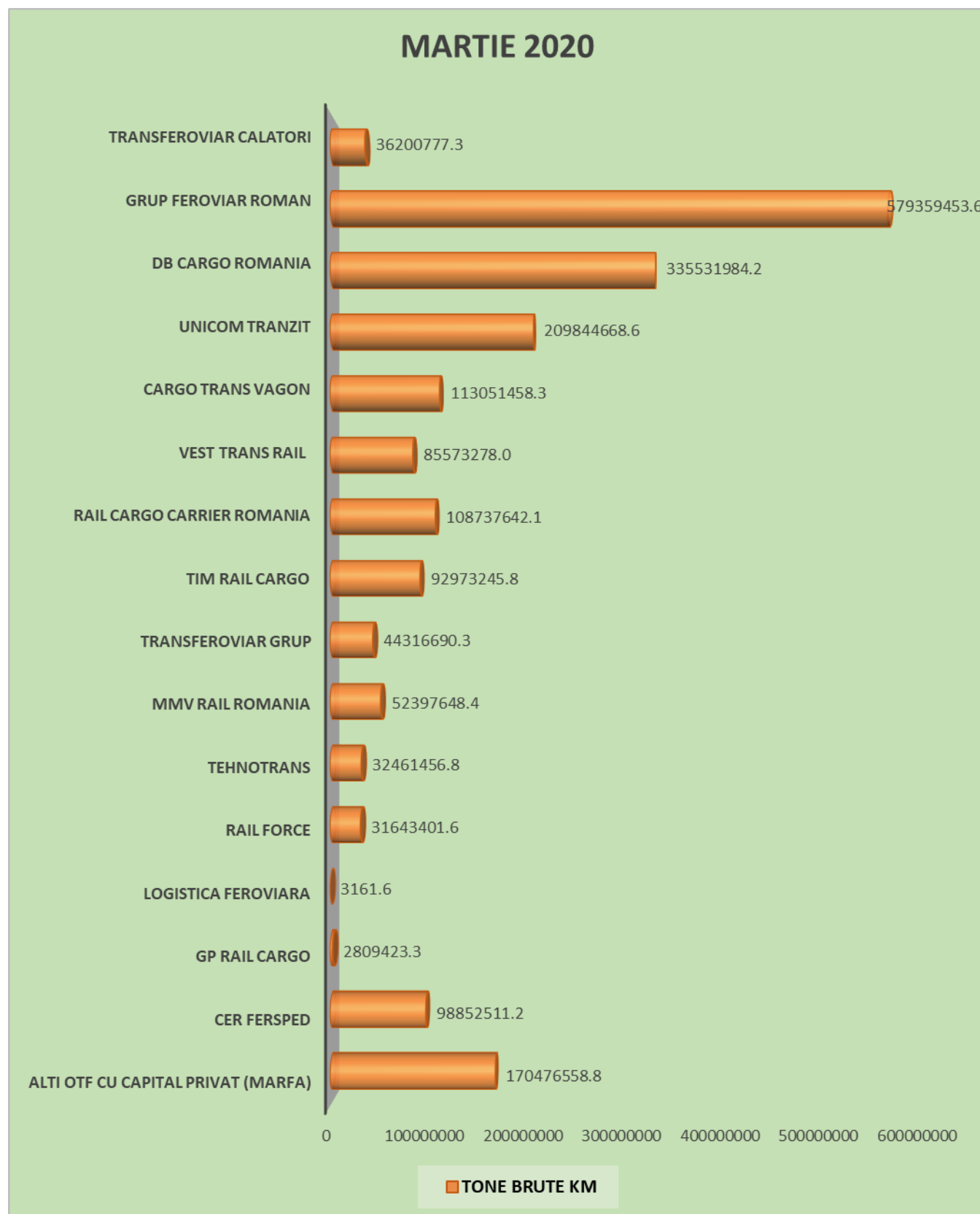
Graficul nr. 36



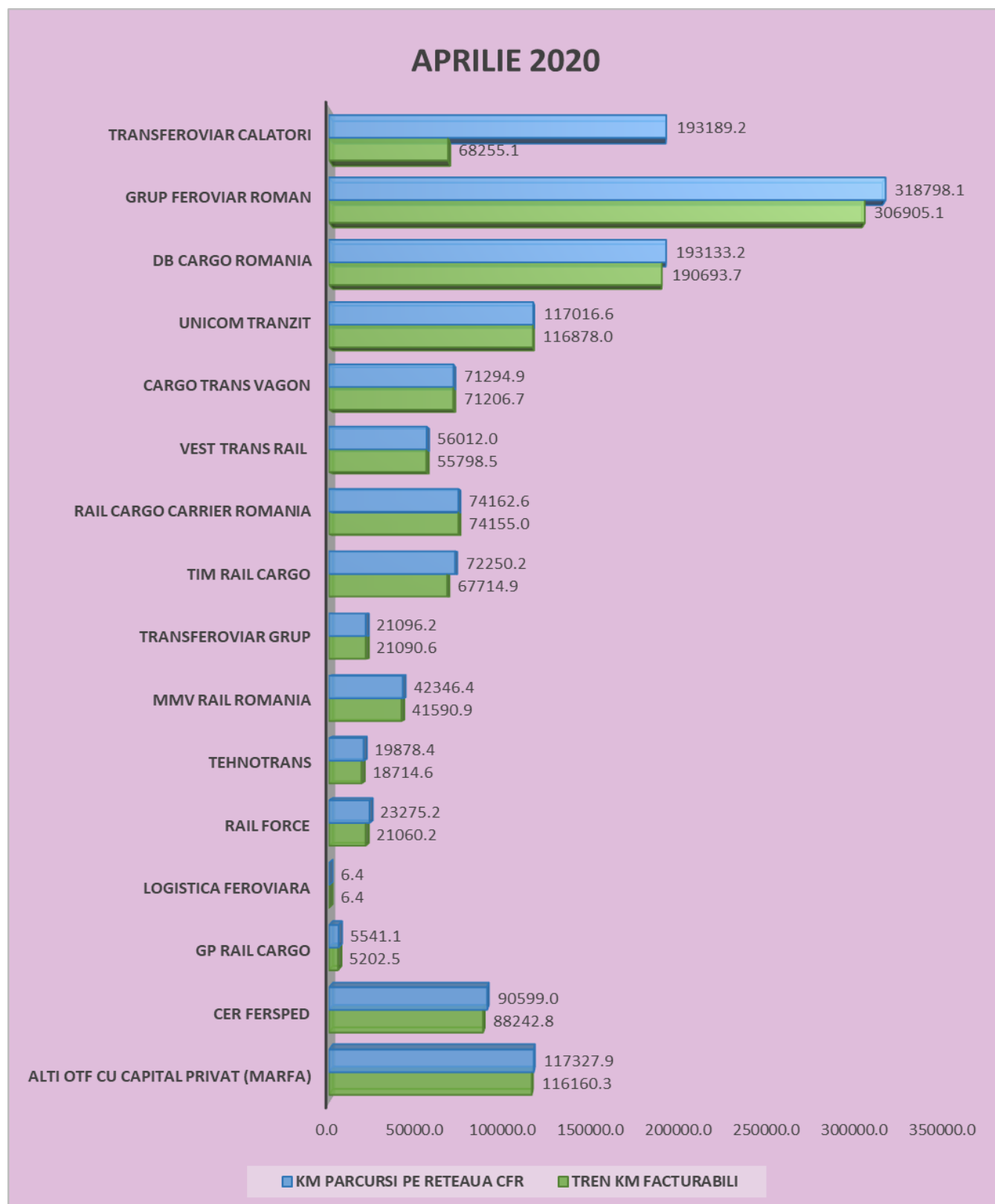
Graficul nr. 37



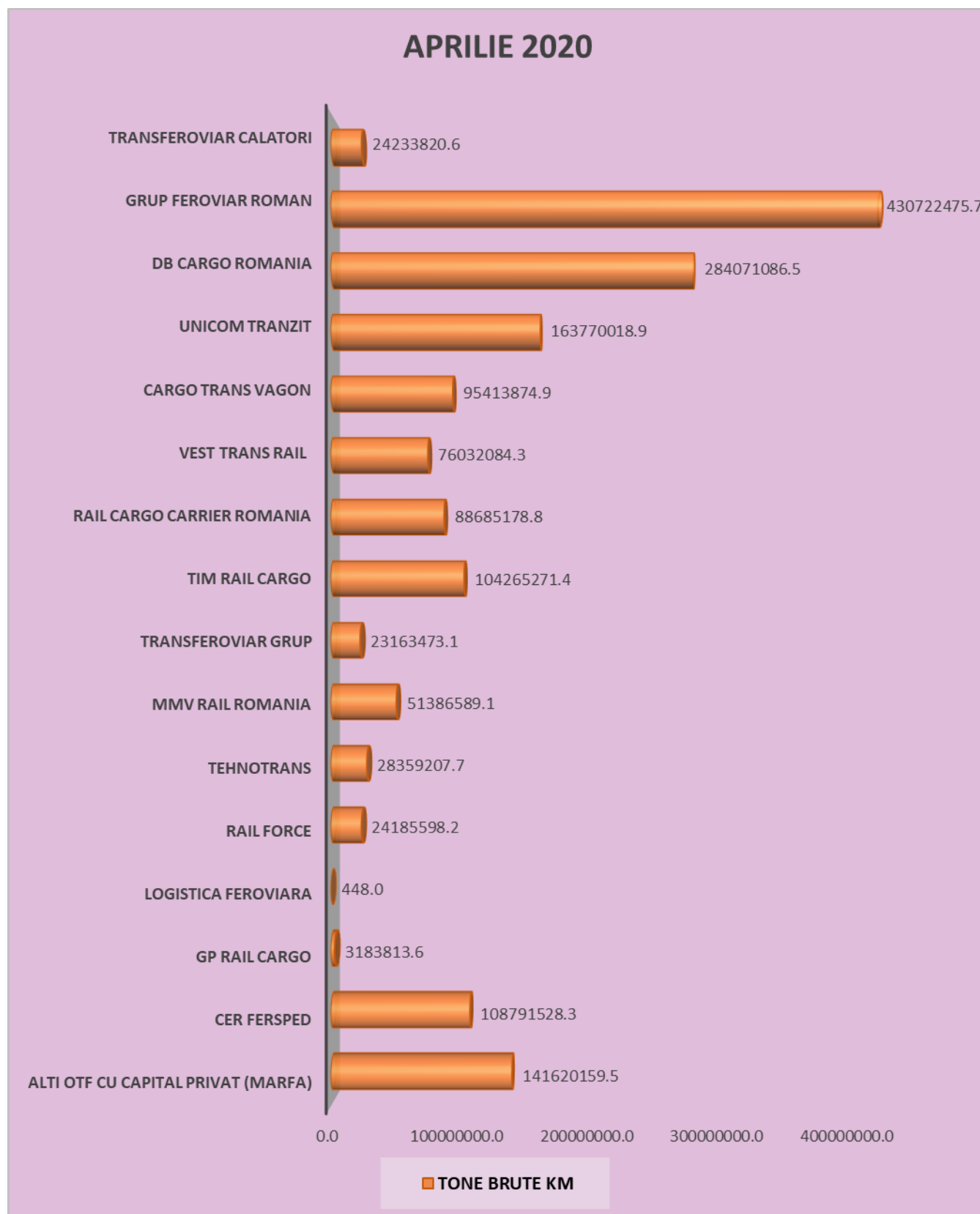
Graficul nr.38



Graficul nr. 39

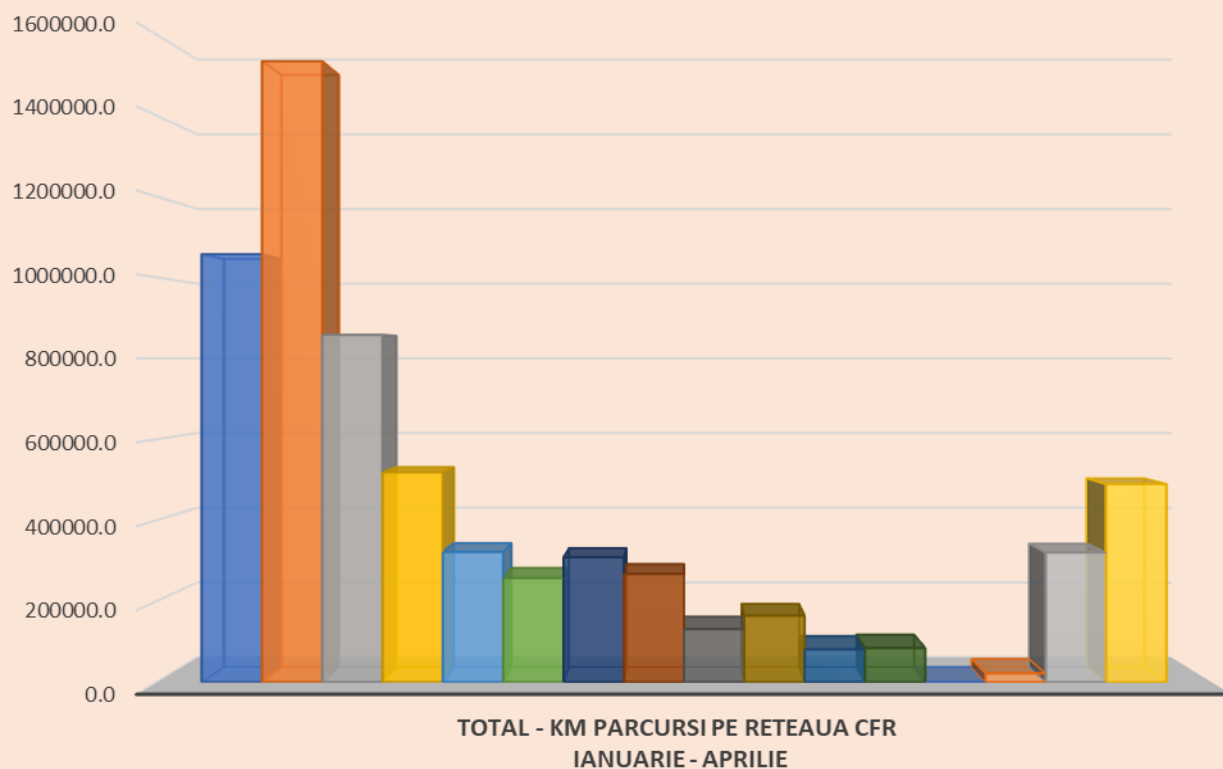


Graficul nr. 40



Graficul nr. 41

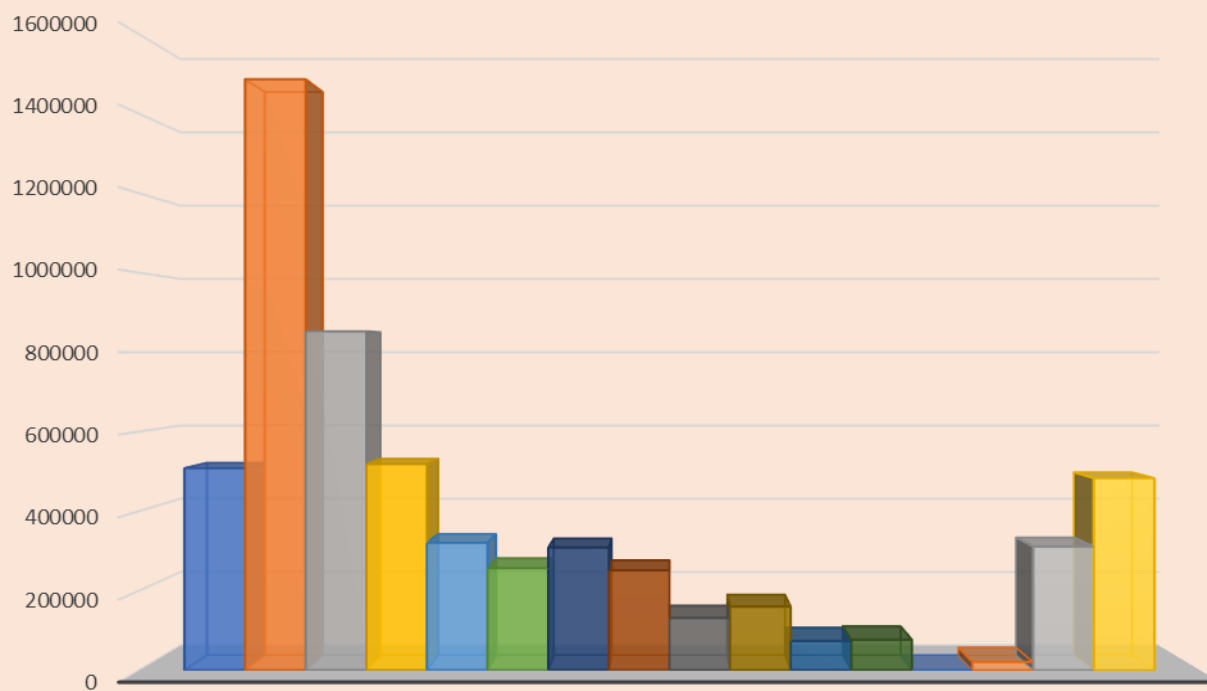
TOTAL - KM PARCURSI PE RETEAU A CFR IANUARIE - APRILIE 2020



	TOTAL - KM PARCURSI PE RETEAU A CFR IANUARIE - APRILIE
Transferoviar Calatori	1057362.0
Grup Feroviar Roman	1533983.5
DB Cargo Romania	858543.3
Unicom Tranzit	518694.0
Cargo Trans Vagon	321805.2
Vest Trans Rail	257260.5
Rail Cargo Carrier-Romania	308516.1
Tim Rail Cargo	267308.9
Transferoviar Grup	131218.9
MMV Rail RO	164206.6
Tehnotrans	80974.0
Rail Force	84448.6
Logistica Feroviara	76.8
GP Rail Cargo	21677.4
CER Fersped	320135.5
Alti OTF cu capital privat (marfa)	489348.4

Graficul nr. 42

TOTAL - TREN KM FACTURABILI IANUARIE - APRILIE 2020

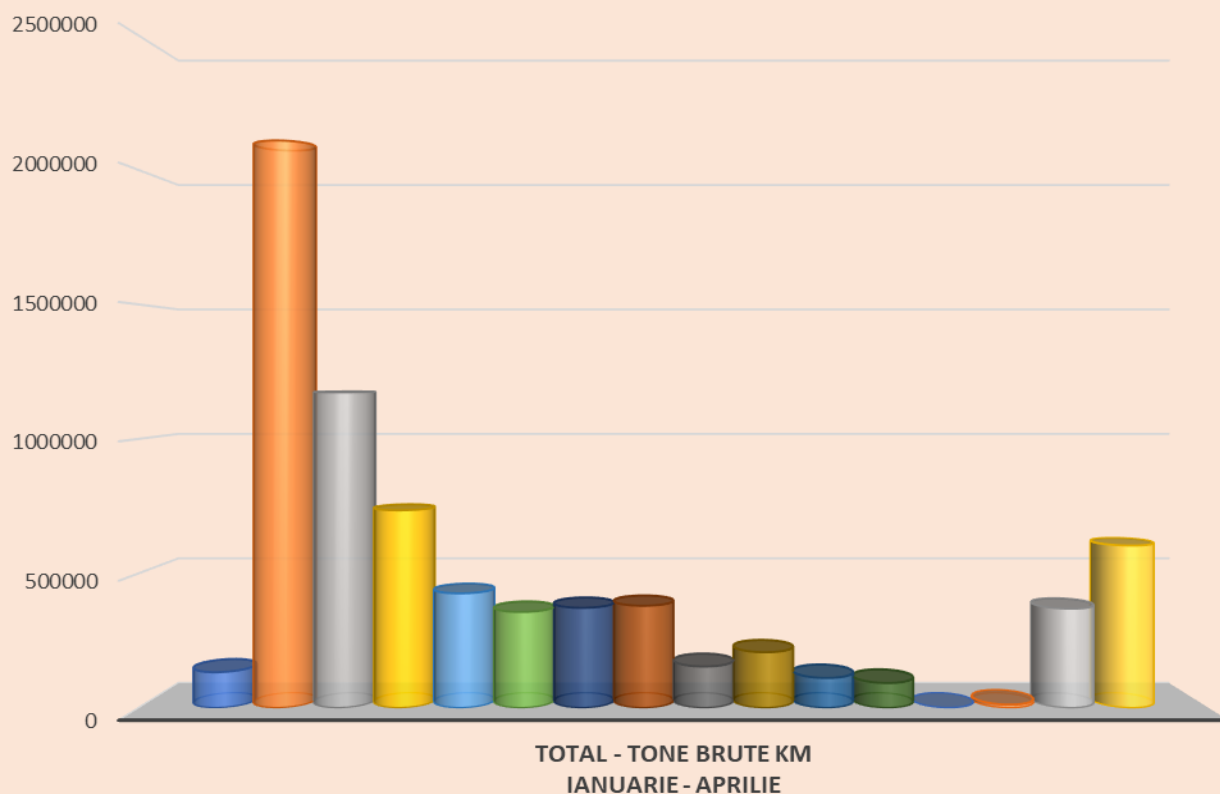


TOTAL - TREN KM FACTURABILI
IANUARIE - APRILIE

	Total - Tren KM Facturabili IANUARIE - APRILIE
Transferoviar Calatori	508164.5
Grup Feroviar Roman	1486689.9
DB Cargo Romania	852810.2
Unicom Tranzit	518694.0
Cargo Trans Vagon	320409.3
Vest Trans Rail	256459.7
Rail Cargo Carrier-Romania	308508.5
Tim Rail Cargo	250925.5
Transferoviar Grup	131108.1
MMV Rail RO	159875.9
Tehnotrans	73080.4
Rail Force	76680.6
Logistica Feroviara	76.8
GP Rail Cargo	20548.3
CER Fersped	311008.3
Altı OTF cu capital privat (marfa)	482946.1

Graficul nr. 43

TOTAL TONE BRUTE Km IANUARIE - APRILIE 2020



	Total - Tone Brute Km IANUARIE - APRILIE
Transferoviar Calatori	132773185.7
Grup Feroviar Roman	2109478773
DB Cargo Romania	1173281414
Unicom Tranzit	734581841.9
Cargo Trans Vagon	425859592.5
Vest Trans Rail	356735624.5
Rail Cargo Carrier-Romania	372076861.7
Tim Rail Cargo	379844002.2
Transferoviar Grup	153908967.5
MMV Rail RO	206963298
Tehnotrans	111377840.4
Rail Force	92612838.9
Logistica Feroviara	17468.8
GP Rail Cargo	11961273.6
CER Fersped	368958660.4
Altı OTF cu capital privat (marfa)	603585621.1

După analiza făcută cu privire la indicatorii “Km. parcurși pe rețelele CFR” și “tone bruteKm. transportate” de către operatorii de transport de marfă sau de călători, putem trage o serie de concluzii cu privire la nivelul de eficiență tehnico-economică obținut în condițiile în care se calculează anumite tipuri de indici de exprimare a acesteia.

Plecând de la informațiile lunare transmise de CFR infrastructură pentru indicatorii “Km. parcurși pe rețelele CFR”, respectiv “Tone bruteKm. Transportate” am calculat indicele de eficiență (K) ca raport între cei doi indicatori:

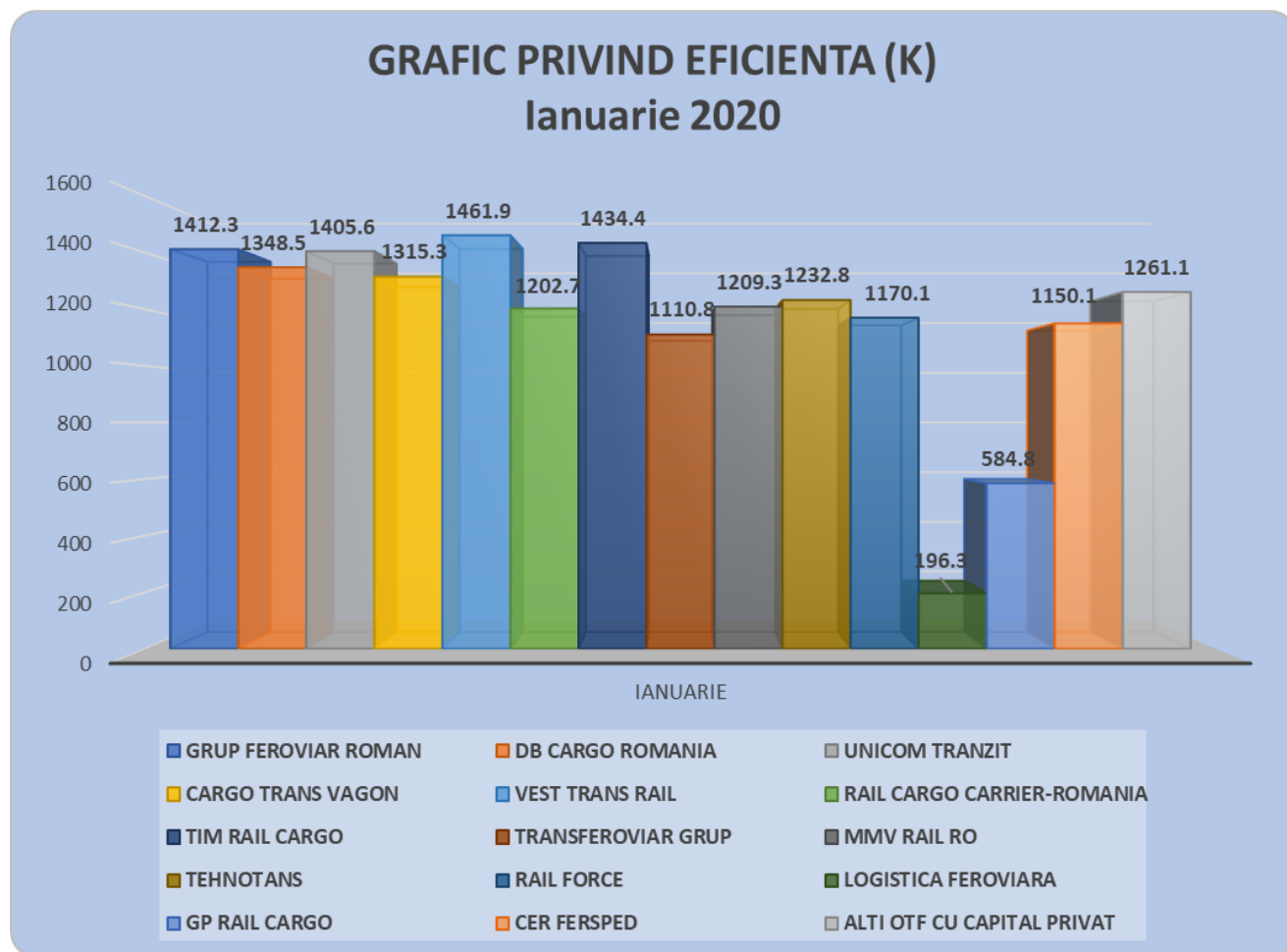
$$K = (\text{Km. parcurși}) : (\text{Tone bruteKm.})$$

Acest indice exprimă tonele bruteKm. Transportate / Km. și este calculat atât pentru fiecare lună din intervalul ianuarie – februarie a.c., cât și pentru tot intervalul.

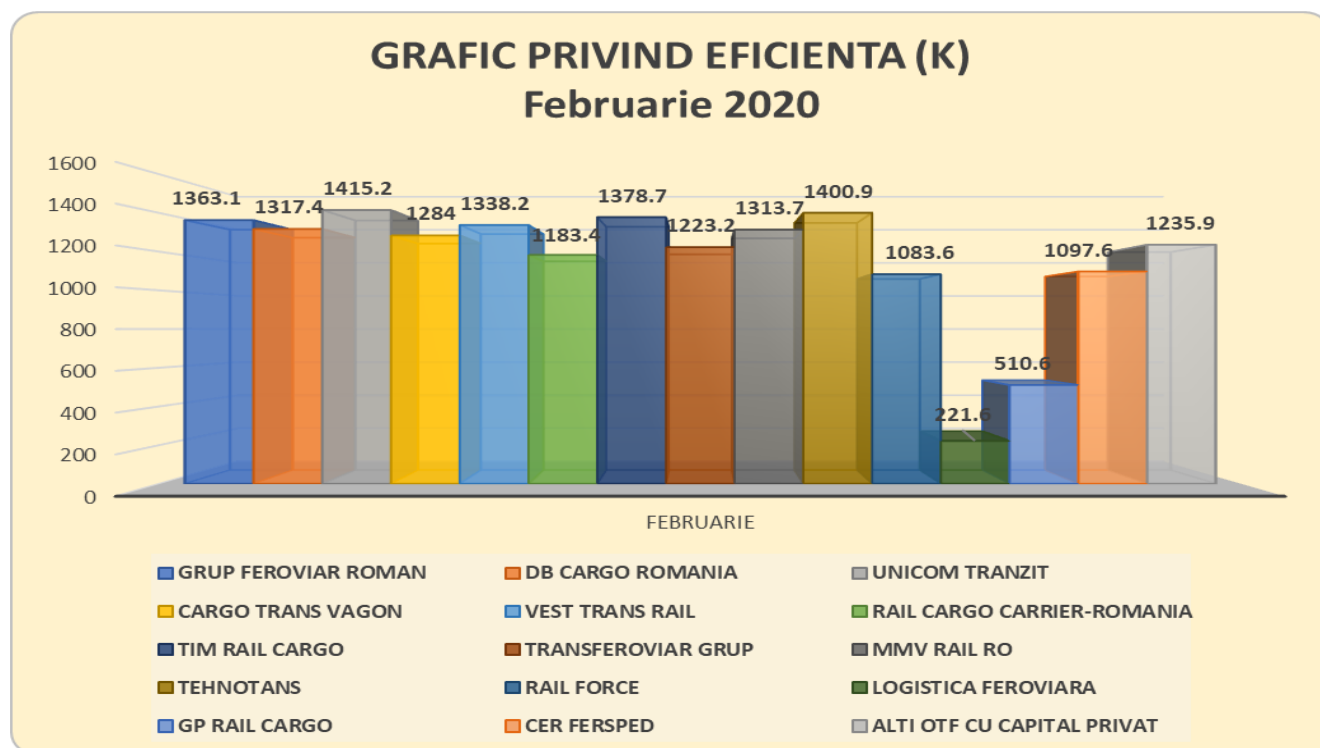
Valorile acestui indice sunt prezentate în:

- Graficul 44 pentru ianuarie;
- Graficul 45 pentru februarie;
- Graficul 46 pentru martie;
- Graficul 47 pentru aprilie;
- Graficul 48 pentru intreg intervalul ianuarie – aprilie a.c.

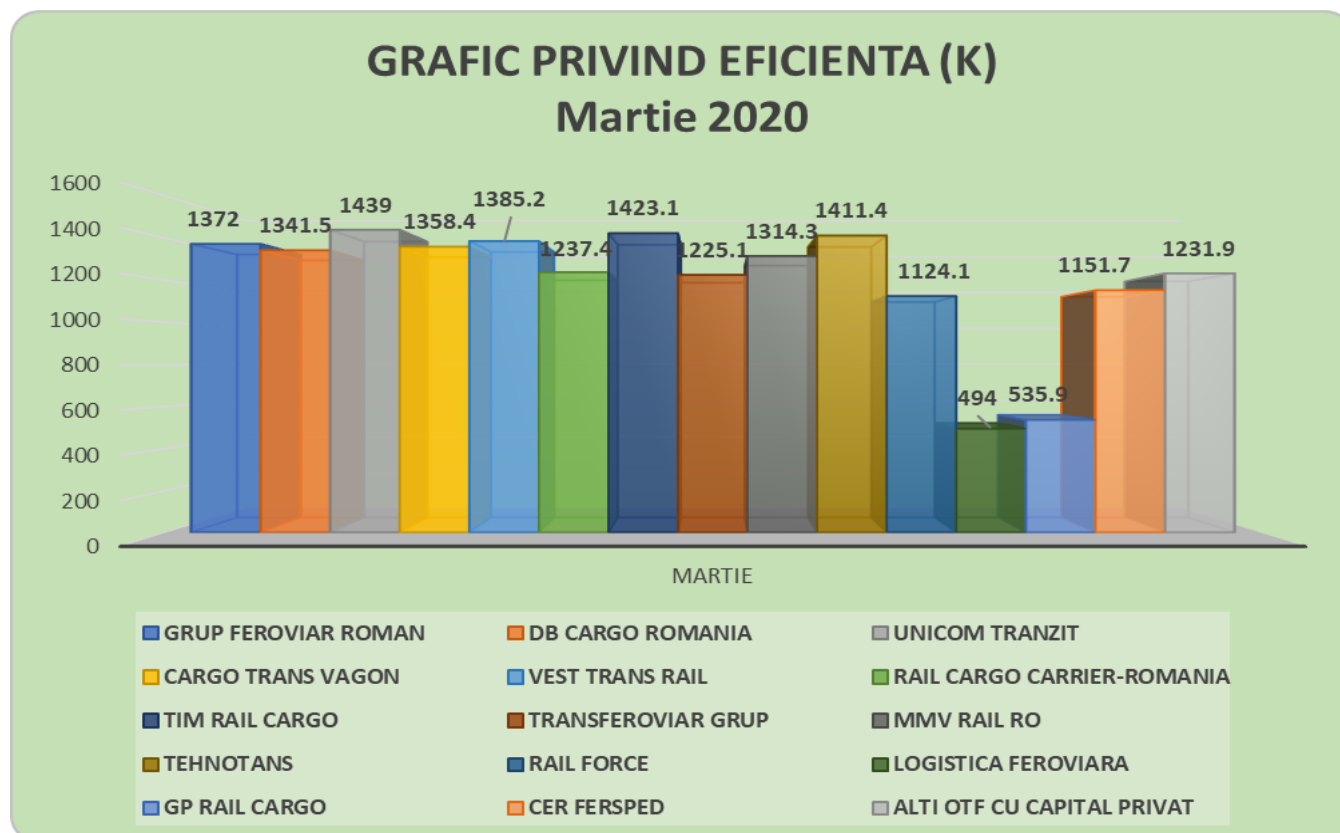
Graficul nr. 44



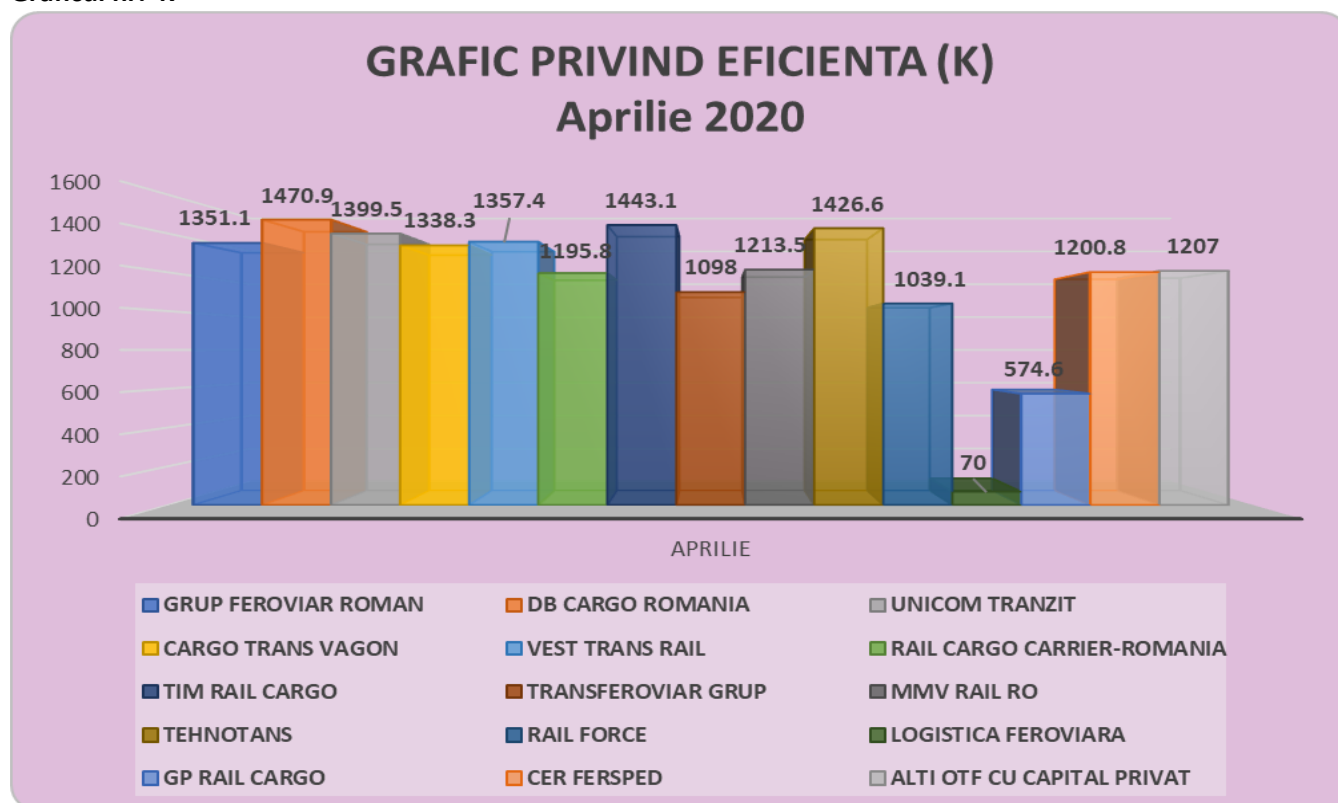
Graficul nr. 45



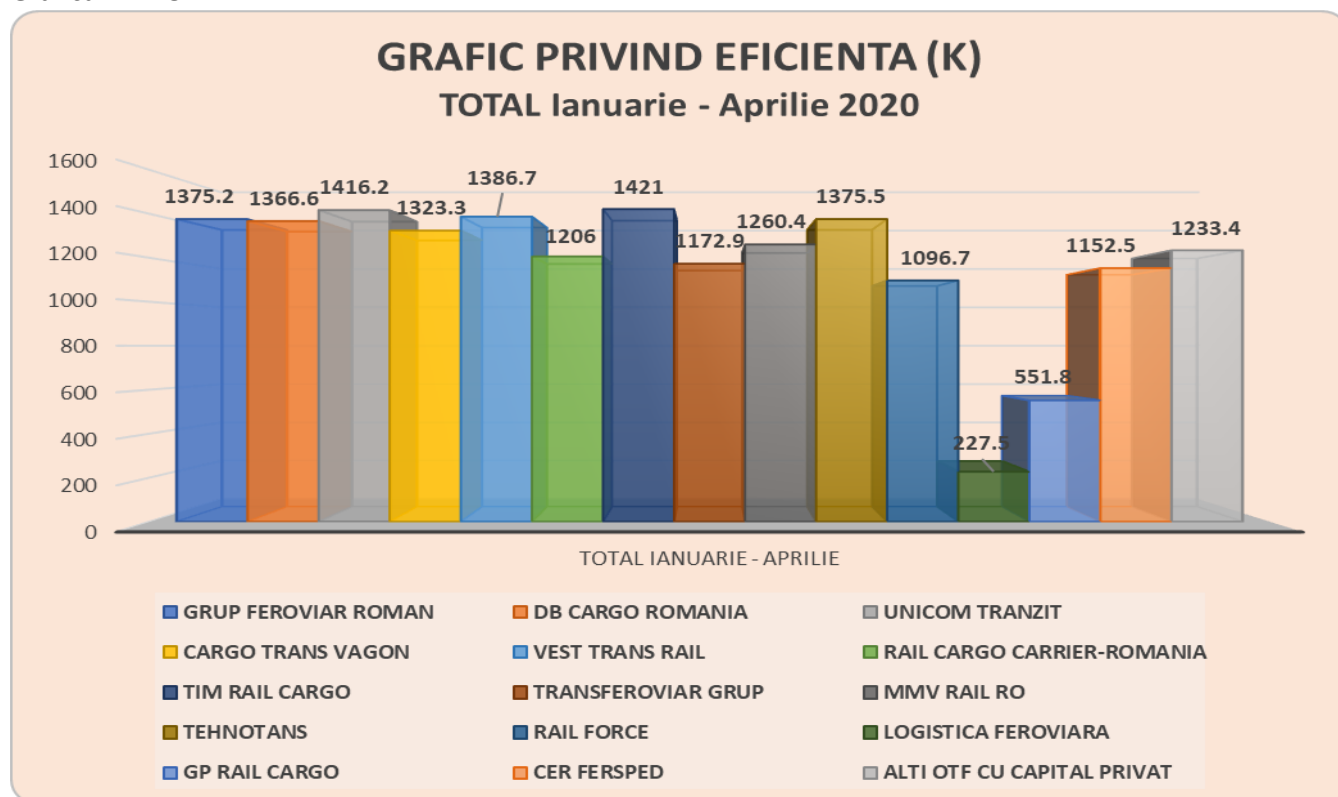
Graficul nr. 46



Graficul nr. 47



Graficul nr. 48



Pentru a vă putea face o imagine completă asupra întregii piețe de transport Feroviar de marfă, în continuare vă prezint faptul că volumul de marfă transportat de Societatea Comercială CFR Marfă SA a scăzut în primele luni ale acestui an cu 27% în luna martie și cu 50% în luna aprilie.

Este de reamintit și faptul că CFR Marfă este obligată, printr-o decizie a Comisiei Europene, să returneze un ajutor de stat în valoare de 570 mil. euro (adică peste 2,5 mld. lei), iar în anul 2019, pierderile acestei companii s-au adâncit până la 221 mil. lei, față 158 milioane de lei cu un an în urmă.

Atfel CFR Marfă, compania națională de transport marfă, și-a redus activitatea până la jumătate în luna aprilie, pe fondul scăderii activităților economice din cauza coronavirusului, potrivit oficialilor companiei.

Informațiile privind rezultatele activității economice a SC CFR Marfă SA au fost preluate din presă și sunt în conformitate cu declarațiile facute de reprezentanții acestora.

*

*

*

Prezenta “Analiza” se dorește a fi un instrument util pentru managementul operatorilor de transport feroviar de marfă și de călători, membrii ai Organizației Patronale a Societăților Feroviare Private din România, prin care se încearcă punerea la dispoziția acestora a unor informații utile și comparații, pentru ca fiecare dintre aceștia să își poată face o auto-analiză a activității desfășurate în primele luni ale anului în curs, în condițiile izbucnirii Pandemiei Covid-19.

Președinte,

Vasile ȘECLĂMAN